

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,
Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Luis Díaz-Cacho,

Eugenio Serrano, Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

FOTOGRAFÍA

José Luis Pinilla

PUBLICIDAD

Santiago Benito Lara, José Luis Morales y

Gabriel Jaime

DISEÑO

Departamento de Diseño de Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

DL: CR 778/92 y 46/95

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

los Cotillas, y junto al de Argamasilla de Alba, José Díaz-Pintado, para ilusionar a ambas poblaciones con un solemne compromiso por la conexión ferroviaria de la comarca que, según sus propias palabras, iba "mucho más allá de un mero estudio informativo". Fue el 11 de julio de 2005, la misma fecha en que el presidente del Gobierno de España, José Luis Rodríguez Zapatero, presentaba en Madrid el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte (PEIT). El repaso de sus declaraciones de aquella jornada "histórica", calificativo en el que insistió en varias ocasiones, no tiene desperdicio: "tenemos que estar juntos ante el Gobierno de España, ante cualquier posible eventualidad, tenemos que estar juntos y luchar por el interés general. Pero ya podemos asegurar que Tomelloso y Argamasilla de Alba van a contar con una estación AVE y estarán conectadas con toda la red de alta velocidad de España. Ahora las distancias no se miden en kilómetros sino en tiempos y éstos se acortarán de manera espectacular"; "queremos superar el estudio informativo y ser mucho más prácticos y operativos. La conexión de Tomelloso se va a realizar al mismo tiempo que el resto del proyecto, no habrá demoras"; "hemos apostado por una comarca que tiene un gran potencial. Sus habitantes tienen que saber que hemos conseguido algo excepcional"; "en la última entrevista que mantuve con Zapatero hablamos del agua y también mucho de Tomelloso".

Desde entonces hasta al momento actual lo sucedido nada tiene que ver con el compromiso expresado de manera tan nítida por el jefe del Ejecutivo de Castilla-La Mancha. Barreda llegó a hablar aquel 11 de julio de 2005 de que junto al monumento de *El Obrero* se debía colocar otro monumento de homenaje al ciudadano en reconocimiento a su lucha por la integración ferroviaria. Desde luego que los ciudadanos se han ganado a pulso tal distinción, pero qué poco puede decirse en favor del presidente de nuestra comunidad autónoma. Primero fue el ramal a Cin-

co Casas, más tarde cuatro opciones extraídas apresuradamente de la manga ante una cita electoral y ahora, cuando permanece abierta la esperanza del millón de euros consignado en los Presupuestos Generales del Estado de 2009 para el proyecto de obra de la integración de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de AVE Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, asistimos a un inexplicable silencio de nuestro presidente autonómico, impasible ante el bofetón que significa que el Gobierno de España rechace las opciones de conexión diseñadas por el Ejecutivo regional. ¿Acaso no se da por aludido? ¿Cómo es posible que el Grupo Parlamentario Socialista del Congreso de los Diputados, del que forma parte su propia esposa, Clementina Díez de Bladeón, transaccione una enmienda para ejecutar el proyecto de integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba al tiempo en que el Gobierno de España responde a los diputados del PP de la provincia de Ciudad Real que las opciones diseñadas por el Ejecutivo de Castilla-La Mancha no son viables? ¿Cómo puede gestarse durante dos años una respuesta que termina con la bochornosa conclusión de que la estación más próxima está a 30 kilómetros? ¿Es que no estará a dicha distancia de Alcázar de San Juan la hermosa realidad de la estación Madrideojos-Consuegra? ¿En qué queda su apuesta por una comarca que tiene gran potencial? ¿Dónde está su compromiso de unidad ante cualquier eventualidad? ¿A qué espera el presidente de Castilla-La Mancha para alzar su voz?

Si no lo hace, habrá que pensar que incurre en dejación de funciones o, lo que es peor, que comparte los argumentos de una respuesta que desacredita sus propias propuestas, por lo que habría que deducir que fueron concebidas con la exclusiva finalidad de desviar la atención y engañar. Mejor creer que aún le queda pulso político para posicionarse a favor del proyecto de integración para el que hay consignación en los Presupuestos Generales del Estado de 2009.

EDITORIAL

El inaceptable silencio de José María Barreda

Han transcurrido poco más de tres años desde que el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, compareciera públicamente en Tomelloso junto a su alcalde, Car-

FRASES DE LA QUINCENA

"El estudio de viabilidad era para buscar la solución más viable, no para decir que no es viable", Carlos Cotillas, alcalde de Tomelloso, en la rueda de prensa de la Comisión de Seguimiento del Tren.

"Por encima de los intereses partidistas están los intereses generales de nuestros pueblos", José Díaz-Pintado, alcalde de Argamasilla de Alba.

"La respuesta del Gobierno constituye el mayor atentado que ha sufrido la ciudad en toda su historia", Plataforma por la Comarca de Tomelloso.

La tira

El estudio de viabilidad niega las opciones de Barreda por Vallés

El robo al tren de Glasgow se queda en mantillas...



Para prometer el AVE
tuve que **estudiar un plan.**
Ahora para denegarlo he
tenido que **planificar un estudio.**

LA "JOYA" ELECTORAL



CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!