

El Periódico

del Común de La Mancha

EDITA

Ediciones Soubriet SL

DIRECTOR

Jaime Quevedo Soubriet

REDACTOR JEFE

Carlos Moreno Benito

REDACCIÓN

Isabel Lozano

COLABORADORES

Joaquín Díaz Vallés, J. J. Quevedo Soubriet,

José Luis Albiñana, Eugenio Serrano,

Ramón Serrano G., Luis Menchén,

José Manuel Ruiz Gutiérrez,

Santiago Benito Lara y Gabriel Jaime

COLABORACIÓN ESPECIAL

Valentín Arteaga

PUBLICIDAD Y DISEÑO

Ediciones Soubriet

ADMINISTRACIÓN

María de los Ángeles López López-Ortega

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Doña Crisanta, 39 - 13700 Tomelloso (C. Real)

Tels. 926 50 55 76 - 926 50 63 53

correos electrónicos: elperiodico@soubriet.com

ediciones@soubriet.com

DL: CR 778/92

R. P. Industrial: Nº 1.948.026

Derechos reservados

EDITORIAL

Un año sin novedades en el tren por Tomelloso/Argamasilla

Hace un año nos preguntábamos en este mismo espacio si el hecho de entrar en la recta final de la legislatura serviría para que

se encauzara la consecución de la integración ferroviaria de Tomelloso/Argamasilla de Alba. La pregunta, igual que la planteábamos entonces, sigue abierta, sin ninguna respuesta y, lo que es peor, se ha desmontado la Comisión de Seguimiento del Tren por la Comarca de Tomelloso que trató de aprovechar, en su última reunión celebrada hace doce meses, la nueva oportunidad que constituye el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (Pitvi) del Ministerio de Fomento.

El Pitvi sigue siendo hoy una mera declaración de intenciones para el periodo 2014-2024 y aún nada se dice en este documento de las alegaciones formuladas por los ayuntamientos de Tomelloso y Argamasilla de Alba. No obstante, se trata de un ejercicio de voluntad política que aprovechará los enormes recursos que desde el Gobierno de la nación se intentarán movilizar, que podrían llegar a superar los 140.000 millones de euros, de los que más de 50.000 corresponderían a inversiones en la red de ferrocarriles.

Al margen del Pitvi, la integración ferroviaria de la comarca de Tomelloso es una acción de competencia directa del Gobierno de Castilla-La Mancha que no precisa ninguna modificación de trazados nacionales y sí de una doble conexión intrarregional hacia Cinco Casas y Socuéllamos. En esto consiste básicamente el dictamen emitido por el experto ferroviario tomellosero Miguel Novillo por encargo de la Asociación de Empresarios de la Comarca de Tomelloso. La acción descrita conecta a Tomelloso/Argamasilla de Alba con todos los tráficos ferroviarios y crea un circuito intrarregional más que interesante que multiplica posibilidades de transporte de viajeros y mercancías.

Esta apuesta tan sencilla y tan comprensible para todo el mundo debería haber sumado el

respaldo de todas las fuerzas políticas y colectivos representados en su día en la Comisión de Seguimiento del Tren por la Comarca de Tomelloso. Sin embargo, desde la última reunión de este órgano hace un año, nada se ha movido y nadie ha exigido la más mínima respuesta ni al Gobierno regional ni al Ejecutivo español. Hasta tal punto es esto así, que la consejera de Fomento, Marta García de la Calzada, ha dejado pasar el tiempo y ya suma dos años sin atender la petición de reunirse que le formuló la Comisión de Seguimiento.

Tenía razón el portavoz de UPyD en Tomelloso, José Luis Benito, cuando cuestionó en su día los resultados de la última reunión de la Comisión de Seguimiento del Tren, incidiendo en que terminó sin que se formulara una opción concreta de integración ferroviaria para elevarla como alegación al Pitvi. Los Plenos de los Ayuntamientos de Tomelloso y Argamasilla de Alba adoptaron un acuerdo, más de trámite que de auténtico compromiso, como se comprueba lamentablemente ahora.

En plena precampaña electoral convendría que los ciudadanos tuviesen en consideración lo sucedido. Se ha perdido una legislatura en la que se ha dado una coyuntura ideal con sintonía política en todos los frentes, pues el PP gobierna en Tomelloso, Castilla-La Mancha y España, mientras que el PSOE lo hace en Argamasilla de Alba y en la Diputación de Ciudad Real. No se trata de algo baladí, ni del sueño de unos iluminados, sino del fin de un anacronismo y de una consecución esencial para que la comarca de Tomelloso sea de una vez por todas considerada como lo que realmente es, el tercer núcleo de población y desarrollo económico de la provincia. Además, está en juego el fin del menosprecio a los ciudadanos a los que reiteradamente se les ha prometido en campaña electoral el tren.

FRASES DE LA QUINCENA

“Hubo compañeros que me dijeron que se ponían ellos, pero les dije que no, que el que me ponía de portero iba a ser yo”, Carlos García, lateral del Socuéllamos, tras detener un penalti ante el Leota.

“El señor Echániz no tiene explicación coherente ni lógica”, Blanca Fernandez, secretaria provincial de Organización del PSOE, a propósito del Hospital de Tomelloso.

Estoy convencido de que el Gobierno de Castilla-La Mancha será sensible a todas estas demandas del Hospital de Tomelloso”, Carlos Cotillas, alcalde de la ciudad.

