

►El Ayuntamiento actualizará el Registro de Entidades y Asociaciones.

PÁGINA 6

►BIENESTAR SOCIAL Cruz Roja gestiona un proyecto para dar buena imagen de los inmigrantes.

PÁGINA 7

►URBANISMO Comienzan las obras de ampliación de calles en el barrio de Tiradores Bajos.

PÁGINA 7

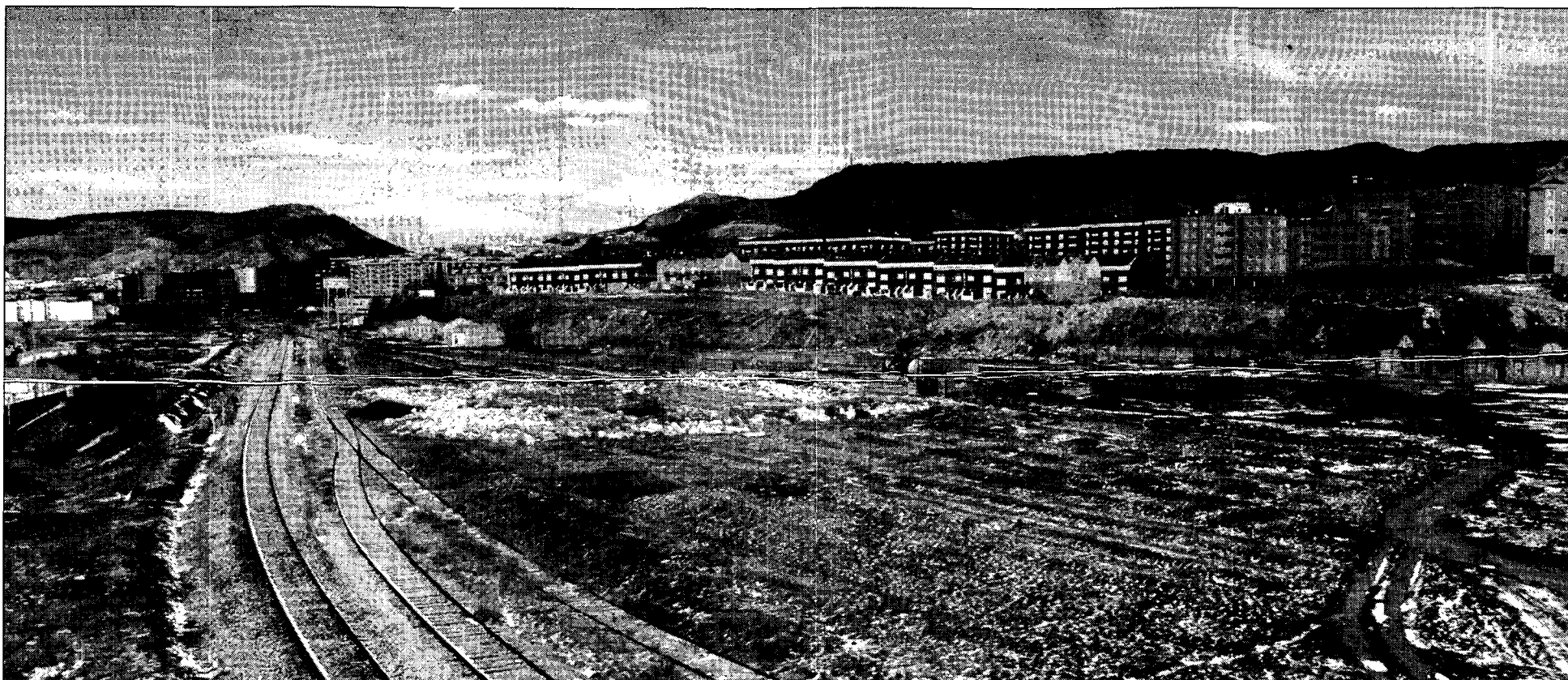
Operarios trabajando.



# CUENCA

LA TRIBUNA DE CUENCA LUNES 10 DE DICIEMBRE DE 2007

►FERROCARRIL



La transformación radical de estos terrenos es uno de los objetivos del Consistorio. / LA TRIBUNA

## El Ayuntamiento solicita una reunión con Adif para sacar las vías de la ciudad

El Consistorio se pondrá en contacto con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para trasladarle la idea de creación de un puerto seco en las afueras de la capital

• Si se pusiera en marcha una estación de tren convencional para realizar esa labor de puerto seco, no solamente se utilizaría para transporte de mercancías sino también para el uso de viajeros.

