

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,

Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Luis Díaz-Cacho,

Eugenio Serrano, Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

FOTOGRAFÍA

José Luis Pinilla

PUBLICIDAD

Santiago Benito Lara, José Luis Morales y

Gabriel Jaime

DISEÑO

Departamento de Diseño de Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

DL: CR 778/92 y 46/95

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

los promotores del Aeropuerto Central de Ciudad Real. Sucede que más allá de dicha infraestructura, gestionada al menos en teoría por una sociedad privada, hay muchas necesidades en la provincia y serios compromisos que atender. En este medio no nos vamos a cansar de repetirlos y de mostrar nuestra más absoluta perplejidad ante el permanente intento de nuestros gobernantes de esquivarlos.

No podemos entender cómo con las magníficas relaciones que evidencia nuestro presidente autonómico con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, aún no se le ha puesto fecha al concurso de adjudicación del proyecto de obra de la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de AVE Madrid-Jaén para el que existe una partida de un millón de euros en los Presupuestos Generales del Estado de este año. Frente al silencio que rodea a una actuación que debería ser tan sencilla, nos quedamos atónitos con la rapidez con la que se ha producido la firma del protocolo de intenciones entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de Castilla-La Mancha, Adif y la Sociedad Ciudad Real Aeropuertos para la creación de una estación de AVE en sus instalaciones. No entendemos la urgencia ni la imperiosa necesidad de tal estación dentro de un aeropuerto que está dando sus primeros pasos y cuya ubicación se decidió precisamente atendiendo a la cercanía de las dos estaciones de AVE ya existentes en Puertollano y Ciudad Real.

Sin embargo, Barreda insiste en las bondades del proyecto: "en la nueva estación van a parar los trenes de alta velocidad, de media distancia y también el ferrocarril convencional, y esto convierte al aeropuerto en un atractivo muy singular". El presidente regional también resalta la "dimensión internacional creciente" del aeropuerto y las ventajas que ofrece tanto para el transporte de mercancías, que podrán distribuirse desde un lugar estratégico en lo que a comunicaciones se refiere, como para el de pasajeros, ya que "aterrizar a

50 minutos de Atocha ofrece grandes posibilidades. La nueva estación va a suponer que los viajeros que quieran usar el aeropuerto podrán subirse en la estación de Atocha y 50 minutos después estar en el Aeropuerto de Ciudad Real, y a la inversa", reiteró Barreda, para quien esto supone un "espaldarazo importante" a las posibilidades aeroportuarias "que estoy seguro la iniciativa privada sabrá rentabilizar". Barreda recuerda que se trata de un aeropuerto de carácter privado, gestionado por la Sociedad Ciudad Real Aeropuertos, cuyo presidente, Juan Antonio León Triviño, llegó a decir en el acto de la firma del protocolo de intenciones por el que se pondrá en marcha la estación que "el aeropuerto podrá contar con dos millones y medio más de pasajeros al año".

En virtud del acuerdo preliminar firmado, Adif, entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento, se compromete a promover la construcción de la estación ferroviaria impulsando las medidas necesarias para lograr la aprobación y ejecución de los proyectos básicos y de construcción. La Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda de Castilla-La Mancha manifiesta su voluntad de adecuar el marco urbanístico, si fuera necesario, para el establecimiento de la estación, así como a facilitar las actuaciones correspondientes a las preceptivas autorizaciones que, en su caso, fueran procedentes. Por su parte, el Aeropuerto Central de Ciudad Real se compromete a aportar terrenos de su titularidad para construir la estación de viajeros y las instalaciones auxiliares, así como a ejecutar la construcción del edificio de viajeros, designando a la empresa que realice de forma efectiva dicha construcción, debiendo ponerlo previamente en conocimiento de Adif. El Aeropuerto asume el coste de las obras, así como el mantenimiento de la estación y sus instalaciones auxiliares, y cede a Adif la titularidad de las infraestructuras e instalaciones y de los terrenos sobre las que se ubiquen.

EDITORIAL

Más allá del Aeropuerto de Ciudad Real

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, ha vuelto a mostrar esta semana su acendrada defensa de los intereses de

FRASES DE LA QUINCENA

"Lo de Ciudad Real demuestra que el presidente Barreda se toma mucho más interés en otras comarcas que en la nuestra a la que sigue marginando", Esther Trujillo, portavoz de Izquierda Unida en el Ayuntamiento de Argamasilla de Alba, a propósito de la nueva estación de AVE en el Aeropuerto de Ciudad Real.

"Cuando Barreda quiere hacer algo lo hace y en nuestro caso se trata simplemente de aplicar lo que ha aprobado el Congreso de los Diputados", Martín Ruiz, de la Plataforma por la Comarca de Tomelloso, sobre la integración ferroviaria.

La tira **Doble rasero en las intenciones de Barreda** por Vallés

Carteles "informativos"

PROTOCOLO DE INTENCIONES en Ciudad Real

Reino de Don Quijote
Aeropuerto
AVE del Aeropuerto

MALAS INTENCIONES en Tomelloso-Argamasilla AVE prometido

CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!