

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

Juan José Díaz Portales (Manzanares), Paulino Sánchez, Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana), Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens, José Luis Albiñana, Eugenio Serrano, Ramón Serrano G., Luis Menchén y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD

Gabriel Jaime y Puri López

DISEÑO

Diseño Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

elperiodico@soubriet.com

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

Tomelloso reclama en el acertado editorial que abre su boletín trimestral correspondiente al mes de junio para desbloquear la demanda de integración ferroviaria plena de Tomelloso/Argamasilla de Alba. Y es que lo acontecido en torno a esta reivindicación, esencial para enfocar el futuro de la comarca, constituye una suma de despropósitos que hay que superar cuanto antes. Este criterio de cambiar de inercia lleva a la Asociación de Empresarios a reclamar la convocatoria urgente de la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren, que lleva meses sin reunirse, pero no para cubrir el expediente como ha sucedido en otras ocasiones sino para que todos sus integrantes apuesten sinceramente y se pongan manos a la obra. En palabras vertidas por los empresarios en el editorial referido: "creemos urgente la convocatoria de la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren, pero, para que sea positiva, todos los componentes nos debemos exigir esfuerzo, lealtad y compromiso". O lo que es lo mismo se trata de que "los que quieran salir en la foto de la nueva estación de ferrocarril de Tomelloso y Argamasilla de Alba se retraten por un lado y los que no se lo han creído nunca, no han luchado por nuestra integración en la red ferroviaria y no son capaces de cumplir sus promesas, por otro".

El punto clave para desbloquear la consecución del tren por Tomelloso/Argamasilla de Alba radica en la ausencia de respuestas y compromisos de ningún partido político respecto a la nueva opción de integración ferroviaria planteada por la Asociación de Empresarios a través de un dictamen elaborado por el experto Miguel Novillo. La organización empresarial pre-

sentó dicho dictamen hace ya meses al delegado del Gobierno en la región, Máximo Díaz-Cano, y lo remitió por escrito a todos los integrantes de la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren y al propio presidente del Gobierno de Castilla-La Mancha, José María Barreda. En él, además de desmontarse el estudio de viabilidad e insistir como primera opción en la integración de Tomelloso/Argamasilla en la línea Madrid-Jaén, se introduce una segunda posibilidad que se plantea como "una solución imaginativa y útil que compense suficientemente la no realización de la vía en ancho internacional Alcázar-Tomelloso-Manzanares, como continuación del trayecto Mora-Alcázar". Consiste en la realización de una conexión entre Tomelloso/Argamasilla, con reapertura del antiguo ramal Cinco Casas-Tomelloso, realizando un recorrido más recto, y continuando desde Tomelloso a Socuéllamos. Se trataría de una integración en la que se permite la conexión en los dos sentidos en la estación de Cinco Casas, de forma que un tren que salga de Tomelloso pueda continuar hasta Madrid o, por el contrario, encaminarse hacia Ciudad Real o Andalucía. Además, la línea ferroviaria continuaría hasta Socuéllamos, realizando una conexión de las mismas características para el caso de Cinco Casas y abriéndose de este modo la conexión con Levante. Es decir, Tomelloso/Argamasilla de Alba estarían conectadas por ferrocarril con todos los tráficos existentes al tiempo en que se potenciaría la interconexión regional y se favorecería, en consecuencia, una auténtica vertebración del territorio. Esta es la opción para la que los empresarios y toda la comarca reclaman esfuerzo, lealtad y compromiso, ya.

EDITORIAL

Esfuerzo, lealtad y compromiso por el tren

Estos son los tres ingredientes que la Asociación de Empresarios de la Comarca de

FRASES DE LA QUINCENA

"No sé donde está la austeridad que tanto se pregona desde el Gobierno regional. Algunos puestos han desaparecido, pero quienes los ostentaban han sido recolocados en otros", Carlos Cotillas, alcalde de Tomelloso en el último Pleno.

"La encuesta de Celeste-Tel demuestra que el trabajo de Barreda para hacer frente a la crisis es valorado", Inmaculada Jiménez, secretaria general del PSOE de Tomelloso.

"El PSOE sigue apostando por los banqueros y los especuladores y mete la mano en el bolsillo de pensionistas y trabajadores", José Damián García Moreno, de IU.

La tira **La Asociación de Empresarios impulsa el tren por Tomelloso** por Vallés

PSOE Y PP SE LA "JUEGAN" EN TOMELLOSO

SIN TREN NO HAY FUTURO

¿PARA QUIÉN?

CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!