

# El periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz Portales (Manzanares), Paulino Sánchez, Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana), Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens, José Luis Albiñana, Eugenio Serrano, Ramón Serrano G. y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD

Gabriel Jaime

DISEÑO

Diseño Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

elperiodico@soubriet.com

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

## EDITORIAL

### Prohibido descartar el tren por Tomelloso/Argamasilla de Alba

Nuestros políticos, ya sean del gobierno o de la oposición, deben tener claro que la

lucha del tren por Tomelloso/Argamasilla de Alba es de largo alcance y no puede ser zanjada con un burdo estudio de viabilidad concebido políticamente para enterrar, con supuestos planteamientos técnicos, un compromiso electoral de primer nivel. Se equivocan diametralmente quienes como el diputado socialista por la provincia de Ciudad Real, Fernando Moraleda, se atreven a venir a Tomelloso a cantar las alabanzas de unos Presupuestos Generales del Estado que dan la espalda a la integración ferroviaria de la comarca y eso que en los PGE de 2005 y 2008 se habían consignado partidas para su consecución que después no se han cumplido. Ese incumplimiento es lo auténticamente demagógico y absolutamente desilusionante para la fiabilidad de nuestro sistema democrático. Y esa actitud se ha traducido en un lógico retroceso electoral del PSOE en Tomelloso que se encuentra en mínimos históricos. Lo peor para los socialistas es que, con mensajes como el dejado por Fernando Moraleda hace unos días, la sangría de votos no sólo no se va a detener sino que amenaza con ampliarse.

Pero no todo son mensajes negativos respecto a la consecución del tren. En este número publicamos una amplia información con las reacciones que ha suscitado la nueva opción de integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba planteada por un dictamen del experto Miguel Novillo que la Asociación de Empresarios de la Comarca entregó al delegado del Gobierno en Castilla-La Mancha, Máximo Díaz-Cano. La mayoría de las

fuerzas políticas y sociales consultadas ven esta alternativa, que consiste en la comunicación de Tomelloso/Argamasilla de Alba con todos los tráficos ferroviarios (Madrid-Jaén-Andalucía; Ciudad Real-Extremadura; y Levante) a través de la conexión con las estaciones de Cinco Casas y Socuéllamos, con buenos ojos. Los dos alcaldes, el popular Carlos Cotillas y el socialista José Díaz-Pintado, ven bien la iniciativa que también secundan Izquierda Unida, la Plataforma por la Comarca de Tomelloso y la Asociación de Empresarios, de la que partió la idea.

En general se valora por todos el hecho de que la nueva opción amplía la integración ferroviaria a dos líneas, potencia las estaciones de Cinco Casas y Socuéllamos, así como apuesta por el desarrollo de un tráfico ferroviario regional de enorme interés para todas las poblaciones que ya disfrutaban del tren, pero de un tren que en la actualidad languidece debido a la falta de una apuesta estratégica del Gobierno de Castilla-La Mancha por el que todo el mundo califica como el medio de transporte del futuro.

En este contexto, urge que la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren por Tomelloso/Argamasilla de Alba, que aglutina a todas las fuerzas políticas y sociales implicadas, vuelva a reunirse y establezca una estrategia común superadora de ese escenario que los promotores del estudio de *inviabilidad* habían concebido para sepultar las justas aspiraciones de los ciudadanos que conforman el tercer núcleo de población de la provincia y el octavo de la región.

## FRASES DE LA QUINCENA

"Como alcalde quiero que Tomelloso tenga conexión con ferrocarril en las mejores condiciones, que deben pasar siempre por líneas completas y nunca por ramales", Carlos Cotillas en defensa de la integración ferroviaria.

"El tren es el futuro por su rapidez y seguridad y tenemos que seguir luchando por ello", José Díaz-Pintado, alcalde de Argamasilla de Alba.

"La opción nueva que barajamos (Socuéllamos-Tomelloso-Cinco Casas) beneficiaría enormemente el tráfico entre Levante y Andalucía", Miguel Ángel Cepeda, directivo de la Asociación de Empresarios de Tomelloso.

