

# El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,

Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Luis Díaz-Cacho,

Eugenio Serrano, Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

FOTOGRAFÍA

José Luis Pinilla

PUBLICIDAD

Santiago Benito Lara, José Luis Morales y

Gabriel Jaime

DISEÑO

Departamento de Diseño de Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

## EDITORIAL

### Barreda cierra las Cortes Regionales al tren por Tomelloso

Ya ni siquiera hay que guardar mínimamente las formas. El PSOE de Castilla-

La Mancha dirigido por el presidente del Gobierno autonómico, José María Barreda, se ha negado a una proposición no de ley presentada por el PP en las Cortes Regionales con la única pretensión de que el máximo órgano de la soberanía popular de nuestra autonomía instase al Gobierno de España en favor de la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba. Es decir, no se trataba de comprometer al Ejecutivo autonómico con fondos o iniciativas propias en una cuestión que le atañe directamente. El grupo parlamentario regional socialista ha impedido que nuestras Cortes instasen al Gobierno de España a cumplir el objeto para el que se adjudicó el estudio de viabilidad de la integración ferroviaria, esto es, para determinar la opción más viable, así como la ejecución del proyecto de integración de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de alta velocidad ferroviaria Madrid-Jaén para el que los Presupuestos Generales del Estado de este año contemplan una partida de un millón de euros incluida en los mismos por el grupo socialista en el Congreso de los Diputados tras transaccionar con IU una enmienda.

Pues bien, en una decisión sin parangón en la historia democrática de nuestra comunidad autónoma, las Cortes Regionales se ponen en contra de los intereses del octavo núcleo de población de Castilla-La Mancha y ejercen un bloqueo institucional del que alguna vez deberá rendir cuentas un jefe del Ejecutivo regional cada vez más arrinconado y con el rumbo político totalmente perdido. Los socialistas de Castilla-La Mancha han dejado escapar la oportunidad de encauzar un debate político, en el que hasta aquí están en inferioridad por el incumplimiento de sus promesas electorales, y han

optado por repetir las mismas consignas ofensivas para la más mínima inteligencia. Con todo, lo peor es el rechazo a una iniciativa totalmente inocua en sus conclusiones y ese dar la espalda a cerca de 50.000 ciudadanos que se representa con la propia ausencia del presidente del Gobierno regional en el debate y con el feo gesto de José Valverde, el consejero de Presidencia natural de Argamasilla de Alba, que se levantó y se marchó del salón de sesiones justo cuando iba a iniciarse el debate de la propuesta del Partido Popular.

Muy mal ha de encontrarse la dirección regional del PSOE cuando alienta una actuación tan calamitosa. Primero, por ser totalmente gratuita y absurda. Por mucho que se empeñe Barreda, los tomelloseros y argamasilleros nunca van a dar por zanjada una cuestión, que es clave para su futuro, en la que están cargados de razones y compromisos electorales que las avalan. Y segundo, por situar al PSOE de Tomelloso y Argamasilla de Alba totalmente contra las cuerdas. De nada sirve que las siglas socialistas se encuentren en cuantas iniciativas en pro de la integración ferroviaria han partido de las dos Corporaciones municipales y de la comisión comarcal de seguimiento. Para sus *compañeros* en el grupo parlamentario socialista de la región eso no debe contar. Por mucho que su diputado en las Cortes Regionales, José Molina, insista en que "fue el PP el que dejó este proyecto muerto", el tiempo transcurrido, las oportunidades que se han dejado escapar, las promesas electorales y las enmiendas aprobadas por el propio PSOE en el Congreso evidencian que nada está perdido. Sí se han perdido políticamente quienes con el norte descontrolado se ponen en contra de sus propios ciudadanos.

## FRASES DE LA QUINCENA

"Nunca han creído en el AVE por Tomelloso, es más, nunca han creído en nuestra ciudad", Carmen Casero, diputada regional del PP, en el debate sobre el tren celebrado el pasado 26 de marzo en las Cortes Regionales.

"El gobierno de Aznar dejó muerto el proyecto del AVE por Tomelloso", José Molina, diputado regional socialista.

"No vale cargar culpas sobre los gobernantes anteriores, el PSOE lleva cinco años gobernando en España y en la región y ha tenido tiempo suficiente para modificar el trazado", Carlos Cotillas, alcalde de Tomelloso.

