



**Valencia:** La reconstrucción del Grao ha puesto una vez más de manifiesto la necesidad de solucionar el problema ferroviario de Valencia. La ciudad está cercada por un cinturón de hierro, que no le permite expansionarse por ningún lado; problema que en repetidas ocasiones fué objeto de estudio por diversas Comisiones, siendo la última la que se constituyó en 1934 con el nombre de Comisión para la supresión de los pasos a nivel. Hace meses se constituyó una Comisión, dependiente de la Dirección de Regiones Devastadas, de la que formaban parte los elementos interesados en el problema: el Ayuntamiento, la Junta de Obras del Puerto, la División de Ferrocarriles y Jefatura de Obras Públicas. La Comisión ha redactado un anteproyecto que está sometido a la aprobación del Ministerio, que ha de resolver completamente el problema de la capital levantina, con un coste mucho menor que el del proyecto de la Comisión de pasos a nivel.

PROYECTO DE ENLACES FERROVIARIOS:   
 ————— Ferrocarriles de vía ancha subsistentes y en proyecto.   
 ————— Ferrocarriles de vía estrecha subsistentes y en proyecto.   
 - - - - - Trazados existentes que se suprimen.