

LO HARÁ EN SEIS MESES UNA EMPRESA PÚBLICA QUE DEPENDE DE FOMENTO

# Contratado el estudio para el centro logístico

La creación de la plataforma logística ya está asegurada tras la firma de un contrato - entre la Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda, el Ayuntamiento e Ineco- en el que se encarga a esta empresa pública, dependiente del Ministerio de Fomento, la redacción del estudio informativo para la construcción del centro. **Pingarrón** asegura que el Gobierno regional se volcará con este proyecto que será de *"división de honor"*.

EMILIO JIMÉNEZ



**Ignasi Nieto, José Francisco Rivas y Sánchez Pingarrón firman el contrato.**

El consejero de Ordenación del Territorio, **Julián Sánchez Pingarrón**, ha suscrito un contrato con la empresa Ingeniería y Economía del Transporte (*Ineco*) con el objetivo de que elabore un documento que recoja aspectos técnicos, económicos y la viabilidad de la plataforma logística. Dicha empresa pública -que depende del Ministerio de Fomento- dispone de seis meses para hacer su trabajo, previo a la redacción del proyecto constructivo y a la ejecución de la obra. *"Esto va en serio y, por lo tanto,*

*ya no existen dudas de que la plataforma va a ser una realidad"*, dice el alcalde **José Francisco Rivas**. *"Vamos a estar en división de honor"*, sentencia Sánchez Pingarrón en clara referencia a lo que ha dicho el PP sobre esta infraestructura, a la que ha calificado de categoría inferior.

El consejero, además, aclara que el mapa diseñado por el Ministerio de Fomento para señalar los nodos logísticos previsto apunta lugares en los que existen cruces y conexión de vías ferroviarias, por lo que la Ciudad de la Cerámica cuenta con una buena

ventaja porque *"confluye la autovía y la alta velocidad"*. La actitud del PP en este asunto no gusta nada al alcalde y no se corta en señalar que si fuera por esta formación política Talavera *"no estaría en ningún mapa de transporte de mercancías"* y recuerda que en su momento criticó duramente y *"nos dieron la del pulpo porque comenzamos a trabajar para que la línea de alta velocidad fuera mixta, para viajeros y mercancías. Entonces el PP pidió otro modelo de línea, sólo para viajeros, concretamente como la de Sevilla"*.

Para **Ignasi Nieto**, el presidente de *Ineco*, la ubicación de la plataforma *"es interesante"*. Una calificación que expresa antes de matizar que su empresa analizará la demanda industrial, los productos susceptibles de usar la plataforma y los operadores interesados, además de la viabilidad económica. El documento que cristalice *Ineco* mostrará la estimación aproximada del coste de urbanización, algo que asumirá el Gobierno regional porque *"va a estar volcado"*, tal y como sentencia Sánchez Pingarrón.

El consejero remarca que Talavera está incluida en la Red Básica de Transporte de Mercancías y que Fomento, Junta, Ayuntamiento y Adif están trabajando *"todos de la mano para favorecer un proyecto, dando los pasos adecuados sin buscar únicamente los titulares de prensa"*.