

Su madre, Encarna Fernández, nos enseña las cartas, postales y fotos que su hijo David le manda continuamente desde los lugares más lejanos donde va atracando ese buque-escuela, entre navegante y embajador, que es el Juan Sebastián de Elcano.



*Itinerario del Juan Sebastián De Elcano*

## La vuelta al mundo en 253 días

El contacto con "Elcano" se produce este año, en tercero de carrera, como es habitual en los estudios que allí siguen los guardiamarinas. Es su particular "paso del Ecuador", normalmente se suele hacer un crucero y solo cada cierto tiempo, entre cinco y diez años, el buque da una vuelta al mundo. Su suerte ha sido haberle tocado a él precisamente.

Durante los 253 días que dura esta travesía que se inició el pasado 8 de Diciembre, él junto a otros 45 guardiamarinas recibirán enseñanzas de navegación, manejo de instrumentos marinos, maniobras de velamen en cubierta y relaciones humanas. Junto a ellos también componen la tripulación marineros,

personal civil y los mandos del buque. El objetivo de este viaje es enseñarles las artes de navegar y de la diplomacia. Su vida, mientras navegan, toca a diana a las siete de la mañana y se consume entre la instrucción, las clases y el estudio. Los jueves hay una banda de música a bordo que les ameniza la tarde recordando una vieja tradición del barco que consistía en, mientras ésta tocaba, sacar a los animales, que más tarde mataban para el rancho -no disponían de cámaras frigoríficas-, y darles una pequeña corrida por cubierta. Sus otros pequeños momentos de ocio los disfrutaban a partir de las siete de la tarde, bien en la sala de cine de que dispone el buque, la biblioteca, la sala de billar o el gimnasio.

Nada más salir de Cádiz, el pasado diciembre, les cogió un temporal en aguas Canarias y sintió lo majestuosamente imponente que es el mar. Él, al igual que sus compa-



*La fragata partiendo de Cádiz*

Haber llegado hasta allí tuvo su esfuerzo y la fuerte convicción de querer seguir la tradición militar de su padre que le dejó huérfano a los 3 años, cuando un accidente en la avioneta que pilota un alumno al que daba clases provocó la tragedia. Desde entonces todo el mundo le decía que tenía que ser piloto, como su padre. A los 18 años vio "Top Gun" y tuvo la visión definitiva de un piloto en la marina. Aprueba unas duras oposiciones que se efectúan en el Centro de Astronautas de Madrid donde, aparte de estar perfecto del corazón, la espalda, y la vista, y superar unas exigentes pruebas teóricas, la Armada, como rara curiosidad, exige ser "ser físicamente bien parecido y no tener cicatrices visibles"; y, así, comienza la carrera en la Armada en la Escuela de Oficiales de Marín (Pontevedra), lugar donde está habitualmente fondeado el Juan Sebastián de Elcano.



*Las islas Canarias, al fondo, despiden al joven guardiamarina*