

COMPARTIR COCHE, UNA PROPUESTA NOVEDOSA

Freno al uso del coche

El Ayuntamiento de Toledo está decidido a poner orden en el tráfico. De momento, se han creado casi 500 plazas de zona azul en la avenida de Europa, se establecerán vías preferentes con tráfico restringido a partir del mes abril, y se construirá un nuevo aparcamiento disuasorio junto al puente de Azarquiel, en Santa Bárbara. Mientras continúa la peatonalización y se abre paso otra iniciativa novedosa: compartir coche.

ANA NODAL



Los agentes de la Ora informan en la zona de la avenida de Europa de la nueva normativa de aparcamiento. FOTOS: MIGUEL ÁNGEL SÁNCHEZ DE LA MORENA.

El Ayuntamiento de Toledo quiere aprobar una de las asignaturas pendientes de los sucesivos gobiernos municipales: el tráfico. Desde el comienzo de la legislatura, el equipo de Emiliano García-Page tuvo clara su intención de peatonalizar el Casco. Y ahora le toca a la zona del Cristo de la Luz y de los conventos. No obstante, los problemas se multiplican en la ciudad: el parque automovilístico en Toledo es ingente: 53.052 vehículos para 83.000 habitantes, lo que supone una media de 638 coches por cada 1.000 habitantes, superior a la nacional que se sitúa en 457. Para poner freno al uso de vehículos privados trabaja el concejal Rafael Perezagua.

El año ha comenzado con la implantación de la ORA en la avenida de Europa. En total, se han

establecido unas 500 plazas de zona azul, que, según el edil de Tráfico, serán las últimas que se establezcan en la ciudad. "Responden a la petición de los vecinos del barrio. No obstante, han quedado zonas libres en la calle Londres, que es de dirección única, y en la calle Dinamarca. Además, está cerca el aparcamiento disuasorio en la puerta norte del cementerio, conectada con el autobús de la línea 4.1, que pasa por la avenida de Europa".

Otro de los propósitos del equipo de gobierno es continuar con la construcción de aparcamientos disuasorios. El próximo, se hará entre el paseo de la Rosa y el puente de Azarquiel, con el objetivo de descongestionar los problemas que se generan en los alrededores de la estación del Ave y en la zona de Cabrahigos. Serán 450 plazas. "Estará

bien tratado en superficie, con una textura adecuada al entorno".

Previsiblemente en abril de 2010 se pondrán en marcha las llamadas vías preferentes. Se trata de calles con gran intensidad de tráfico que, entre las siete y media y las nueve y media de la mañana y la una y media y las tres y media de la tarde, estarán prohibidas para las autoescuelas, que no podrán realizar prácticas ni exámenes. Estas calles estarán sometidas a especial vigilancia y se restringirá al máximo la ocupación de la vía pública. Entre las vías catalogadas por el equipo Gobierno se encuentran las avenidas de Europa, de Barber y de Madrid, General Villalba, paseo de Recaredo, calle Carrera, Reconquista, avenida de la Cava, en sentido de entrada a Toledo, Mas del Ribero (entre la avenida de Barber y Carlos III). Perezagua recalca que las restricciones a las autoescuelas se han pactado con la asociación provincial del sector y sólo se mantendrán durante el calendario escolar. Y es que el tráfico, en vacaciones, se reduce en torno a un 40 por ciento.

Otra idea innovadora en Toledo será la de compartir coche. Esta iniciativa ya se ha puesto en marcha con éxito en otras ciudades europeas y españolas y el Consistorio de la capital no quiere ser menos. Para ello en breve se colgará en la página web del Ayuntamiento un listado de personas dispuestas a compartir su vehículo con