



El concepto camper –una furgoneta adaptada para viajar, con la máxima habitabilidad para hacer vida en ella- es sinónimo de vida al aire libre, libertad y viajes en los que se descubren y disfrutan los rincones más inexplorados. Esta tendencia ha experimentado un crecimiento notable en los últimos años. Si analizamos el mercado del modelo camper en España, la evolución ha sido exponencialmente significativa creciendo un 332% desde 2015 hasta a día de hoy en 2021.

Se han comercializado a fecha de junio 3.278 unidades de Camper y se espera que haya un crecimiento de un 20% respecto al año 2020. Este segmento creció, a pesar de la pandemia, un 5% en el ejercicio del 2019 al 2020.

Con más de 40 años de evolución y éxitos en su haber, la IVECO Daily se ha ganado a pulso ser el vehículo de transporte ligero por excelencia. Este modelo ha conquistado numerosos premios, lo que la ha convertido en una referencia en el mercado.

Sobre este modelo, nace la IVECO Daily Camper para satisfacer la demanda, cada vez más creciente, de usuarios que apuestan por una filosofía de vida más cercana a la naturaleza, que les permita la experiencia única de disfrutar de su tiempo de ocio o vacacional con la flexibilidad de improvisar los desplazamientos, sin horarios, poder explorar nuevos rincones y con la comodidad de llevar consigo todo lo necesario para recrear su estancia, sintiéndose como en casa.

IVECO y Camper Eurogaza unen su experiencia para crear la IVECO Daily Camper que se ubica en la gama alta de esta categoría gracias a su habitabilidad, tecnología, seguridad y equipamiento.

Un modelo Camper de máxima calidad y atención al detalle

El diseño y configuración interior está enfocado para ofrecer la mayor comodidad, seguridad, adaptabilidad y aislamiento tanto sonoro, como térmico. La ubicación de los asientos permite realizar diferentes configuraciones del espacio, garantizando el confort en las butacas de todos los pasajeros.



La Daily Camper, con dos camas de matrimonio desmontables, incluye una configuración polivalente donde pueden viajar y pernoctar hasta 4 pasajeros. Además, gracias a las distintas opciones modulares, permite convertir la zona dormitorio en salón, cama doble, cama litera y garaje para bicicleta o ciclomotor.

Las tres claraboyas del techo (ubicadas en el salón, baño y parte trasera), así como sus ventanas laterales permiten la entrada de luz natural haciendo luminoso su interior así como la ventilación del espacio, creando así una estancia aún más agradable.

Este modelo viene de serie con climatizador automático haciendo más cómodo el trayecto. También cuenta con radio DAB digital, bluetooth con manos libres y mandos al volante, puerto USB para la carga y control de velocidad de crucero.

Todos los materiales empleados utilizaron una limpieza fácil de la cabina y un mínimo peso, optimizando los consumos de combustible. Los revestimientos interiores están producidos en ABS termo conformado, material muy ligero y resistente a los impactos, que además tiene características antibacterianas y fungicida.

Todo el mobiliario interior es de PVC espumado, material que garantiza la resistencia y el aislamiento frente a la humedad, los hongos y cualquier otro tipo de incidencia producida por aguas. Para el suelo se han seleccionado materiales técnicos que ofrecen la mayor resistencia

al uso, facilidad de limpieza y peso reducido.

Un ejemplo de eficiencia y sostenibilidad

Esta versión está motorizada con el propulsor moderno diésel F1A de 2,3 litros Heavy Duty, que ofrece 156 CV (115 KW) y un par máximo de 380 Nm destaca por su fiabilidad, bajos consumos y reducidas emisiones, cumpliendo con la normativa vigente de Emisiones contaminantes. Este motor dispone de una nueva turbina de geometría variable controlada electrónicamente, que junto con el modo ECO que proporciona el cambio automático y la función Start & Stop; permite aún más el consumo de combustible y reducir las emisiones contaminantes.

El punto estrella es sin duda la caja de cambios automática HI-MATIC de 8 velocidades. Gracias a una estrategia de cambio autoadaptable de la transmisión se garantiza un acoplamiento correcto de la marcha en menos de 200 milisegundos. Además su amplia gama de relaciones implica que el motor funcione siempre con la marcha más adecuada.

Gracias a esta mecánica, al eficiente diseño ya los materiales ligeros utilizados, la Daily camper garantiza un peso mínimo. La instalación eléctrica en el interior se basa en tecnología LED, garantizando el menor consumo del mercado. La batería base, la auxiliar y la conexión a placas solares de sistema eléctrico mixto Nolimts, proporciona una elevada capacidad de suministro eléctrico en el uso del vehículo a pleno rendimiento.