

NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN II TROFEO SAHARA AVENTURA MARRUECOS (4X4)

La aventura marroquí del Sildavia Cuenca

L.C.
ESPECIAL

El equipo conquense de navegación y orientación 'Sildavia Cuenca 4x4' ha vuelto del II Trofeo de Navegación Sahara Aventura, celebrado en Marruecos en los primeros días de diciembre, con un sabor agri-dulce. Por un lado, han conseguido demostrar que se encuentran a la altura de los mejores en cuanto a navegación, mientras que por otro han conocido la dureza del terreno marroquí y la necesidad de disponer de vehículos mejor preparados para este tipo de pruebas en África. Esto ha sido precisamente lo que les ha relegado a la 18ª posición final tras la disputa de las cinco etapas de la prueba. La rotura de dos amortiguadores, un embrague y seis ruedas dieron al traste con las aspiraciones de los conquenses en la prueba de mayor prestigio de esta modalidad deportiva.

Primera etapa

La primera etapa llevaría a los participantes desde Ouarzazate a El Kelâa M'Gouna a través de pistas de montaña que discurrían por amplios valles y estrechos cañones y en la que la organización había dispuesto dos controles de paso.

Las complicaciones para los conquenses llegarían a los pocos kilómetros de la etapa cuando el camino por el que transitaba uno de sus vehículos cedía y dejaba el coche al borde de una zanja, siendo necesaria más de media hora para volver a colocarlo dentro del camino. Tres horas después, tras localizar el primer control de paso, un pinchazo haría perder otros 20 minutos al equipo de Cuenca. Como consecuencia de estos incidentes, el Sildavia 4x4 llegaba a la línea de meta 29 minutos después de su hora teórica de llegada lo que le supuso una fuerte penalización. Los 400 puntos obtenidos a lo largo del día tras localizar más de una veintena de puntos se quedaban en cero, lo que les privó de ocupar la cuarta posición en su primera etapa en Marruecos. El vencedor de la etapa fue Azimut 4x4 con 480 puntos, por delante de Mitsubishi Andorra -410 puntos- y '4x4=16 Farm Frites' -410 puntos-.

Segunda etapa

La segunda etapa, entre El Kelâa M'Gouna y Agdz, discurre por cañones y pistas del Jbel Sarho. Los 43 puntos a encontrar, sin ningún control de paso, supusieron un quebradero de cabeza para la mayoría de los participantes en una zona complicada para la navegación dada la dificultad para encontrar los pocos pasos existentes en los espectaculares paisajes lunares de esta cadena montañosa. Únicamente dos pasos hacían posible el acceso desde la salida a la meta, formando parte de la estrategia de cada equipo elegir uno de ellos:



La rotura de dos amortiguadores y el embrague relegaron al equipo a la posición decimoctava.



el primero, muy claro, pero con pocos puntos, el otro, poco marcado, daba acceso a los waypoints que otorgaban la mayor puntuación. Los conquenses se adentraron en la zona más complicada pero dos pinchazos consecutivos les hicieron desistir y optaron finalmente por el paso más sencillo tras conseguir un centenar de

puntos. Al final de la etapa, el Sildavia 4x4 llegaba a la meta con un amortiguador roto y logró 340 puntos que le sirvieron para conseguir la octava posición en una etapa en la que venció Curiel 4x4 con sus 490 puntos. La general la seguía encabezando Azimut 4x4 con 880 puntos. Los conquenses eran 15º.



Los integrantes del equipo conquense Sildavia 4x-4 en las arenas del desierto.

Tercera etapa

Tras pernoctar en un campamento junto a las dunas de M'hamid, los participantes afrontaron la tercera etapa en la que la organización había dispuesto 42 puntos a localizar y un control de paso repartidos en una amplia zona de las dunas de M'hamid y Chegaga. El primer contacto de los conquenses con la arena no fue todo lo satisfactorio que hubiesen deseado. En la primera hora de competición atascaron sus vehículos hasta ocho veces con la consiguiente pérdida de tiempo. Pero lo peor de la jornada llegaría tras pasar el control de paso. Para dirigirse a la meta, el Sildavia 4x4 eligió seguir el curso del Oued Drâa, el cauce seco de un río, que era el camino más recto. La preparación de sus vehículos no les permitía rodar a la velocidad necesaria para no quedar atrapados en la arena y los atascos eran continuos perdiendo más de una hora en liberar uno de sus coches. Tras una durísima jornada, llegaban a la meta con el embrague de uno de sus coches dañado y en 16ª posición con 460 puntos, muy lejos de los 1.040 logrados por el vencedor de la etapa, el equipo 'Road House Adventure'. En la general, encabezada por Azimut 4x4, el Sildavia era 16º.

Cuarta etapa

La cuarta etapa del 2º Trofeo de Navegación Sahara Aventura discurrió entre Zagora y Meccisi, a lo largo de amplias llanuras de piedra suelta (hammada) donde la organización había colocado 51 puntos a localizar y un control de paso. A pocos kilómetros de la salida, uno de los coches de los conquenses volvía a romper un amortiguador y poco después pinchaba una rueda. En estas condiciones, sin amortiguación, con tan sólo una rueda de repuesto y con el embrague muy deteriorado en uno de sus co-

DETALLES

Diferencia en la preparación de vehículos

L.C.

Durante las verificaciones técnicas y administrativas celebradas en Ouarzazate, al sur de Marruecos, se dejó ver la gran diferencia de preparación entre los vehículos de los participantes. Unos, adaptados para la competición (mayor altura, refuerzos, doble amortiguación, ...), otros los estrictamente de serie a los que, en ocasiones, tan sólo se les habían cambiado los neumáticos. En este segundo grupo, en el que se incluían la menor parte de los 23 inscritos, se encontraba el equipo conquense.

Capítulo de gracias

Los integrantes del equipo quieren agradecer su apoyo a todos aquellos que han colaborado en este proyecto (Congelados Cuenca, La Ponderosa y La Licorería) y a los medios de comunicación por la atención dispensada.

EN EL PUESTO 18

En el equipo conquense hay satisfacción por el puesto conseguido

ches, optaban por tomarse la etapa con tranquilidad buscando, ante todo, llegar a la meta. Al final del día eran 21º con 180 puntos, muy lejos de los 690 puntos que había conseguido el vencedor, Mitsubishi Andorra. Este resultado hacía caer a los conquenses un puesto en la general.

Quinta etapa

La quinta y última etapa tuvo como escenario el Erg Chebbi, un cordón de dunas de 30 kilómetros de largo en el que la organización había marcado 46 puntos y un control de paso. Dadas las condiciones mecánicas de uno de sus vehículos, el Sildavia 4x4 renunciaba a entrar a la zona de dunas más altas y buscaba los puntos que bordeaban el erg conformándose con llegar a la meta. A primera hora de la tarde, los conquenses localizaban la llegada con 380 puntos en su haber lo que les situaba en 17ª posición y les relegaba al 18º lugar en la general. La victoria en esta última etapa de Mitsubishi Andorra les alzaba hasta la primera posición de la clasificación final por delante de Isuzu-Rumbo Zero y Road House Adventure.

Pese al resultado, el Sildavia 4x4 se muestra satisfecho por su participación en la que, en lo referente a navegación, han conseguido estar a la altura de los mejores si bien han contado con el handicap de la falta de experiencia y la mejor preparación de los vehículos rivales.