

YUNCOS

Nuevo consultorio

La Junta ha aprobado ya la inversión de 1.777.641 euros para construir un nuevo consultorio médico en Yuncos. Será un edificio de 2 plantas, 4 veces mayor que el actual, situado entre las calles Colombia, Argentina y Severo Ochoa. Dispondrá de sala de emergencias polivalente, área de rehabilitación, de extracción de muestras, de pediatría y unidad de salud bucodental.

DIPUCAMINA III

Vuelve el programa

Desde el 1 de septiembre 88 animadores de mayores trabajan en la mayoría de los pueblos toledanos por hacer más amena la vida del colectivo, organizando actividades de entretenimiento y mejora de su bienestar. Lo hacen a través de la segunda fase de la III edición de Dipucamina, el programa que promueve la Diputación y que terminará el 31 de diciembre.

QUISMONDO

No hay ratas

El alcalde de Quismondo, **Eugenio del Castillo**, niega que en su pueblo haya una plaga de ratas, como denunció el grupo local socialista hace unos días. Señala que ante la única queja que han recibido de un vecino, el 26 de julio, actuaron 3 días después en la zona afectada, que han desratizado 2 veces más desde entonces. *"Ni ese vecino ni ningún otro han vuelto a quejarse"*.

CASARRUBIOS

El POM casi listo

El nuevo Plan de Ordenación municipal elaborado por el ayuntamiento ha localizado 7 áreas en situación urbanística irregular, pese a que en muchos casos los promotores contaron con licencias municipales. Están en: **San Juan de Dios, el Depósito, Vereda de Eras, c/ Progreso y c/ San Antón, El Postillón, Cordel de Hormigos y Monte Boyal**. Los promotores deben regularizarlas presentando PAUs, urbanizando o aportando las cesiones de suelo que en su día no hicieron.

COMARCAS DE SONSECA Y VILLACAÑAS

Abierto el concurso para estudiar las necesidades de comunicación de ambas



Hasta el 7 de octubre tienen las empresas interesadas en estudiar la actual situación y las necesidades de comunicación por carretera de **VILLACAÑAS** y del corredor de la N-401 (**BURGUILLOS, AJOFRÍN, SONSECA, ORGAZ, LOS YÉBENES**) para presentar sus propuestas a la consejería de Ordenación del Territorio, que el lunes 30 de agosto publicó la licitación de ambos proyectos en el Diario Oficial de Castilla la Mancha. 60.000 euros invertirá en cada uno de los estudios, que deberán estar listos en un año tras la adjudicación. El consejero de Ordenación del Territorio, **Julián Sánchez Pingarrón**, ha dicho esta semana que agilizarán todos los trámites para poder disponer de los estudios cuanto antes.

El último corredor que actualmente enlaza Toledo con Ciudad Real sigue desatando polémica por la autovía que lo sustituirá para enlazar por carretera las dos ciudades. Esta semana **Izquierda Unida** ha anunciado que presentará mociones en **CONSUEGRA, MORA, MADRIDEJOS, TOLEDO** y otros municipios en los que tienen representación municipal y por los que discurriría el trazado que ellos defienden para esta autovía (Toledo - Madridejos por Los Viñedos; del último a Puerto Lápice por la A-4; de allí a Daimiel por la nueva autovía transmanchega en proyecto y desde allí a Ciudad Real por la A-43). Las mociones de apoyo a esta alternativa (planteada por los grupos ecologistas) denuncian que los otros tres trazados propuestos por el Gobierno regional siguen afectando a áreas protegidas de Los Montes de Toledo y costarían 137 millones de euros más.

La Junta, que rechaza la propuesta de IU y de los ecologistas por ineficaz (señalan que tiene 39 kms más y supondría más tiempo de lo que se emplea en este momento por la N-401 y con ello más consumo de energía y más riesgo de accidente), propone tres alternativas que discurren desde Toledo por la autovía de Los Viñedos y prevén enlaces con la N-401 desde distintos puntos situados entre Mora y Consuegra. El Ministerio de Medio Ambiente ya está estudiando el impacto que supondría cada una de las cuatro propuestas. En 2007 rechazó la autopista de peaje que se proyectó para enlazar Toledo y Ciudad Real por el daño medioambiental que ocasionaba a Los Montes de Toledo. Este proyecto era casi paralelo a la actual N-401. Pese a ese informe negativo, la **Plataforma por la Defensa de las Comunicaciones de Sonseca** sigue insistiendo en el desdoblamiento de esta vía para unir las 2 ciudades. La foto es de la N-401 entre el túnel de Los Yébenes y Orgaz. De momento, la reapertura del primero hace unas semanas y la variante de la segunda localidad, inaugurada en junio, han agilizado el trayecto por carretera entre las dos ciudades, que soporta un elevado tráfico. FOTO: BARRI