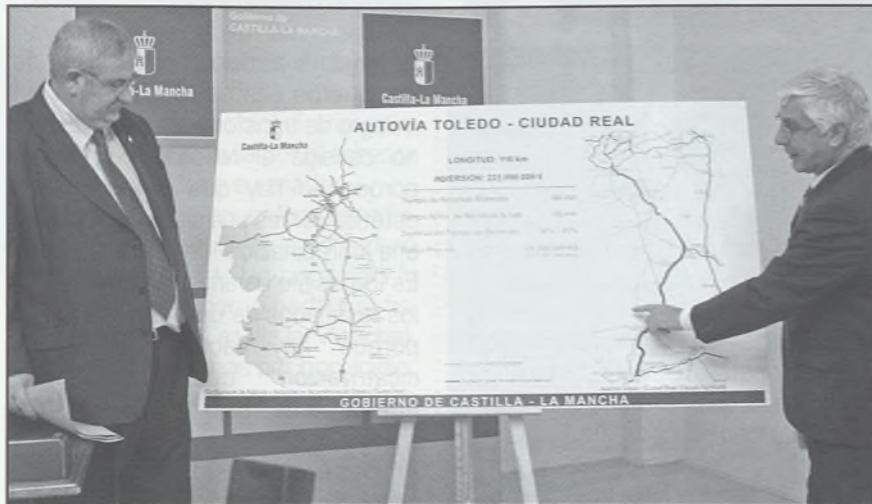


EL PRESIDENTE BARREDA ESPERA QUE ESTE EN FUNCIONAMIENTO EN 2015

# Así será la autovía entre Toledo y Ciudad Real



El presidente del Gobierno regional, José María Barreda, y el delegado de la Junta en Ciudad Real, José Valverde, presentaron el trazado definitivo el lunes 11 en esta ciudad.

El trazado elegido tendrá 118 kms (52 por la autovía de los Viñedos) y ahorrará media hora de viaje entre las dos ciudades. La Junta espera que las obras, que realizará Fomento y costarán 222 millones, empiecen en 2012, aunque los ecologistas recurrirán el trazado ante los tribunales y en Europa.

PILAR PALOP

El trazado elegido aprovecha 52 kms de la autovía de Los Viñedos entre Toledo y Consuegra, donde vira en dirección suroeste siguiendo la CM-4116 hasta Urda, rodea este pueblo por el sur y continua hasta conectar con la N-401 en las proximidades de la Venta de la Andaluza. Desde ahí aprovecha el corredor de la actual carretera, pasando próxima a Fuente el Fresno, Malagón y Fernancaballero. Al sur de este pueblo, la autovía vira hacia el este, pasa por la cola del embalse del Vicario y conecta con la A-43 al este de Ciudad Real. El Gobierno regional, que se ha encargado del estudio informativo y de la tramitación de la declaración de impacto ambiental, se ha ofrecido también a licitar y adjudicar la redacción del proyecto de construcción para agilizar el inicio de las obras que, según sus previsiones, podrían comenzar en 2012 y estar listas en 2015. Por la vía circularán 20.000

## EL CORREDOR TOLEDANO

La Junta adjudicará en las próximas semanas el estudio de las necesidades de comunicación de los pueblos toledanos situados en el corredor de la N-401 que quedarán desmarcados del nuevo trazado entre Toledo y Ciudad Real: **BURGUILLOS, AJOFFRIN, SONSECA, ORGAZ y LOS YEBENES.** Costará 60.000 euros. 15 empresas se han presentado al concurso. A estos pueblos no les ha hecho ninguna gracia quedarse fuera del nuevo corredor y en Sonseca siguen exigiendo el desdoblamiento de la N-401, aunque medioambientalmente parece inviable.

vehículos al día, el 30% camiones. La Junta sostiene que aunque el trazado

que finalmente han elegido atraviesa Los Montes de Toledo (espacio protegido porque es habitat de especies protegidas como el lince ibérico), se han establecido medidas correctoras que incluso amoniarán los atropellos que ahora se registran en la N-410. Entre ellas "manerosos" pasos inferiores y superiores, como dos ecoductos de 60 y 80 metros de anchura, con vegetación autóctona, y dos pasos de fauna más sobre la vía del AVE, para los que se establece un programa de vigilancia ambiental y seguimiento de su efectividad de al menos diez años. Para estas medidas correctoras se destinan 5.700.000 euros de los 222 millones en los que se han presupuestado los 66 nuevos kilómetros a construir para unir las dos ciudades.

Ecologistas en Acción, WWF España y Seo/BirdLife siguen defendiendo que Los Montes de Toledo son intocables como espacio de la Red Natura 2000 y ya han anunciado que recurrirán el trazado elegido ante los tribunales y ante la Comisión Europea. Recuerdan los ecologistas que el Ministerio de Medio Ambiente ya rechazó en 2007, por este motivo, la autopista de peaje entre Toledo y Ciudad Real.

Los ecologistas defienden que la conexión entre estas dos ciudades se haga desde Toledo por la autovía de Los Viñedos hasta Madrudejos, desde ahí a Puerto Lápice, Daimiel y Ciudad Real. Dicen que serían entre 9 y 12 minutos más que ahora y se ahorrarían 137 millones de euros. La Junta, que ha tomado la última decisión, apuntan que esta alternativa incrementa 30 kms el trayecto y con ello un 32% la contaminación.