



Seat Córdoba Vario: El nuevo familiar

Fue uno de los protagonistas del Salón de Barcelona porque, en él, se presentó en sociedad. Con una longitud de 4,14 metros, este coche con una carrocería de tipo familiar, se perfila como el más polivalente de toda la gama de la firma española, con una capacidad de maletero de 390 litros y con los asientos



abatidos de 1.250 litros. Los motores elegidos para asegurar una conducción dinámica son los 1,6 litros gasolina de 75 y 100 CV, y el Diesel de inyección directa y el 1,9 turbo con 90 CV de potencia.



El exclusivo VW Sharan

El VW Sharan estrena el reconocido motor TDI de 110 CV y turbo.

Dispone de seis butacas independientes en tres filas de asiento que pueden disponerse como 2-3-1 o 2-2-2.

El equipamiento es muy completo y su precio de 4.090.000 de ptas muy competitivo.

Sólo tiene como opciones el ABS y las llantas de aleación.



Renault Pangea: El laboratorio móvil

El Pangea es un vehículo híbrido termoeléctrico diseñado para el futuro como un verdadero laboratorio móvil de investigación sobre el entorno. Está dotado de un remolque integrado que le asegura la autonomía de motorización híbrida (eléctrica-GPL). Está equipado con aparatos de observación y de medida, y dispone de una estación multimedia que posibilita la producción y emisión de imágenes en directo, así como un sistema de ayuda a la navegación. El Pangea está pensado para explo-

rar el planeta sin contaminarlo, utilizando para ello baterías y gases licuados del petróleo que es el carburante que menos contamina. En el exterior del Pangea hay una antena satélite que permite establecer comunicaciones con todo el mundo. Hay captadores de temperatura, higrómetros, y analizadores de la calidad del aire que dan información sin necesidad de salir del vehículo. Posee una cámara que da una visión panorámica de 360 grados sustituyendo al retrovisor.