

REMODELACIÓN

Salto del Caballo

El Ayuntamiento invertirá casi medio millón de euros en la remodelación del entorno de la Avenida de Castilla-La Mancha, entre la estación de autobuses y el complejo deportivo del Salto del Caballo, con la creación de un tercer carril en la carretera para acabar con los embotellamientos de tráfico en horas punta y, al mismo tiempo, con la puesta en marcha de nuevos paseos peatonales con aceras y alumbrado público.

Este proyecto, que se desarrollará a partir del próximo verano responde a la estrategia del actual Gobierno municipal para vertebrar la ciudad y reconvertir todo el entorno del Salto del Caballo, Safont y la Huerta del Rey en el centro neurálgico de la entrada a Toledo "en un futuro cercano", según afirmó el alcalde **García-Page**.

El regidor aseguró que todo el entorno comprendido desde la carretera de Madrid y hasta Safont, va a experimentar "un cambio evidente y muy notable" que responde "a un plan premeditado de muchas piezas que encajan". En este sentido, se refirió a la construcción del remonte mecánico de Safont, la remodelación del Paseo de la Rosa y el nuevo aparcamiento junto al río, así como la nueva senda peatonal, o las remodelaciones del Puente de Azarquiel o de la estación de autobuses.

EN EL ACEITUNO

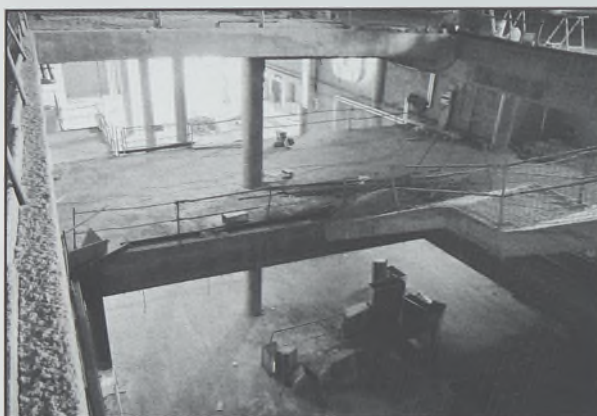
Vertedero en 2012

El presidente de Castilla-La Mancha, **José María Barreda**, el presidente de la Diputación, **José Manuel Tofiño**, y el alcalde de Toledo, **Emiliano García-Page**, han firmado un protocolo de colaboración para el traslado del vertedero provincial ubicado en la capital regional a la finca del Aceituno, una actuación que contará con una inversión de 37 millones de euros y conllevará una solución definitiva al problema de los malos olores en los barrios de Valparaíso, La Legua y Vistahermosa.

El protocolo contempla la construcción de un vertedero y una planta de compostaje nuevas, con los mejores sistemas tecnológicos para reciclar y evitar la producción de malos olores, unas instalaciones que podrían estar en funcionamiento en el primer trimestre de 2012 e incluso adelantarse a finales del año anterior, momento en el cual se procederá a sellar el actual vertedero.

LA OBRA ESTÁ PRÁCTICAMENTE PARADA

Discrepancias económicas entre EMV y Acciona por el Palacio de Congresos



El culebrón del Palacio de Congresos se complica: ahora la empresa Acciona, concesionaria de la obra solicita a la EMV, que gestiona esta infraestructura, una cantidad de 5,4 millones de euros correspondientes a un modificación, que incluye el último tramo de escaleras mecánicas que discurren hasta la calle de las Armas, así como la jardinería del Miradero, las barandillas y

el diseño del porche, que fue modificado por el arquitecto **Rafael Moneo**.

Sin embargo, Acciona ha chocado con la firmeza del alcalde **García-Page**, que no está dispuesto a pagar ese precio que considera desorbitado ni a someterse a presiones de la empresa, que ha parado prácticamente la obra o la mantiene con dos operarios.

Así las cosas, este palacio está en su segunda fase: y aquí hay otro problema, éste entre Acciona y el arquitecto, cuyas exigencias en cuanto al mobiliario y diseño se amplían cada vez más. Lo cierto es que en primavera de 2011 debería estar concluida la obra y parece casi imposible. El presupuesto total asciende a 51 millones de euros.

HAN CONCLUIDO LAS OBRAS INTERIORES

La estación de autobuses luce nueva cara



Ya han concluido las obras del interior de la estación de autobuses de Toledo. En el plazo de un mes se acabará la remodelación del exterior, según anunció el consejero de Ordenación del Territorio, **Julián Sánchez Pingarrón**.

El arquitecto **Francisco Sánchez de León**, del estudio AIA, ha sido el responsable de esta remodelación, en cuyo exterior ha utilizado acero corten, similar al que se ha usado en otras obras

de este estudio, como el remonte peatonal de Recaredo. En declaraciones a esta revista, Sánchez de León afirmaba que se ha pretendido que la estación se convierta en un "edificio amable" para dar la bienvenida a quienes se acerquen a Toledo. Hay que destacar que el suelo del interior es de grés stonker, un material "que no se raya ni con hierro", muy adecuado para un recinto de un tránsito tan elevado como la estación, por la que pasan anualmente 2,8 millones de viajeros. Se han instalado sillas anatómicas de aluminio metálico, además de modernos sistemas de megafonía y climatización. Se ha potenciado la información mediante paneles electrónicos y una nueva señalética. Asimismo, se ha dotado a las instalaciones de una total accesibilidad. La mejora de la información y señalización se ha extendido a las dársenas, donde igualmente se han renovado el mobiliario urbano, el suelo y la megafonía. En esta zona se han introducido elementos de seguridad para evitar atropellos. Las obras de la estación de autobuses de Toledo han contado con un presupuesto de más de 3 millones de euros.