

El nuevo BMW Serie 7

El nuevo BMW Serie 7 abre un nuevo camino para experimentar el placer de conducir con un confort insuperable en los viajes de larga distancia y ofrecer una experiencia digital de última generación. En el centro de esta reinterpretación de la movilidad personal de lujo se encuentra el BMW i7.

Séptima generación del BMW Serie 7, ahora también disponible con un sistema de propulsión totalmente eléctrico. El BMW i7 es un ejemplo de exclusividad y de una forma de entender la movilidad premium orientándola a la sostenibilidad. Las innovaciones pioneras ofrecen un confort superior en viajes largos, un manejo intuitivo y una conectividad inteligente. Excepcional combinación de diseño para garantizar el equilibrio típico de BMW entre dinamismo y comodidad en todas las variantes del sistema de propulsión.

El lanzamiento al mercado del nuevo



BMW Serie 7 se produce en diciembre de 2022 con una gama estructurada específicamente para cada mercado. El BMW i7 xDrive60 estará disponible en todo el mundo, variantes del modelo con motores de gasolina de ocho y seis cilin-

dro para Estados Unidos, China y otros mercados seleccionados. Poco después del lanzamiento, se añadirá a la gama una versión con motor diésel en Europa y, a principios de 2023, se incorporará a la gama en todo el mundo las variantes hí-

bridas enchufables. El vehículo "High Security" basado en el nuevo BMW Serie 7 llegará más adelante.

El BMW i7 M70 xDrive es el futuro buque insignia de la marca (consumo eléctrico combinado: 26,4 -21,2 kWh/100 km y emisiones de CO2: 0 g/km en el ciclo WLTP) con sistema de propulsión totalmente eléctrico, e híbrido enchufable en el BMW M760e xDrive (consumo de combustible combinado: 1,2 - 1,1 litros /100 km; consumo eléctrico combinado: 26,9 kWh - 25,8 kWh/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 28 - 25 g/km en ciclo WLTP) disponible a partir de principios de 2023 / a lo largo de 2023 respectivamente. Los modelos BMW M electrificados ofrecen una eficiencia sobresaliente y las características de rendimiento que se esperan de un M.

Producción en la planta de BMW Group en Dingolfing. Es la primera vez que se fabrica en una sola línea un modelo de BMW con motor convencional.

Nuevo 500 "La Prima by Bocelli"



El Nuevo 500 "la Prima by Bocelli" es el primer coche urbano del mundo equipado con la tecnología JBL "Virtual Venues", que brinda una experiencia de audio inigualable. De serie, la nueva versión de este FIAT emblemático cuenta de forma con JBL Premium Audio masterizado por Bocelli: sistema de audio único de alta calidad de 320 W extremadamente refinado, tanto en construcción como en rendimiento, pero a la vez sencillo e intuitivo de usar. Está perfectamente integrado en el coche sin afectar al habitáculo ni al maletero. Para que el sistema de sonido JBL se adapte perfectamente al vehículo, FIAT ha recurrido a la experiencia del Maestro Andrea Bocelli, el tenor vivo más popular del mundo, y ha elegido como

banda sonora de la campaña de comunicación el próximo nuevo sencillo de Matteo Bocelli.

"El rotundo éxito del Nuevo 500 la Prima, la versión top de gama de nuestro icono eléctrico, nos ha hecho darnos cuenta de que nuestros clientes desean un producto que sea definitivamente premium, italiano y emblemático. En pocas palabras, quieren lo mejor del Made in Italy", ha declarado Olivier François, CEO de FIAT y Stellantis Global CMO. "Y es precisamente en Italia donde se puede encontrar la máxima expresión del arte, la belleza y la música. Por esta razón, junto con el Maestro Andrea Bocelli, hemos creado la mejor experiencia auditiva.



El EQS SUV: nueva definición del SUV de lujo

Mercedes-Benz ha inaugurado una nueva era de la conducción eléctrica integral en el segmento de gama alta con la berlina de lujo EQS y la deportiva berlina de empresa EQE. Muy pronto les seguirá el EQS SUV, la tercera serie de modelos basados en una arquitectura desarrollada específicamente para vehículos eléctricos. El SUV ofrece mucho espacio, confort y conectividad para un máximo de siete pasajeros en su habitáculo lujoso y vanguardista. Gracias a sus potentes motores eléctricos, la tracción integral 4MATIC de respuesta rápida y el programa inteligente de conducción OFFROAD, el EQS SUV puede moverse con soltura por terrenos no compactados. El nuevo EQS SUV comparte con el EQS Limousine la batalla larga (3.210 milímetros), pero su altura es más de 20 centímetros mayor. Las dimensiones, en detalle: 5.125/1.959/1.718 milímetros (longitud/ancho/altura). Estas generosas dimensiones de SUV y las ventajas de un diseño específico, optimizadas para la plataforma para vehículos eléctricos, se traducen en costas interiores especialmente agradables. La segunda fila de asientos cuenta de serie con ajuste eléctrico.