

MANCHA DE CASTILLA

El vicepresidente segundo y portavoz del Gobierno de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page ha sido una de las voces más certeras a la hora de justificar el por qué de la fecha de caducidad dentro del nuevo Estatuto de Autonomía, asegurando que "hay muchas más razones para acabar con el trasvase del Tajo en el momento que sea prudente que para negarse incluso al trasvase del Ebro". Ello le ha llevado a pedir coherencia a quienes han defendido que no se ponga en marcha el trasvase del Ebro para que apliquen el mismo criterio respecto al trasvase del Tajo, sobre todo "desde la credibilidad que nos da no decir que va a ser mañana ni pasado, sino que esperamos primero que tengan alternativas los millones de habitantes del levante", lo que significa que "estamos haciendo las cosas con cabeza", por lo que "aquí se va a notar quienes defienden unos criterios en unas cuencas y quienes defienden otros", dijo, e insistiendo en que ésta no es una cuestión ideológica. "Es una cuestión territorial y Castilla-La Mancha está por encima de lo que son los intereses estrictamente de partido", añadió.



Emiliano García-Page, vicepresidente segundo del Gobierno regional

NO ESTAMOS LOCOS, SABEMOS LO QUE QUEREMOS

"Se están ofreciendo alternativas serias para que en el Levante español no puedan decir que se les cierra el grifo de la noche a la mañana"

Naturalmente, todo ello en base a la satisfacción que le ha proporcionado el acuerdo alcanzado "en lo político y en lo social", así como porque toda la región está detrás de los esfuerzos del presidente, del Gobierno de Castilla-La Mancha y de los dos grupos políticos que tienen representación parlamentaria.

Para Page, las reacciones que ha suscitado la inclusión en el texto de la reforma del Estatuto de una fecha de caducidad para el trasvase Tajo-Segura, "son lógicas" y "la prueba más evidente de que estamos en el camino adecuado", ya que si no se hubieran pro-

ducido, "significaría que no habíamos cambiado nada".

El vicepresidente segundo del Gobierno de Castilla-La Mancha sigue opinando que la gestión del agua en España "tiene que cambiar" y subrayó que por primera vez, desde el Gobierno central, se están ofreciendo alternativas serias para que en el Levante español no puedan decir que se les cierra el grifo de la noche a la mañana.

Emiliano García-Page subrayó que, desde Castilla-La Mancha, "ni queremos eso, ni es posible" y aseguró que lo que sí es posible, "lo queremos y lo vamos a conseguir", como es cambiar la gestión del agua en España.

"Castilla-La Mancha es una región seca, hasta por su propia definición, es la única región solidaria de España, pero una cosa es ser solidarios y otra que nos tomen por tontos", dijo.

En este sentido, señaló que Castilla-La Mancha está generando un debate, una batería de argumentos que han calado en la opinión pública y que están avalando una posición que va a terminar cambiando la gestión del agua.

Por último señaló que se está planteando así, con un escenario tan claro, tan contundente y tan concreto como el plasmado en el texto del Estatuto, "porque es indispensable que lo hagamos. Si nosotros no planteamos la caducidad del trasvase, que no se imagine nadie que va a venir alguien a resolvernos este problema", concluyó.

Solidarios si; tontos no

El pasado jueves 26 de noviembre se ha convertido en otra fecha histórica de nuestra joven autonomía al alcanzar las dos fuerzas políticas con representación parlamentaria -PSOE y PP- un principio de acuerdo para llevar a cabo la reforma del Estatuto de Autonomía, en vigor desde 1982 y que resultaba perentorio su adaptación a la nueva realidad política, económica y social de España desde hace casi 25 años.

Ha tenido que despejarse el panorama político nacional con el acuerdo alcanzado entre los dos partidos mayoritarios entorno al Estatuto de Andalucía para que Cospedal diera luz verde a sus representantes en la Comisión negociadora para que la 'fumata blanca' pudiera ser al fin divisada, evitando que una aprobación unilateral por parte del Grupo Socialista -posible haciendo uso de la mayoría 'cualificada' de la que gozara imagen de desencuentro y restara fuerza al texto que, no olvidemos, debe ser aprobado por las Cortes Generales, naturalmente después de que sea aprobado por la Cámara regional.

Visto lo que antecede, deberemos convenir que, ciertamente, el denominado "Pacto de Fuensalida", como se tituló al acuerdo alcanzado entre el anterior presidente del PP regional, José Manuel Molina y el presidente Barreda, había dejado 'visto para sentencia' en Comisión la reforma del Estatuto que ahora nos ocupa. Hasta tal punto es ello cierto, que la flamante presidenta popular ha tenido que justificar la firma del acuerdo por el "reconocimiento de la nación española" reflejado en el articulado, cuando ciertamente eso del orgullo de ser español, de la indivisibilidad del territorio nacional o de la igualdad de derechos de un castellano-mancheño con un catalán es ya doctrina de este Gobierno.

