

El Periódico del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

León Muñoz (Pedro Muñoz), Juan José Díaz

Portales (Manzanares), Paulino Sánchez,

Aurelio Maroto y Gabriel Jaime (La Solana),

Joaquín Díaz Vallés, L. Sillens,

José Luis Albiñana, Luis Díaz-Cacho,

Eugenio Serrano, Ramón Serrano G.

y José Manuel Ruiz Gutiérrez.

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

FOTOGRAFÍA

José Luis Pinilla

PUBLICIDAD

Santiago Benito Lara, José Luis Morales y

Gabriel Jaime

DISEÑO

Departamento de Diseño de Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

Mari Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 47 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tel. y Fax 926 50 55 76 - 926 50 63 53

e-mail: esoubriet@interbook.net

DL: CR 778/92 y 46/95

R. P. Industrial: N° 1.948.026

Imprime: Angama Artes Gráficas

Derechos reservados

bar la construcción de una estación en la línea del AVE Madrid-Sevilla conectada con el Aeropuerto Central de Ciudad Real". La nota difundida por el Gobierno regional añadía que "el presidente de la ADIF, Antonio González, se ha puesto en contacto con el presidente Barreda para confirmarle que el 23 de diciembre, el ADIF aprobará la firma de un protocolo de colaboración con el Gobierno de Castilla-La Mancha y con la Sociedad del Aeropuerto de Ciudad Real para construir la estación del AVE en el Aeropuerto Central, ubicado entre Ciudad Real y Puertollano". En opinión de Barreda, "esto va a mejorar la comunicación y accesibilidad al Aeropuerto Central de Ciudad Real", por lo que "se trata de una gran noticia que se añade a la de la apertura del Aeropuerto".

La nota detallaba que el protocolo permitirá "la realización de una estación de viajeros e instalaciones auxiliares que facilitará el tránsito intermodal entre ambas infraestructuras de transporte. La explotación comercial de la estación ferroviaria, que se situará entre las estaciones de Puertollano y Ciudad Real, estará planteada para facilitar la parada de los trenes regionales, de alta velocidad y de media distancia que circulan entre Puertollano y Madrid. Con esta parada del AVE se favorece la interconexión de dos medios de transporte complementarios, se contribuye al desarrollo del ferrocarril como alternativa al transporte por carretera y se refuerza a la provincia de Ciudad Real como nudo de comunicaciones, al tiempo que se potencian los servicios del aeropuerto, tanto para el transporte de mercancías como de viajeros. El Gobierno autonómico también ha impulsado las conexiones por carretera de la infraestructura aeroportuaria y las obras para los accesos han quedado finalizadas y puestas en servicio desde el mes pasado. La confluencia de infraestructuras de comunicación -finalizaba la nota- servirá también para fomentar el sector logístico como orientación económica, una actividad con grandes oportunidades de negocio y de creación de empleo".

Reproducimos íntegramente el texto de la nota para contraponerlo a las permanentes trabas, engaños y silencios que marcan hasta la fecha la actuación del mismo Barreda con respecto a la

integración ferroviaria de Tomelloso-Argamasilla de Alba. Hasta aquí habíamos escuchado, como excusa para dejar fuera del tren a Tomelloso, que bastante tenía ya con sus comunicaciones por autovía. Ahora, comprobamos perplejos que a Ciudad Real capital no sólo le basta con autovías, una magnífica estación de AVE y un aeropuerto, sino que también precisa una estación AVE en el mismo aeropuerto no vaya a ser que a los viajeros que aterricen les dé por perder unos minutos en tierras manchegas. Se trata, en palabras del Gobierno regional, de "favorecer la interconexión de dos medios de transporte complementarios y de contribuir al desarrollo del ferrocarril como alternativa al transporte por carretera". Hasta ahí bien, pero el mismo argumento para todos, por favor. Anótese, no obstante, que el Aeropuerto Central de Ciudad Real es una iniciativa privada (habría que escribir más bien *privada*) y ante tanto empeño del Gobierno regional y tanto dinero público puesto a su disposición habrá que exigir, como mínimo, transparencia y reciprocidad con todos los ciudadanos de la provincia y la región.

Reciprocidad y altura de miras. Pues si de potenciar "la provincia de Ciudad Real como nudo de comunicaciones" se trata, habrá que hacerlo en más direcciones. Sin necesidad de que lo diga ningún malhadado estudio de viabilidad, la integración ferroviaria de Tomelloso en la línea Madrid-Jaén no sólo vertebra y contribuye al desarrollo del ferrocarril como alternativa al transporte por carretera, sino que abre las puertas del Aeropuerto -por tren, vía Manzanares- a la comarca más poblada de la provincia tras la propia capital y Puertollano. Que se sepa, Barreda no ha necesitado ningún estudio de viabilidad para la estación AVE del Aeropuerto. Sólo cabe esperar desde aquí que se aplique con las mismas ganas en un interés público claro y comprometido electoralmente. Además, la Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2009 nos otorga 1 millón de euros para el proyecto de obra de la integración de Tomelloso/Argamasilla de Alba en la línea de AVE Madrid-Jaén y no hay ningún ciudadano de esta comarca que piense renunciar a ella, ni permitir, después de todo lo sucedido desde el año 2003, que se dedique a otra finalidad.

EDITORIAL

Aeropuerto, AVE y estudios de viabilidad

El presidente del Gobierno regional, José María Barreda, anunciaba el pasado 22 de diciembre que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) estaba "ultimando los trámites para apro-

FRASES DE LA QUINCENA

"La Corporación insta a Fomento a aplicar el mandato de las Cortes Generales incluido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2009, de realizar el proyecto de construcción de la infraestructura necesaria para que Tomelloso y Argamasilla se integren en la red ferroviaria", dictamen del Pleno de Tomelloso.

"El presidente Barreda, en consideración al único movimiento ciudadano que lleva 9 años cantándole las cuarenta al poder regional, ha anunciado la creación de una gran red regional de ferrocarril", noticia-inocentada de la Plataforma.

