

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz Portales (Manzanares), Paulino Sánchez, Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana), Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens, José Luis Albiñana, Eugenio Serrano, Ramón Serrano G. y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD

Gabriel Jaime

DISEÑO

Diseño Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

elperiodico@soubriet.com

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

encontrar la mejor opción para la deseada integración ferroviaria de la ciudad. Pero lo que en este número denuncia en un magnífico artículo Miguel Novillo va mucho más allá y dicho estudio constituye una monumental chapuza que debe hacer reflexionar y movilizar de nuevo a todos en Tomelloso y Argamasilla de Alba para evitar que se consume la injusta exclusión de ambas poblaciones. El estudio de viabilidad queda invalidado desde su mismo enunciado pues, como apunta Novillo, "básicamente de lo que trata el repetido estudio es de rellenar unos folios con unos datos, amenizados con fotos para que queden bonitos y en los que se digan una serie de cosas que, aunque no sean ciertas, nunca nadie se va a encargar de comprobar y, a lo sumo, se leerán las opiniones y conclusiones, entendiendo que esto lo han realizado profesionales y el resto de los mortales no tenemos nada que decir. Se declara que el estudio se va a desarrollar sobre una zona triangular comprendida entre los vértices: Alcázar-Tomelloso-Manzanares, tal y como aparece en la portada, cuando en realidad trata sobre un triángulo mucho menor, con un vértice situado al norte de Cinco Casas a unos 20 Km de Alcázar, otro en Tomelloso y el tercero antes de llegar a Herrera de la Mancha. Esta circunstancia, invalida el estudio desde el inicio ya que no se tiene en cuenta la principal opción: llegar a Tomelloso en paralelo a la Autovía de los Viñedos desde Alcázar".

El estudio analiza supuestamente cuatro alternativas, pero en realidad se trata de variaciones sobre el ramal Cinco Casas-Tomelloso. Son las propuestas presentadas en su día ante la inminencia de una elecciones por el Gobierno regional. "Pretender -afirma Novillo- que un tren vaya de Alcázar a Manzanares, pero que en Cinco Casas se desvíe y llegue a Tomelloso, pare 10 minutos, reanude el viaje de vuelta por los mismos pasos, para que una vez de nuevo en Cinco Casas continúe hasta Manzanares, no es que la integración la haga inviable, es en palabras de Pío Baroja: una solución española pura, es decir, de un absurdo completo. Muy presionados han debido estar las personas que realizan el estudio, para presentar este sinsentido como una alternativa".

Pero no acaban ahí los dislates del estudio de viabilidad. En un intento de favorecer los intereses de quienes políticamente rechazan la integración de Tomelloso/Argamasilla de Alba, sus re-

dactores incurren en el siguiente ardid puesto también de manifiesto por Miguel Novillo: "en cuanto a la distancia que existe entre Alcázar y Tomelloso, observeamos el siguiente disparate apuntado en el estudio para favorecer los intereses de la inviabilidad: Tomelloso se encuentra a 15 kms. de Alcázar cuando se habla de distancia por carretera, para justificar que los tomelloseros tienen que ir a Alcázar a tomar el tren; y entre 39 y 47 kms., cuando se trata de justificar que no se puede realizar la conexión ferroviaria. O estamos a una distancia o estamos a otra, pero no se puede estar a las dos a la vez, y todos sabemos que ambas son inciertas".

"Con estos planteamientos torticeros e interesados -añade Novillo- las conclusiones carecen de relevancia, algunas son una mera opinión, que como tal tienen valor, pero se puede opinar de manera contraria de forma igualmente válida. Como primer argumento justificativo de la exclusión, se señala la complejidad que puede suponer plantear la ejecución de cualquiera de las alternativas de integración de Tomelloso en una línea en la que se está actualmente realizando una importante inversión para su acondicionamiento como línea de alta velocidad, mediante unas obras, ya en ejecución, que no contemplan modificación de trazado para el paso por Tomelloso ni nueva estación en dicha localidad. Esto precisamente es lo que tratábamos de evitar y otros tratan de justificar mediante este estudio, para castigar sine die, a los vecinos de esta zona sin la posibilidad del desarrollo y la seguridad que significa el ferrocarril. No se entiende una vez más las prisas de acometer la obra en el trayecto Alcázar-Manzanares, si no es para justificar este argumento. Teniendo en cuenta además que no tiene continuidad inmediata ni por el norte ni por el sur, luego esta obra sólo sirve de justificación a la exclusión de la comarca Tomelloso y Argamasilla de Alba".

La Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren celebró el pasado martes una primera reunión para expresar su rechazo a los contenidos de este lamentable estudio. Urge que todas las fuerzas políticas y sociales de Tomelloso/Argamasilla de Alba lo den por invalidado y se vuelquen en la defensa de una nueva alternativa de integración ferroviaria frente a la que no hay argumentos como ha quedado demostrado. Es ahora más que nunca cuando hay que redoblar esfuerzos en esa dirección.

EDITORIAL

Una nueva alternativa por el tren ante un estudio invalidado

Nos temíamos que el malhadado estudio de viabilidad del tren por Tomelloso iba a carecer de rigor por haber perdido su original intención de

FRASES DE LA QUINCENA

"Con sus planteamientos torticeros e interesados las conclusiones del Estudio de Viabilidad carecen de relevancia", Miguel Novillo en un artículo que publicamos en este número.

"El Rey ha tenido información de primera mano de lo que es nuestro trabajo por un Estado federal, solidario y republicano", el coordinador general de IU, Cayo Lara, tras su encuentro con Don Juan Carlos.

"A la Corporación se la elige para que trabaje por mejorar la vida de todos los ciudadanos sin diferencia", Clemente Cuesta, Viñador de Honor 2009.