Pese a todo, miel sobre hojuelas se nos antoja este acuerdo, ya que en el Congreso de los Diputados habrá que 'lidar' el 'toro' de la caducidad del trasvase y para ello hará falta toda la 'cuadrilla' completa para que la injusticia que cometió la dictadura con esta tierra

en su ocaso no sea ahora renovada por la democracia. En este sentido, como bien ha dicho el miembro más joven del Gabinete regional, "una cosa es ser solidario y otra que nos tomen por tontos".

"Mire, señor, que aquí no hay encanto ni cosa que lo valga; que yo he visto por entre las verjas y resquicios de la jaula

una uña de león verdadero, y saco por ella que el tal león cuya debe ser tal uña es mayor que una montaña"



LA ENCUESTA

Los lectores de la edición digital, partidarios de un nuevo arranque de viñedo debidamente remunerado

En la edición digital de Cuadernos Manchegos se preguntaba a nuestros lectores sobre si son partidarios de un nuevo arranque de viñedo

Con una participación de 233 internautas, el 51%, 120 internautas se han decantado claramente por el "sí". Por contra, 113

do que esté debidamente remunerado, tal y como se recoge en el informe sobre la OCM del vino elaborado por la Unión Europea.

de los participantes, un porcentaje del 49 de los lectores de la edición digital, "no" son partidarios de un nuevo arranque.



EL PUNTO

La derecha ha venido suponiendo a lo largo de los años, un auténtico lastre para el progreso de la comarca de Madridejos y Consuegra. El caciquismo de los terratenientes con su mentalidad conservadora, ha tenido buena parte de culpa en la falta de inversión e innovación de la que adolece nuestra comarca.

Tal vez sea una leyenda más, pero una de nuestras carencias que se le achacan a este caciquismo es el que en su día no llegara el ferrocarril a estas tierras regadas por el ahora maltrecho y sucio Amarguillo.

Hoy, años después, esta comarca vive con ilusión y esperanza la posibilidad de contar con una Estación de Tren dentro de la nueva línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, precisamente en el mejor sitio posible. A medio camino entre Madridejos y Consuegra.

Y hoy, años después, vuelve a ser la rancia derecha, quien pone de nuevo palos en la rueda al progreso de esta tierra, entorpeciendo con sus acciones y declaraciones para que el tren no llegue a Madridejos y Consuegra. Incluso los populares de Alcázar van más allá y lo que plantean es que el tren pase por nuestros términos, pero que no pare.

El Partido Popular de Mascaraque, abre la veda con una nota de prensa en la que mostraban su «enorme preocupación por las movilizaciones por el AVE que se están llevando en Madridejos y Consuegra». Temen «que se les escape la tan demandada estación

PPicatostes a deshora

del AVE y, por añadidura, las oportunidades de progreso en aras de la zona de Consuegra y Madridejos».

Deberían saber estos señores, que si esta nueva línea de tren no pasa por Madridejos y Consuegra, difícilmente va a pasar por su comarca y por consiguiente a parar. También deberían saber que a pesar de su enorme preocupación, una de nuestras preocupantes reivindicaciones y alegaciones al Ministerio de Fomento es que estos trenes también paren en Mora.

La segunda «sorpresa», nos llegaba del pleno municipal de Alcázar de San Juan. Mientras PSOE e IU, no mostraban objeción alguna a las alternativas que contemplan estación en Madridejos-Consuegra, el PP mostraba su empeño en la alternativa B-3 que pasa al norte de Madridejos, fractura el término en 12 kms de oeste a este y además impide nuestro crecimiento urbanístico hacia el norte e industrial hacia el noreste. Precisamente las respectivas áreas de expansión. El empeño de la derecha alcazoleña ha impedido hasta el momento, alcanzar un acuerdo en este pleno, ante la falta del consenso recomendable para estos asuntos.

La guinda a esta galería de despropósitos, nos iba a venir del PP de la capital regional. El alcalde de Toledo; José Manuel Molina,

apuesta por el trazado C-1 que va por Huerta y Villacañas y supone de facto la sentencia de muerte para el ferrocarril convencional entre Alcázar y Aranjuez. Pide hacer un apeadero en el Polígono y lo hace cuando ha finalizado el plazo de alegaciones al tramo Mora-Alcázar, alegando que es el tramo más barato, cuando este tramo contempla un alto consumo energético y una reforma de excesivos costes para una de las líneas de ferrocarril en las que más se ha invertido de todo el estado.

Al señor Molina informarle de que si se apuesta por las opciones con parada en Madridejos y Consuegra, ese apeadero que ahora reivindica también se podría llevar a cabo, con más destinos posibles (incluido Albacete como plantea) y posibilitándose esa intermodalidad de viajeros y mercancías a través de la línea de Villacañas o de la nueva Mora-Madridejos-Consuegra-Alcázar de San Juan.

Ya va siendo hora, de dejarnos de localismos y apostar por las opciones que benefician a todos. Y por supuesto, de que los políticos, actúen de una forma responsable, sin lanzarse a la piscina con sus declaraciones opinando e incluso proponiendo sobre temas que desconocen.

Por justicia histórica y porque es la opción que mejor vertebrará nuestra provincia, nuestra región y nuestro país. Ahora sí: TREN POR MADRIDEJOS Y CONSUEGRA.

JOSÉ DAMIÁN GARCÍA-MORENO