

## Se dice por ahí...

Otro **Mirage F1** que se ha **estrellado**. Por fortuna, el **piloto pudo saltar** del avión mediante el **sillón eyector** y abrir el **paracaídas**; el golpe fue fuerte, pero no pasó de los traumatismos. El aparato cayó en una **zona** relativamente **despoblada**, puesto que lo hizo a unos **centenares de metros de zonas de trabajo** y de instalaciones hosteleras. Si toda la **pericia** del piloto no pudo enviar el aparato a una zona prácticamente **desértica**, hay que pensar que **no siempre es posible**, lógicamente. Esto solo refuerza la idea de que hay que ser **inflexible en la prohibición** de sobrevolar **centros urbanos** o grandes **concentraciones de personas**. No es infrecuente, **los vecinos lo saben bien**, que en determinadas épocas se produzcan **estruendosos vuelos** sobre la ciudad de Albacete, suficientemente extensa como para **no poder hacer milagros** para suplir la pericia en un caso de emergencia. Lo de sobrevolar el **Circuito de Velocidad** con ocasión de grandes pruebas, no deja de ser una **inconsciencia colectiva**. Para qué seguir **tentando la fortuna**.

Desde que se pudo en marcha, hace **nueve meses**, la campaña de **recogida domiciliaria de papel y cartón**, en las **zonas más comerciales** de Albacete, ha dado como fruto **mil toneladas** de materia destinada a la producción de **celulosa** que sirva para fabricar más papel y más cartón, con la virtud de que no habrá que **talar** un buen número de **árboles**; los expertos dicen que unos **15.000**. La colaboración de **4.500 establecimientos de la ciudad**, entre comercios, centros educativos, administrativos y sanitarios, supone que se salven **20.000 árboles al año**. La cifra debe servir de estímulo para que las **empresas e instituciones** sigan colaborando, pero también para que lo hagan **los particulares**. Si no todo el mundo puede tener un **hijo**, escribir un **libro** y plantar un **árbol**, por lo menos puede salvar unos cuantos, con solo echar el **periódico** y los **cartones** de los productos **tecnológicos** a los contenedores correspondientes.



Con este simple gesto, se dejan de talar árboles.

La **Facultad de Medicina** de Albacete volvió a obtener los **mejores resultados** de toda España en las pruebas de Medico Interno Residente, **MIR**, con lo que ya **no se puede considerar** que sea una **casualidad** lo del año pasado, tal y como argumentaban los que se resistían a **reconocer los resultados** como un mérito de quienes **crearon y pusieron en marcha** una facultad con un **sistema educativo nuevo y pionero**. ¿Por qué les cuesta tanto a **algunos reconocer** que otros hacen un **buen trabajo**?

# Un avión Mirage F-1 se estrella en La Roda cerca de una autovía y un restaurante

El accidente ocurrió hacia las 10:10 de la mañana minutos después de que el aparato hubiera partido de la Base Aérea de Los Llanos



Un Mirage F1 en la Base de Los Llanos.

El Mirage F-1, que formaba parte del Ala 14 de la Base Aérea de Los Llanos, en Albacete, realizaba maniobras rutinarias de interceptación de aeronaves con dos aparatos más cuando por causas aún desconocidas perdió el control y se precipitó contra el suelo sobre la finca 'Casa de las Monjas', en el término municipal albaceteño de La Roda. El piloto, el capitán **Pedro Martínez Monleón**, de 31 años de edad, con siete años de experiencia en la base albaceteña y más de 900 horas de vuelo, pudo activar su paracaídas tras elegir un lugar seguro en el que estrellar su avión.

Según informó el capitán del Ejército del Aire **Ángel Gómez**, la pericia del piloto evitó una tragedia, pues el aparato cayó en un paraje próximo a la autovía A-31 (La Roda-Honrubia), a poco más de 150 metros de las obras de construcción de la

autopista de peaje Ocaña-La Roda y cerca de un restaurante situado en una vía de servicio de la autovía.

## Paracaídas

Parece ser que el piloto ha tenido algún problema y se ha visto obligado a saltar. Antes ha podido dirigir el avión hacia un lugar despejado y, por lo que hemos visto, no ha causado daños', informó el capitán Gómez, que se desplazó hasta el lugar de los hechos con otros efectivos de la Base Aérea

de Los Llanos para investigar lo sucedido y analizar el contenido de la caja negra del Mirage.

El piloto accidentado fue encontrado por agentes de la Policía Local de La Roda a unos 800 metros del lugar del siniestro. Según uno de estos agentes, **Juan Manuel Sotos**, el capitán **Martín Monleón** 'tenía mala cara y se quejaba de fuertes dolores en la espalda. Por eso, lo hemos puesto en posición de seguridad hasta que han venido los facultativos médicos'. El piloto fue evacuado después al Hospital General Universitario de Albacete donde fue atendido de un golpe en la cabeza y de diversas contusiones que no revestían gravedad.

En la actualidad, el Ala 14 de la Base Aérea de Los Llanos cuenta con 60 Mirage F-1, aparatos que serán sustituidos en los próximos años por los nuevos aviones de caza 'Eurofighter'.



Los nuevos aviones Eurofighter serán el relevo de los Mirage F1, que llevan 30 años de servicio.

## Accidentes del Ala 14 del Ejército del Aire

☞ **29 de enero de 1986:** Un monoplaza Mirage F-1 se estrella, falleciendo el comandante que lo pilotaba

☞ **5 de junio de 1989:** Un Mirage F-1 biplaza se estrella en el término municipal de Chinchilla. Los dos pilotos que iban a bordo resultaron heridos leves.

☞ **15 de octubre de 1990:** Un comandante fallece tras colisionar su avión con otro aparato similar.

☞ **27 de agosto de 1991:** Un Mirage F-1 se estrella cerca de la Base, resultando ileso el piloto.

☞ **20 de junio de 1992:** Un Mirage F-1 se estrella a diez kilómetros de la Base. El piloto resultó herido leve.

☞ **17 de diciembre de 1992:** El capitán **José Manuel Sánchez** fallece al estrellarse su avión en el término municipal de Minaya, resultando ileso el teniente que le acompañaba.

☞ **20 de mayo de 2002:** Un piloto resulta ileso después de que su avión se estrellara en las inmediaciones del pantano Giribaile de Jaén.

☞ **4 de mayo de 2004:** El capitán **Miguel Alejandro Esteban** fallece tras estrellarse su avión en la sierra de Alcaraz.

☞ **21 de marzo de 2006:** El capitán **Pedro Martínez Monleón** resulta herido de escasa consideración al estrellarse su avión junto a la autovía de La Roda.