

Visión EQXX: la autonomía y la eficiencia eléctrica

La autonomía y la eficiencia van a definir la era eléctrica. Una gran autonomía hará que los coches eléctricos sean perfectos para hacer cualquier viaje y acelerará su implantación. Una eficiencia excepcional creará un círculo virtuoso entre la reducción del tamaño y el peso de las baterías, permitiéndonos llegar más lejos con menos. Mercedes-Benz está decidida a abrir este camino. Ya lideramos las cifras de autonomía en el mundo real con el EQS y sus 245 kW (consumo eléctrico WLTP combinado: 19,8-15,7 kWh / 100 km y emisiones de CO₂: 0 g / km), algo que quedó probado en la reciente prueba de Edmunds, en la que un EQS 450+ recorrió 679 kilómetros con una sola carga, 124 km más que cualquier otro coche probado anteriormente.



Pero Mercedes-Benz no descansa. Motivados por la idea de conseguir un impacto neutral en nuestro planeta y un uso especialmente responsable de la energía verde, hemos inspirado a nuestros ingenieros para que vayan un paso más allá.

Nuestro equipo está trabajando intensamente para llevar a cabo la autonomía y la eficiencia a un nivel completamente nuevo. El VISION EQXX es el resultado

de una misión que nos hemos propuesto con la que pretendemos romper las barreras tecnológicas en todos los ámbitos y elevar la eficiencia energética a un nuevo nivel. Demuestra las posibles

si se replantean los fundamentos desde su origen. Esto incluye avances en todos los elementos que componen su vanguardista sistema de propulsión eléctrico, así como el uso de ingeniería ligera y materiales sostenibles. El VISION EQXX,

“El Mercedes-Benz VISION EQXX es la materialización de la forma en que imaginamos el futuro de los coches eléctricos. Hace apenas un año y medio, pusimos en marcha este proyecto que dará forma al Mercedes-Benz más eficiente jamás construido, con un extraordinario consumo de energía de menos de 10 kWh por cada 100 kilómetros. Tiene una autonomía de más de 1.000 kilómetros con una sola carga gracias a una batería que cabe incluso en un vehículo compacto. su impresionante y futurista diseño. Con todo esto, refuerza el rumbo de nuestra compañía: Construiremos los coches eléctricos más deseados del mundo “. Ola Källenius, Presidente de la Junta Directiva de Daimler AG y Mercedes-Benz AG.

Renault Austral de desvela un poco más



Nuevo Renault AUSTRAL, un vehículo que se fabricará en la Factoría de Palencia, entra en su última etapa de desarrollo. Con cada lanzamiento de un nuevo modelo, nuestros vehículos se someten a meses de intensas pruebas para garantizar una calidad y una fiabilidad a los mejores niveles. Estas pruebas de resistencia permiten validar la fiabilidad y la longevidad de los distintos componentes.

Nuevo Renault AUSTRAL así continúa las últimas validaciones de su nueva plataforma CMF-CD3 y de su gama de motorizaciones completamente electrificada en las condiciones más adversas. Nuevo Renault AUSTRAL entra ahora en la fase de pruebas conocidas como «Pruebas de confirmación».

En la práctica, una flota de un centenar de vehículos va a recorrer dos millones de kilómetros.

Así pues, el nuevo SUV Renault AUSTRAL recorrerá carreteras de Francia, España, Alemania y Rumanía para comprobar la validez de las pruebas realizadas hasta ahora. Para ello, 900 conductores recorrerán 600.000 km en situación real por carreteras abiertas y se realizarán 1.400.000 kilómetros en circuito. Estas pruebas van a permitir, por ejemplo, validar los reglajes de la nueva plataforma CMF-CD3, los asistentes a la conducción, la insonorización y el confort que ofrece el sistema de suspensión con el fin de ofrecer el mejor producto a nuestros futuros clientes.



Toyota Hilux GR Sport: rendimiento y estilo Dakar

El Toyota Hilux es una de las leyendas del Rally Dakar y uno de los modelos que puede presumir de haber logrado la victoria en la carrera más duradera del mundo. El éxito cosechado por TOYOTA GAZOO Racing en el Dakar ha inspirado la creación del Hilux GR SPORT, el nuevo acabado deportivo de la gama del pick-up referencia en su segmento.

Hilux GR SPORT ha sido diseñado para llamar la atención de aquellos clientes cuyo estilo de vida activo va un paso más allá, el modelo ideal para aventuras y actividades deportivas. Toyota ha introducido mejoras específicas en la suspensión para ofrecer una experiencia aún más gratificante al volante, con más control, respuesta y sensación de agarre. Una serie de características exclusivas de diseño exterior e interior refuerzan además del atractivo del nuevo acabado deportivo de Hilux. Además, Hilux GR SPORT incorpora los importantes avances ya introducidos en el nuevo Hilux para conseguir la mejor experiencia al volante. Su mundialmente famosa capacidad de llegar a cualquier parte.