

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,

Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Luis Díaz-Cacho,

Eugenio Serrano, Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

FOTOGRAFÍA

José Luis Pinilla

PUBLICIDAD

Santiago Benito Lara, José Luis Morales y

Gabriel Jaime

DISEÑO

Departamento de Diseño de Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

DL: CR 778/92 y 46/95

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

últimos acontecimientos producidos en torno a la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba nos inducen a pensar que estábamos en lo cierto. Entonces decíamos y nos ratificamos en ello que "no es posible que si las tres fuerzas políticas de Tomelloso y Argamasilla de Alba se lo proponen, respaldadas como están por la Plataforma Ciudadana y la Asociación de Empresarios de la Comarca y con el aval de las 30.000 personas que se manifestaron el 3-D, pueda llegar a consumarse el atropello de la exclusión. No estamos hablando de poblaciones sin peso político específico. El alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas, ha liderado como número uno al Congreso el triunfo electoral del PP en la provincia en las últimas elecciones generales y forma parte de la Comisión Parlamentaria de Fomento. Su compañera de equipo de Gobierno, Carmen Casero, puede levantar su voz por el tren en las Cortes de Castilla-La Mancha. Al alcalde de Argamasilla de Alba, José Díaz-Pintado, cabe exigirle lo mismo en el seno del equipo de Gobierno de la Diputación Provincial. Cayo Lara lidera a IU en la región -ahora se perfila como nuevo coordinador general de la coalición-. Y el argamasillero José Valverde es el flamante consejero de Presidencia de Barreda. Son muchos y con la razón de su parte. Manos a la obra, ya".

Pues bien, en tan sólo unas semanas el panorama ha variado radicalmente, pues la actuación coordinada de la Comisión Comarcal de Seguimiento del Tren y las acciones emprendidas por sus integrantes han comenzado a dar sus frutos. Uno de sus acuerdos fue que las distintas fuerzas políticas debían emprender iniciativas en sede parlamentaria. Se aplicaron a ello el Partido Popular e Izquierda Unida. De la mano del alcalde de Tomelloso y diputado, Carlos Cotillas, el PP registró una enmienda demandando una consignación de 250.000 euros en los Presupuestos Generales del Estado de 2009 para el proyecto de ejecución de la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea Madrid-

Jaén. Por su parte, IU hacía lo propio, aunque elevaba la petición a 4 millones de euros por el mismo concepto, que se denomina en su enmienda proyecto de obra.

Al Grupo Parlamentario del PSOE en el Congreso de los Diputados debió parecerle bien la iniciativa pues planteó a la enmienda que más consignación presupuestaria contenía, la de IU, una enmienda transaccional que la rebajaba de 4 a 1 millón de euros. Los diputados, Francisco Fernández Marugán, por el PSOE, y Joan Herrera, por IU, sellaron el acuerdo que se sometió a aprobación en la Comisión de Presupuestos del Congreso en sesión celebrada el 5 de noviembre. El portavoz del PP en dicha Comisión, Vicente Martínez-Pujalte, hizo constar en el acta de la sesión que su grupo respaldaba todas las altas, es decir, las cantidades finalmente consignadas en las enmiendas correspondientes a la sección de Fomento que habían sido, como la que nos ocupa, transaccionadas. La enmienda, registrada con el número 1.841, quedaba de ese modo aprobada junto a otras nueve sin ningún voto en contra.

Una semana más tarde, el plenario del Congreso de los Diputados ratificaba el dictamen de la Comisión de Presupuestos y cuando el proyecto de ley de los PGE de 2009 supere su paso por el Senado volverá al Congreso para quedar definitivamente aprobado.

En consecuencia, las supuestas dificultades existentes en el Ministerio de Fomento o en Madrid, tantas veces esgrimidas por el Gobierno regional como excusa para no actuar, han saltado por los aires. El Grupo Socialista en el Congreso de los Diputados, que esta vez ha actuado sin ningún tipo de presión pues no ha necesitado el respaldo de IU para sacar adelante los PGE, le ha allanado el camino al presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda. Confiamos en que no pierda esta nueva oportunidad. La integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba está por encima de la lucha partidista y encuentra por primera vez el camino despejado.

EDITORIAL

Nueva oportunidad para la integración ferroviaria

Hace un mes y medio expusimos en este mismo espacio una firme convicción que los

FRASES DE LA QUINCENA


"Es cierto que ahora la posibilidad es más real, pero hay que ir paso a paso y continuar trabajando todos juntos para conseguir el tren", Ángel Vela y Esther Trujillo, concejales de IU.

"Todo hubiera sido más fácil si en su momento, cuando se definió el trazado inicial por el Gobierno del PP, se hubiera hecho contando con Tomelloso", Blanca Fernández, secretaria provincial de Organización del PSOE.

"Si queremos hacer historia, pues hagamos historia, porque lo de Aznar y Cascos ya no cuera", Carlos Cotillas, alcalde de Tomelloso, en réplica a Blanca Fernández.

La tira Integración ferroviaria Tomelloso-Argamasilla por Vallés

La vista es la que trabaja...



1 MILLÓN

DE EUROS PARA EL PROYECTO DE OBRA

Estudio de Viabilidad

CUMPLID LAS PROMESAS ¡YA!

Don José María, ¿qué pone aquí?

Estu, estu.....