

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,

Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Eugenio Serrano,

Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD

José Luis Morales y Gabriel Jaime

DISEÑO

Diseño Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

elperiodico@soubriet.com

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

EDITORIAL

¿Qué se puede hacer contra la exclusión de la comarca de Tomelloso?

Esta es la pregunta que debería marcar la futura actuación de la Comisión

Comarcal de Seguimiento del Tren, órgano clave para evitar que el Gobierno regional presidido por José María Barreda llegue a consumir la exclusión de la comarca de Tomelloso de la forma más injusta y premeditada. Barreda pasará a la historia no ya por haber incumplido sus propias promesas sino por abortar cualquier posibilidad que le brindan sus compañeros de partido en el Congreso de los Diputados. Y van dos. Pues primero fue el estudio informativo que pactó IU con el PSOE en los primeros presupuestos de Zapatero en el año 2005 y ahora la partida de 1 millón de euros consignada en los PGE de este año para la ejecución del proyecto de integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de AVE Madrid-Jaén.

Tiene razón el portavoz de Izquierda Unida en Tomelloso, Ángel Vela, en urgir a la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren para que se reúna cuanto antes, pues la oportunidad del millón de euros es única. Si Barreda juega a la contra es su problema y habrá que recordárselo insistentemente, pero no se acaban ahí las posibilidades de actuación política conjunta de todas las fuerzas y agentes sociales integrados en la Comisión, ni el Ejecutivo autonómico puede marcar la agenda de una comarca a la que repudia, olvida y maltrata de forma inaudita.

La comarca de Tomelloso sabe que el tren significa futuro. Que las inversiones que se están acometiendo actualmente y las que se anuncian desde el Ministerio de Fomento no pueden dejar fuera al núcleo de población que se sitúa inmediatamente después de las cinco capitales de la región, Talavera y Puertollano. Los tomelloseros son conscientes de ello y deben redoblar cuanto antes sus esfuerzos por una integración ferroviaria plena. Integración que ha de mirar a la línea prometida de AVE Madrid-Jaén pero que también debe contemplar, habida cuenta de la falta de sensibilidad del Gobierno de Castilla-La Mancha y de algunas localidades que celebran la exclusión de Tomelloso, la reclamación de que se prolongue la línea recta que trae el tren de Levante y que inexplicablemente se desvía desde Socuéllamos hacia Alcázar de San Juan en una curva innecesaria de ochenta kilómetros que padecen desde hace décadas viajeros y mercancías. Eso sí que es inviable y no resiste ningún estudio técnico mínimamente objetivo.

La Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren agrupa a todas las fuerzas políticas de Tomelloso y Argamasilla de Alba, a la Asociación Comarcal de Empresarios y a la Plataforma. De ella debe partir la lucha contra la exclusión dictada por Barreda.

FRASES DE LA QUINCENA

“¿Qué Gobierno va a hacer una modificación en un trazado ferroviario que ya tiene aprobado cuando éste atraviesa una autonomía cuyo Gobierno -del mismo color político- vota en contra de que este trazado se pueda modificar?”, Carlos Cotillas, alcalde de Tomelloso, en el último Pleno de la Corporación.

“Existe un millón de euros en los Presupuestos Generales del Estado para la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de AVE Madrid-Jaén y esta oportunidad no la debemos dejar pasar”, Ángel Vela, portavoz de IU en el Ayuntamiento de Tomelloso.

La tira Carlos Herrera realizará su programa desde Tomelloso por Vallés

El Diccionario de Herrera

TREN: Medio de transporte compuesto por uno o más vagones.

POLÍTICOS PARA TRAER EL TREN: Partido compuesto por uno o más vagones.

VAGÓN: Gran vago.



