

Castilla-La Mancha produce el 44% del biodiésel nacional

El biodiésel cuenta con un total de veintitrés plantas en toda España, comercializándose en más gasolineras

Los biocarburantes van ganando terreno poco a poco, pero todavía les queda mucho para convertirse en un referente en la demanda de carburantes en España. Dentro de la vida cotidiana el uso de los biocombustibles va avanzando pero de modo lento. La Comisión Europea los respalda como una de las garantías para poder reducir el CO2 en las emisiones de vehículos, ante lo cual ha obtenido una respuesta de amplia acogida en Castilla-La Mancha.

En 2007 la producción de biodiésel ascendió a 305.000 toneladas a través de ocho empresas del sector en la región, y supuso el 43,95% de la producción na-

PRODUCCIÓN DE BIOCARBURANTES EN CLM		
A. Biodiésel (toneladas)		
Total CLM en producción	305.000	
Total España (%)	43,95	
B. Bioetanol (toneladas)		
Total CLM en producción	26.000	
Total España (%)	14,00	

ni compita en el mercado alimenticio. De esta manera, no llevaría implicada la deforestación y no causaría una subida de precios desde el primer eslabón de la cadena alimenticia. Además existen otros problemas añadidos: el gran déficit en la logística específica para biocombustibles, dada su imposibilidad de distribuir-

concretamente, por lo que esta modalidad se destina, sobre todo, a las refinerías para elaborar el aditivo ETBE, con el que se consigue aumentar el octanaje de las gasolineras.

El uso del biodiésel está más extendido y cuenta con un total de 23 plantas en España, comercializándose en más gasolineras. El biodiésel tiene una ventaja sobre el bioetanol y es que cualquier coche puede consumir, sin problemas, un combustible 100% biodiésel, frente a un 15% máximo que absorbería gasolina de bioetanol. De todas maneras, su principal impedimento lo encuentra en las elevadas importaciones de EEUU, ya que España



cional. En bioetanol, la producción fue de 26.000 toneladas, un 14% de la producción nacional.

Pese a la relevancia de estas cifras, el desarrollo de esta nueva tecnología tiene importantes trabas que dificultan su expansión. Uno de estos impedimentos es la continua subida de precios de las materias primas y la no existencia de un ciclo de producción sostenible, basado en energías limpias. El reto de esta tecnología se basa en un modelo de producción a partir de biomasa que no sea natural

los a través de las grandes compañías que operan en el territorio nacional, y sólo puede realizarse por medio de camiones cisterna.

En el caso del bioetanol, no existe una infraestructura generalizada de surtidores disponibles para su distribución; sólo cinco en la actualidad, ni tampoco una flota de coches suficiente para su expansión; sólo unos 3.000 en España. En otro nivel, la nueva Ley nacional de Hidrocarburos establece una limitación legal en la mezcla de bioetanol con gasolina, un 5%

es un país deficitario y en el país americano tiene menor coste de producción

El compromiso de Bruselas de contar en 2020 con un 10% de la producción parece complicado ya que en 2006 sólo un 0,44% de la producción correspondía a las energías renovables.

En cualquier caso, la nueva Ley de Hidrocarburos establece exigentes niveles de producción en los próximos años, que sitúan en 2010 un 5,83% de la producción total nacional de combustibles.