JESÚS HUERTA / CUENCA

El concejal de Hacienda en el Ayuntamiento de Cuenca, Javier Ruiz, anuncia que van a solicitar una reunión con la Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Adif, para modificar el convenio que mantienen las dos entidades, con la idea de sacar las vías del tren de la ciudad.

En este encuentro con los responsables de Adif se estudiaría la viabilidad del proyecto de creación de un puerto seco en la capi-

tal entre Madrid y Valencia. El concejal de Hacienda asegura que «nosotros lo vemos viable, porque aunque es un proyecto técnico muy caro, que por decir una cifra podría ascender hasta los 300 millones de euros, pero al mismo tiempo es factible, porque no sería algo que tuviera que pagar el Ayuntamiento, sino que existen diferentes vías de financiación para proyectos de este tipo, así que nos parece viable e interesante», comentó Ruiz.

El concejal señalaba que lo que hay que procurar es que «ese puerto seco estuviera bien comunicado con la estación del AVE, y como ésta va a ir fuera de la ciudad, lo lógico es que las vías también se construyeran fuera».

¿Se trataría de una segunda estación, o de una ampliación de la que se construirá en el paraje La Estrella? Ruiz explica que «habría que buscar la opción más econó-

mica, y en cualquier caso se trataría de una decisión técnica, yo no se si sería lo mejor aprovechar la logística del AVE y luego sacar una

«Podríamos aprovechar la logística del AVE y sacar una lanzadera hasta ese puerto seco»

lanzadera hasta este puerto seco». Lo mismo ocurre con cómo circularían las vías, si lo harían en paralelo a las del AVE o con otro recorrido, «será cuestión de trazados», supone el concejal del Ayuntamiento de Cuenca.

Lo que sí considera lógico es

que, si se pone en marcha una estación convencional, no se utilizaría simplemente para el transporte de mercancías, sino que se aprovecharía la infraestructura para ofrecer su servicio también a los viajeros conquenses.

De esta forma, la posibilidad de desplazarse en tren no quedaría limitada a la línea de Alta Velocidad, y esta posibilidad podría satisfacer a los colectivos que se han manifestado contra la muerte del ferrocarril convencional en nuestra ciudad.

**COMPETENCIA.** Sobre la posible competencia para abrir un puerto seco con Tarancón, municipio que siempre se ha postulado para desarrollar ese proyecto, Javier Ruiz considera que «no es lo mismo Cuenca que Tarancón, pero si hay que competir, intentaremos ofrecer las mejores condiciones para que sea Cuenca quien lo consiga».

En cualquier caso, opina que «no creo que sean incompatibles un puerto seco en Cuenca y Tarancón, porque la línea es la misma, y las empresas que quieran instalarse en un sitio o en otro tendrán que calcular los costes».

Al menos, el Ayuntamiento de Cuenca parece que cuenta con el respaldo de las cámaras de comercio de Cuenca y de Valencia para desarrollar el puerto seco. «Ambas han manifestado su interés en este tema, y no sabemos que opina la Cámara de Comercio de Madrid, pero suponemos que también verían con buenos ojos el proyecto», cree Ruiz.

El presidente de la Cámara de Valencia, Arturo Virosque, fue precisamente uno de los impulsores de la idea, a raíz de una visita a nuestra ciudad para reunirse con el presidente de la Cámara de Cuenca, y recientemente ha insistido en la rentabilidad que supondría este proyecto, llegando a afirmar que una línea de mercancías entre Madrid y Levante sería de las más rentables de España.

**TERRENOS DE RENFE.** La apertura de esa hipotética estación sería la sentencia definitiva a la actual. El Ayuntamiento tiene claro que se va a hacer con esos terrenos, «en nuestro programa electoral proponíamos hacer un gran paseo para recuperar y dinamizar esa zona de la ciudad», recuerda Ruiz, pero la propietaria de esos terrenos es Adif, de ahí que tengan que negociar con esa entidad el futuro de los terrenos, que es una de las cuestiones fundamentales para la aprobación del Plan de Ordenación Municipal.