

# El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

Juan José Díaz Portales (Manzanares), Paulino Sánchez, Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana), Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens, José Luis Albiñana, Eugenio Serrano, Ramón Serrano G., Luis Menchén y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD

Gabriel Jaime y Puri López

DISEÑO

Diseño Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

elperiodico@soubriet.com

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: Nº 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

## EDITORIAL

### Un aniversario para la reflexión

Nos hacemos eco en este número del 25 aniversario que desde el 1 de enero de este año se cumple del decreto de cierre oficial del ferrocarril Tomelloso-Argamasilla de Alba-Cinco Casas. La

efeméride, que conecta de lleno con las aspiraciones renovadas de la comarca por integrarse en la red nacional de trenes, ha llevado al manzanareño José Luis Pinilla, creador de la empresa Mare Ingeniería Ferroviaria Alternativa, a promover una exposición de enorme interés divulgativo sobre lo que fue aquel ferrocarril.

La muestra recupera y aglutina la gran cantidad de información documental y gráfica que existe sobre la línea, así como evoca lo que significó el ferrocarril para Tomelloso/Argamasilla de Alba, cómo afectó a su economía, a su cultura y a la sociedad en general. Hay que remontarse al año 1852 para encontrar los primeros intentos de conectar la comarca de Tomelloso por ferrocarril. Ese mismo año se aprueba el ferrocarril que enlazaría Socuéllamos (en la línea de Almansa que estaba en construcción) con Ciudad Real pasando por Almagro, Manzanares, Argamasilla de Alba y Tomelloso. En 1853 se inician los trabajos. Sin embargo la Ley General de Ferrocarriles, de 9 de marzo de 1855, anula el contrato del F.C. de Socuéllamos a Ciudad Real y se redacta un nuevo proyecto que consiste en situar a Alcázar de San Juan en el punto de bifurcación con la línea a Almansa.

Hacia 1873 surge un nuevo proyecto para unir Tomelloso con Ventas de Herrera mediante un ferrocarril de vía estrecha, que sin embargo, no prosperó. Tras varias intenciones del Ayuntamiento para conectarse al ferrocarril, es en 1907 cuando comienza a materializarse la aspiración al autorizar el Gobierno la concesión de un ramal desde Cinco Casas que también pasaría por Argamasilla de Alba gracias al enorme trabajo y a la entrega en cuerpo y alma a la empresa de Francisco Martínez Ramírez, El Obrero de Tomelloso. El 10 de septiembre de 1914 el ferrocarril llegó a Tomelloso. La explotación corrió a cargo de la compañía MZA que abandonó en 1920 por los negativos balances económicos. Así, el tren quedó en manos de la Compañía Cinco Casas-Tomelloso.

Con el fin de aumentar la rentabilidad se estudió la prolongación del tendido hasta río Zancara, en la línea de Almansa, que tampoco avanzó. La

construcción de una estación de clasificación en Alcázar y no en Cinco Casas, como estaba previsto inicialmente, abortó ese proyecto del que se llegó a realizar alguna obra y de la que todavía puede observarse actualmente algún resto aislado.

Con la integración en Renfe en 1941 se vivieron los momentos de mayor esplendor, tanto en el transporte de mercancías, fundamentalmente vinos y alcoholes, como en el de viajeros. Pero la competencia del transporte por carretera y las limitaciones del propio ramal fueron enterrando las posibilidades de una línea sobre la cual no se había efectuado mejora alguna. Así, el 5 de junio de 1970 se ordena el cierre al servicio de viajeros. El transporte de mercancías se prolongó algunos años más hasta el decreto definitivo de cierre del 1 de enero de 1985. En los años 90 se produjo el desmantelamiento de la línea.

En el año 1987 la Asociación de Amigos del Ferrocarril, con motivo de un homenaje a Francisco Martínez Ramírez, organizado por el Ayuntamiento de Tomelloso, fletó un tren desde Alcázar de San Juan que realizó paradas en Argamasilla de Alba y Tomelloso. Ese fue el último tren que de forma tan magistral inmortalizó el pintor tomellosero, Ángel Pintado.

La muestra, que ahora ha logrado reunir José Luis Pinilla, a disposición del Ayuntamiento de Tomelloso para poder ser compartida con los ciudadanos, pone de relieve que en algunos períodos, según se constata en documentación del año 1941, el ramal Tomelloso-Cinco Casas era uno de los más rentables del Estado. Coincide la organización de la exposición y el 25 aniversario del cierre del ramal con el replanteamiento de la lucha por el ferrocarril de Tomelloso/Argamasilla de Alba. El tren constituye, sin duda, el medio de transporte del futuro y para proyectarse hacia él conviene hacer presente el rico pasado ferroviario de la comarca. La iniciativa de la exposición debe cuajar cuanto antes y con ella un nuevo impulso a la demanda de que el tercer núcleo de población de la provincia y el octavo de nuestra comunidad autónoma se integre en la red nacional de ferrocarriles.

## FRASES DE LA QUINCENA

*“Que Barreda diga que retira el Estatuto porque no tiene apoyo del PP es un ejercicio de cinismo”, Carmen Casero, diputada regional del PP.*

*“La reforma del Estatuto de no se ha aprobado porque el PP ha votado en contra, favoreciendo con su voto a los regantes valencianos y murcianos”, Felipe Rodríguez, diputado regional del PSOE.*

*“La poesía de Eladio Cabanero siempre tuvo lo fundamental para perdurar: sinceridad, emoción y apoyada siempre en lo más profundo”, Félix Grande en un acto en Tomelloso.*

## La tira 25 años sin tren en Tomelloso por Vallés

¿Y de las promesas electorales qué?

Estatuto de Castilla-La Mancha.

Artículo 31

La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha asume las siguientes competencias Exclusivas:

.....  
4.ª Ferrocarriles, carreteras y caminos cuyo itinerario se desarrolle en el territorio de la Región.

CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!

