

# El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz Portales (Manzanares), Paulino Sánchez, Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana), Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens, José Luis Albiñana, Eugenio Serrano, Ramón Serrano G. y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD

José Luis Morales y Gabriel Jaime

DISEÑO

Diseño Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

elperiodico@soubriet.com

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

de Tomelloso, en el que había varios empresarios, que popularmente se conoció como G7. Ahora, el presidente del Gobierno regional, José María Barreda, ha recibido a una amplia representación de la junta directiva de la Asociación de Empresarios de la Comarca de Tomelloso encabezada por su máximo responsable, Julián Jurado, en el Palacio de Fuensalida en Toledo. El encuentro, según lo explicado por los representantes empresariales, fue positivo, sobre todo, porque Barreda aprovechó para informarles de la consecución para Tomelloso del Centro Tecnológico del Metal de Castilla-La Mancha por el que tanto ha luchado la Asociación.

La reunión sirvió también para que los empresarios intentaran desbloquear la postura del Gobierno de Barreda respecto a la consecución de la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba. Para ello, la Asociación de Empresarios le entregó al presidente del Ejecutivo autonómico una carta suscrita por todos los integrantes de la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren, excepción hecha del alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, disconforme con algunos términos de la misma. Lo más relevante del escrito es que plantea una especie de borrón y cuenta nueva, un no mirar atrás en aras de lo que los firmantes definen como "el momento de construir".

De entrada, puede resultar como mínimo chocante que se le brinde una nueva oportunidad precisamente al gobernante que ha urdido, sin tapujos desde el último posicionamiento del grupo socialista en las Cortes de Castilla-La Mancha, la exclusión ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba. Sin embargo, es totalmente razonable que la Comisión Comarcal de

Seguimiento del Tren trate de reconducir la posición del Ejecutivo autonómico, pues sin su apoyo será imposible la consecución de la integración ferroviaria que se pretende.

No obstante, en línea con este borrón y cuenta nueva la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren debe redefinir los términos de lo que se demanda. Tomelloso y Argamasilla de Alba renunciaron cuando se planteó la lucha por el tren a reclamar una integración en todas las direcciones, ciñendo su petición a la línea de AVE Madrid-Jaén, promesa electoral del entonces presidente autonómico, José Bono, a la que posteriormente se sumaron uno tras otro José María Barreda, Nemesio de Lara y José Luis Rodríguez Zapatero. Incumplido este compromiso y, no sólo eso, excluidos de la línea Madrid-Jaén por los mismos que prometían la integración, ahora se trata de plantear una integración mucho más profunda y menos coyuntural. Tomelloso/Argamasilla de Alba, que tienen una ubicación geográfica privilegiada, han de reclamar que el tren se acerque a las autovías ya construidas como sucede en el conjunto de la red ferroviaria española. En consonancia con ello, el tren ha de continuar la recta que trae desde Socuéllamos y seguir por Tomelloso/Argamasilla de Alba hasta Manzanares, acabando de ese modo con la actual penalización de kilómetros y tiempo que padecen viajeros y mercancías en su tránsito desde Levante hacia Andalucía y Extremadura. Para concluir la integración, basta con que se una a Tomelloso/Argamasilla de Alba con Alcázar de San Juan por el Norte en lo que constituye un tramo muy pequeño que ha de discurrir en paralelo con la Autovía de los Viñedos.

## EDITORIAL

### ¿Borrón y cuenta nueva por el tren?

Durante un tiempo la despreció hasta el extremo de pillarle vuelta y preferir reunirse con un grupo de personas relevantes

## FRASES DE LA QUINCENA

"Aquellos 21 concejales éramos por encima de todo un grupo de amigos", Clemente Cuesta Santandreu, ex-alcalde de Tomelloso, en las V Jornadas de Historia.

"La Plataforma obró el milagro de movilizar a Tomelloso", Ramón González Martínez, en las mismas Jornadas.

"Sólo hay una iniciativa consensuada por todos, que es la de traer la línea de alta velocidad a Tomelloso y Argamasilla de Alba cuanto antes y todos estamos comprometidos para ello", fragmento de la carta entregada por la Asociación de Empresarios a José María Barreda.

## La tira Los empresarios le piden a Barreda no mirar atrás por Vallés

**"Agarraos" que vienen curvas...**

**CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!**

Línea de ferrocarril  
LEVANTE - ANDALUCÍA y  
LEVANTE - EXTREMADURA

Alcázar de San Juan

Socuéllamos

Tomelloso

Argamasilla de Alba

Manzanares



**El Jorobado de NOTREN MÁS**