

EL CENTRO LOGÍSTICO Y EL CIRCUITO DE VELOCIDAD, CERCA DE SER REALIDAD

El proyecto estrella, ya tiene financiación

La Junta de Comunidades se ha comprometido a correr con la inversión que suponga el proyecto estrella de Rivas en esta legislatura o, lo que es lo mismo, la construcción de centro logístico de transportes y el circuito de velocidad en un terreno de 260 hectáreas situado en un lugar estratégico. El alcalde ha precisado que además se cederá una parte del terreno al Adif para que ubique una terminal de carga para mercancías.

EMILIO JIMÉNEZ

El proyecto que el propio alcalde José Francisco Rivas califica como estrella de la legislatura ya cuenta con financiación. Se trata de un área de negocio que incluye una plataforma logística, un circuito de velocidad y una estación de mercancías, y será la Junta de Comunidades de Castilla la que aporte la financiación necesaria. Este ambicioso proyecto, anhelado por el equipo municipal de gobierno desde hace unos años, ha tomado "un impulso decidido y decisivo", según el presidente de la corporación municipal talaverana, quien no duda de calificar la iniciativa como "las más importante para dinamizar la actividad empresarial que se puede haber abordado en la Ciudad de la Cerámica".

Y es que José Francisco Rivas está convencido de que una vez que cristalice el magno proyecto supondrá "un revulsivo excepcional no sólo para la creación de empleo, sino para el establecimiento de negocios". El suelo en el que se levantará dicho área comprende 260 hectáreas y ya ha sido reservado por el Ayuntamiento -como en su momento indicó Tirso



Rivas y Barreda, tras la firma del protocolo.

Barreda mantiene que es complicado precisar la cuantía económica que se va a invertir antes de elaborar el proyecto, pero dicha inversión y el terreno se concretarán a medida que avance la idea

Lumbreras, portavoz del equipo municipal de gobierno- en un lugar de excelente ubicación, concretamente junto a la autovía A-5, la carretera Nacional 502, la línea ferroviaria -que se transformará en de Alta Velocidad- y la futura variante suroeste de la ciudad, muy cerca del polígono industrial de Torrehierro.

El protocolo que ha cristalizado entre la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Ayuntamiento ha sido rubricado por el alcalde José Francisco Rivas y el presidente José María Barreda. Este último asegura que es "complicado" precisar la cuantía económica que se va a invertir antes de elaborar el correspondiente proyecto, pero dicha inversión y el terreno que se necesita se irán concretando a medida que avance la idea. Eso sí, el presidente de Castilla-La Mancha ha comprometido, no obstante, su "voluntad política" y el "compromiso financiero" de contribuir con "todo aquello que sea necesario" con este proyecto.

El primer paso que consistorio y Gobierno regional se han marcado es el de conseguir el suelo, que es propiedad de numerosos dueños, y al mismo