

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,

Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Luis Díaz-Cacho,

Eugenio Serrano, Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

FOTOGRAFÍA

José Luis Pinilla

PUBLICIDAD

Santiago Benito Lara, José Luis Morales y

Gabriel Jaime

DISEÑO

Departamento de Diseño de Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

DL: CR 778/92 y 46/95

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

EDITORIAL

La negativa del tren como castigo

Ese es el análisis que hace en declaraciones que publicamos en este número el flamante coordinador general de Izquier-

da Unida, el argamasillero Cayo Lara. Y aunque resulte incomprensible que un presidente de una comunidad autónoma gobierne en contra de un núcleo de población importante de su territorio, así sucede. El silencio del presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, en torno a la lucha de Tomelloso y Argamasilla de Alba por su integración en la línea de alta velocidad ferroviaria Madrid-Jaén lo delatan. Barreda intentó durante un tiempo hacer pensar a los ciudadanos que la reivindicación no se podía desbloquear por una supuesta posición inamovible del Ministerio de Fomento, al que situaba incluso por encima de su propio compromiso electoral, el de su predecesor, José Bono, y el del actual presidente del Gobierno de España, José Luis Rodríguez Zapatero. Sin embargo, con la Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2009 en la mano tal argumento se desvanece. A Barreda debería haberle faltado tiempo para celebrar con los alcaldes y representantes de todos los grupos políticos de las corporaciones municipales de Tomelloso y Argamasilla de Alba, con los empresarios y con los representantes de la Plataforma la inclusión en los PGE de una partida de 1 millón de euros para ejecutar el proyecto de la integración ferroviaria.

Frente a ello, ha optado por un silencio que le hace cómplice del estudio de *inviabilidad* felizmente desmontado por la enmienda transaccionada, esta vez sin ningún tipo de presión, por su propio partido, el PSOE, con Izquierda Unida. Su-

cede que en silencio y sin actuar no se puede permanecer eternamente. Todas las fuerzas políticas y sociales de Tomelloso y Argamasilla de Alba están en guardia y a la espera de lo que suceda. El compromiso público de Cayo Lara, líder nacional de la tercera fuerza política del país ha sido y sigue siendo muy claro, hasta el punto de que su representante en el Congreso de los Diputados, Gaspar Llamazares, interpelará a Rodríguez Zapatero sobre el asunto en las Cortes. Los dos Plenos de ambos municipios han consensuado sendas mociones que se dirigen hacia los Gobiernos de España y Castilla-La Mancha. El alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, anuncia nuevas actuaciones de su grupo en el Congreso, en el que él mismo forma parte de la Comisión de Fomento, y en las Cortes de Castilla-La Mancha. El representante de IU en Tomelloso, Ángel Vela, ultima un nuevo DVD sobre la lucha por el tren que presentará muy pronto en la Comisión Comarcal de Seguimiento.

Todo el mundo es consciente en la comarca de que la integración plena en la línea Madrid-Jaén no se puede volver a escapar como sucedió con el estudio informativo que IU logró introducir en el primer Presupuesto aprobado por Rodríguez Zapatero. Esta vez hay consignada una partida para la ejecución del proyecto y sólo falta que el Gobierno de Castilla-La Mancha deje de castigar a sus propios ciudadanos y aproveche lo que el Gobierno de España le ha puesto en bandeja.

FRASES DE LA QUINCENA

“Con las nuevas instalaciones queremos trabajar más y mejor”, Consuelo Olmedo, presidenta de Cruz Roja en Tomelloso.

“Me preocupa el daño que se hace al desarrollo de una de las comarcas más dinámicas de la región”, Cayo Lara, coordinador general de IU en relación a la postura de Barreda sobre el tren por Tomelloso/Argamasilla de Alba.

“La mejor manera de romper esta siniestra cadena es la educación”, María Estrella Giménez, presidenta de la Fundación Kirira en Tomelloso, una entidad que lucha contra la mutilación genital femenina en Kenia.

La tira Educación para la Ciudadanía en Castilla-La Mancha

por Vallés

Barreda suspende y no puede objetar

AVE por Tomelloso/Argamasilla

Hay que cumplir las promesas electorales

No se debe engañar

No se puede castigar a 50.000 ciudadanos

CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!



Ya no puedo objetar...