

EDUCACIÓN

Escuela infantil

Seis empresas han presentado ofertas para asumir la gestión de la nueva escuela infantil para niños de cero a tres años que el Ayuntamiento pondrá en marcha a finales de septiembre. La nueva escuela ocupa un edificio totalmente reformado con fondos del Plan E, y ofrece 74 plazas, ocho para niños de cero a un año, 26 entre uno y dos, y 40 para niños de entre dos y tres años. La adjudicación de gestión será por un plazo de cuatro años prorrogable por otros dos, y falta instalar el mobiliario y el equipamiento, y abrir el plazo de solicitud de plazas, de ahí que no entre en funcionamiento hasta finales de septiembre.

LA COLEGIAL

Espacio de culto y cultural

Después de siete años cerrada, la iglesia Santa María la Mayor de Talavera, la Colegial, reanudará el próximo 26 de septiembre el culto y junto a éste se sumarán atractivos culturales como un museo que puede ocupar dos de los corredores del claustro adyacente al templo, explicó el párroco de la misma, **Daniel León**, a la agencia EFE y añadió que allí podrán exponerse piezas como, por ejemplo, los restos que se conservan de la portada de la iglesia de San Ildefonso, unas interesantes tallas en piedra, o varias pilas bautismales muy antiguas, llegadas desde otras iglesias de la ciudad.

Según el párroco el claustro, donde reposan los restos del autor de la tragi-comedia de Calixto y Melíbea, Fernando de Rojas, permitirá albergar también exposiciones temporales, mientras que el centro del claustro podrá acoger otras expresiones artísticas como los conciertos o recitales. En la antigua sacristía, ahora totalmente reformada, se habilitará también otra zona de museo, en este caso para mostrar platería y vestimentas religiosas, algunas de ellas de hasta el siglo XII, o con bordados de la que fue la Real Fábrica de Sedas de Talavera.

AVE

Paso decisivo para el soterramiento de las vías de alta velocidad por Talavera

Un paso decisivo ha tomado el proyecto de soterramiento de las vías de alta velocidad a su paso por la ciudad, una vez que se han descartado problemas técnicos, medioambientales o económicos para su ejecución. Así lo entiende el alcalde, **José Francisco Rivas** quien ha informado de la reunión mantenida la pasada semana en Madrid, a instancia del Ministerio de Fomento, sobre el AVE a



Talavera, en la que participó también el consejero de Ordenación del Territorio, **Julián Sánchez Pingarrón**, y el director general de Infraestructura Ferroviaria, **Carlos María Juárez**. En ella, se habló del estudio informativo para el paso del tren de alta velocidad por Talavera, que ratifica que, desde el punto de vista técnico y medioambiental, el soterramiento es posible, al tiempo que el compromiso del Gobierno regional de sufragar la obra de soterramiento es "económicamente viable".

Este mes de septiembre se reunirá en Talavera la Comisión de Seguimiento del proyecto, integrada por Ministerio de Fomento, Adif, Junta de Comunidades y Ayuntamiento, en la que se va a establecer el calendario y acciones a seguir para su desarrollo, "ya sin más estudios ni informaciones, trabajando con el proyecto de soterramiento", ha dicho Rivas. Fue el 18 de octubre de 2007, en el salón de Plenos del Ayuntamiento, cuando el presidente regional, **José María Barreda**, suscribió un protocolo de colaboración en el que rubricó que los costes extras de soterrar la vía al atravesar el núcleo urbano serían asumidos por la Junta de Comunidades. Se actuará sobre un tramo total de casi seis kilómetros, contando las rampas de entrada y salida de los trenes, siendo 3,7 los kilómetros de vía que irán totalmente bajo superficie. La estación de tren se mantiene en su ubicación actual, en plena ciudad, y partes de la superficie ganada sobre la línea se transformarán en un bulvar.

VIA VERDE DE LA JARA

Vuelve el tren... restaurante

Dentro de Plan de Dinamización del Producto Turístico Vía Verde de la Jara el próximo otoño podría estar operativo un antiguo vagón de tren acondicionado para funcionar como bar restaurante a pie de la Vía Verde de la Jara, en la estación de Campillo-Sevilleja. Será el primero de los cuatro vagones de tren que tendrán una segunda vida en el trazado de este itinerario cicloturista. En Campillo-Sevilleja, otro vagón servirá como alojamiento para los visitantes, pero su puesta en marcha se retrasará hasta que no se habiliten unos aseos y unas duchas en una instalación ferroviaria aledaña, un antiguo almacén. Hay dos vagones más para usar en Aldeanueva de Barbarroja, aunque han sufrido destrozos que hay que reparar, después de que algunos vándalos entraran a robar.

Otra medida de dinamización que se contempla, según **Iván Martínez**, técnico de la Mancomunidad de la Vía Verde es la habilitación para servicios de acogida y recepción de visitantes de algunas de las dependencias que Adif ha cedido en la estación de Calera y Chozas, de donde parte la vía.