



to de tela de alta resistencia, hace que este ULM disponga de una fabulosa superficie aerodinámica, dando lugar a la característica más sobresaliente de este avión: su extraordinario margen dinámico de velocidades. La comodidad de la cabina se aprecia fácilmente en la disposición de los mandos *flaps* y el agrupamiento de palancas de gases y frenos en el mismo centro, completándose con un generoso panel de instrumentos.

Otra ventaja del diseño es, sin duda, el capó del motor, constituido por cuatro piezas unidas horizontalmente que permiten, con suficiente espacio, la cabida de todas las motorizaciones Rotax, incluso la nueva de 4T y 100 CV, así como un fácil acceso y mantenimiento.

A diferencia de otros modelos de ultraligeros, la estructura del *Sky Ranger* está realizada por completo con tubos totalmente rectos basa-

dos en uniones mecánicas, lo que hace innecesarias posibles soldaduras.

Por otra parte, su amplio habitáculo, recubierto completamente por paneles de *lexan* transparente, asegura una excelente visibilidad en todas direcciones.

### Instrumentación básica

Dada la finura y sutileza de los planeadores y de su vuelo, estos aparatos precisan de un tablero de instrumentos adecuado.

#### La brújula

El instrumento base, imprescindible en las aeronaves que deben efectuar recorridos grandes, es la brújula. La aguja imantada, que seña-