

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,

Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Luis Díaz-Cacho,

Eugenio Serrano, Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

FOTOGRAFÍA

José Luis Pinilla

PUBLICIDAD

Santiago Benito Lara, José Luis Morales y

Gabriel Jaime

DISEÑO

Departamento de Diseño de Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

DL: CR 778/92 y 46/95

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

EDITORIAL

Efecto Cospedal, la Transmanchega y... Podemos

Ha sido la última quincena uno de los períodos más intensos en acontecimientos de lo

que llevamos de año. Se inició con la enorme repercusión del nombramiento de la presidenta del PP de Castilla-La Mancha, María Dolores de Cospedal, como nueva secretaria general del partido, codo con codo con Mariano Rajoy, y siguió con la sensacional Eurocopa disputada y ganada por España que nos ha tenido a todos pendientes del televisor hasta estallar de júbilo con la consecución del campeonato. Sin tiempo para asimilar el sensacional triunfo deportivo de nuestra selección y en plena corriente de optimismo, se cierra esta enumeración de grandes noticias con el anuncio realizado el pasado martes en Alcázar de San Juan por el presidente del Gobierno regional, José María Barreda, de una nueva autovía, la Transmanchega, que, con una inversión de 600 millones de euros, atravesará 33 municipios de la comunidad y unirá Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara.

Poco importa que la autovía comenzará a ejecutarse como mínimo en el año 2011 y que se terminará dos o tres años más tarde. Para Barreda era esencial tratar de combatir cuanto antes el ya denominado "efecto Cospedal" y poner el sobre el tapete una gran inversión que le devuelva la autoestima ante la evidente falta de reflejos y de soluciones que han marcado su gestión en el primer año de legislatura.

Desde luego, el salto dado por Dolores de Cospedal en su carrera política tiene que preocupar necesariamente a Barreda, quien ya padece desde hace unos meses el peso de la alargada sombra de un José Bono recuperado para la vida política como presidente del Congreso de los Diputados. Quizás, por eso, acogió con poca elegancia el nombramiento de su principal rival, a la que se ha limitado a tender "un puente de plata" si decide renunciar a su actual compromiso político con Castilla-La Mancha.

Esa hipótesis es la que preocupa seriamente

a los políticos populares de la región que se aferran al reiterado anuncio de Dolores de Cospedal de que compatibilizará la secretaría general del PP con la presidencia regional del partido. Después del acercamiento al PSOE producido en las autonómicas del año pasado, en las filas populares se siente más cerca que nunca la posibilidad de la alternancia en Castilla-La Mancha, con su líder capitaneando la renovación aprobada por el 84% de la militancia en el Congreso nacional de Valencia.

Sin embargo, para que eso pueda ser así, Dolores de Cospedal ha de demostrar capacidad de trabajo y de respuesta en sus dos frentes de responsabilidad. En lo que concierne a la provincia de Ciudad Real la primera iniciativa de su Grupo Parlamentario en el Congreso de los Diputados se ha ceñido a la ronda que reclama la capital. Sin embargo, y pese a contar con el alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, en la Comisión de Fomento del Congreso, el PP aún no se ha comprometido en las Cortes con la integración plena de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de alta velocidad ferroviaria Madrid-Jaén. Está muy próxima la publicación de los resultados del estudio de viabilidad contemplado en el PEIT (Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes) y urge conocer el grado de compromiso de Dolores de Cospedal con esta comarca.

Enfrente tiene al promotor de la Transmanchega, autovía en ciernes que demuestra lo que se puede definir con voluntad política. La línea de alta velocidad Madrid-Jaén es un proyecto cargado de contradicciones, excluyente y a todas luces mejorable. Los tomelloseros saben que se debe y que se puede hacer. Sólo falta el liderazgo político que apueste por el buen juego y que renuncie a la marrullería y al cerrojazo carente de imaginación y de sentido. Podemos, vale.

FRASES DE LA QUINCENA

"El presidente Barreda y el presidente Zapatero prometieron en su día que Tomelloso tendría AVE", Carlos Cotillas, alcalde de Tomelloso, en el programa Julia en la Onda emitido en Tomelloso el pasado 19 de junio.

"La OCM del Vino es un tema de Estado y si esto al presidente Barreda no le preocupa, a nosotros sí y mucho", Fernando Villena, presidente regional de Asaja.

"Cuando España empieza a tocar, rompe a cualquier equipo", Luis Aragonés, seleccionador español tras vencer a Alemania en la final de la Eurocopa.

La tira Barreda anuncia la autovía "Transmanchega" por Vallés

Podeeeemos...

¿Has oído? Se va a construir otra autovía que pasará por Alcázar...

Ya no podrá decir Barreda que Tomelloso no puede tener tren por contar con dos autovías... ¡A ver qué excusa busca ahora!

CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!

