

Se dice por ahí...

Las **agencias de viaje** de Albacete, asociación que preside **Antonio Pérez**, están estudiando la posibilidad de pedir **responsabilidades económicas** a los causantes de **tantos retrasos y cancelaciones** durante el **punte más largo del año**. En principio, lo harán a **Aena**, que es quien **gestiona los aeropuertos**, con la intención de que esta entidad lo haga sobre los controladores. El **proceso puede ser largo**, pero **imprescindible**. Desde luego, los que no tienen **ninguna culpa** son los usuarios, que **son tan víctimas** como todos los demás, a excepción de los controladores de aeropuertos. En general, los **clientes de las agencias de viajes** entendieron muy bien que las agencias hacían lo que podían, **que fue mucho**.



Las **lluvias de diciembre** han resultado ser de las más **fuertes de un año natural** que las ha tenido a mansalva. En algunas **zonas de Andalucía**, todavía **no se habían recuperado** por completo de las **inundaciones de febrero**, cuando han ido a terminar el año entre **agua y lodo**. En todo caso, hay que recordar que **las situaciones críticas se suelen producir** en zonas en las que las **edificaciones no deberían de existir**; en **parajes** en los que **el hombre ha querido engañar a la naturaleza** y... al Ayuntamiento. En **vaguadas**, lo normal es que haya inundaciones **si un edificio**, o muchos, **interrumpe la salida natural del agua**. Los casos son dramáticos, pero **no se puede hablar de una fuerza mayor** que ha roto con todas las previsiones; bien **al contrario, lo previsible es que pasara**, antes o después.

Un año más, **Medicus Mundi** ha instalado su **mercadillo solidario** en el gran local comercial que hace **esquina** entre las calles **Tesifonte Gallego y Dionisio Guardiola**, lo que se sigue llamando **Simago**, aunque **hace lustros** que desapareció. Para quienes quieran salirse de la **rutina del pañuelo, la corbata y el libro**, se abre una **buena oportunidad**; además, se colabora con una organización realmente acreditada.



Mercadillo de Medicus Mundi, en el antiguo Simago.

El Ayuntamiento instalará tejados solares en seis edificios públicos

Con estos proyectos y los existentes, además de los huertos solares, se podrá dar cobertura a 26.200 familias

El Ayuntamiento de Albacete instalará seis placas solares en otros tantos edificios públicos, concretamente, en colegios y en polideportivos de la ciudad. El concejal de Medio Ambiente, **Ramón Sotos**, explicó



Ramón Sotos.

que con estos seis proyectos, sumados a los tres existentes en el mercado de Villacerrada, los talleres municipales y el Palacio de Congresos, pretenden llegar a producir 1.300 kilowatios de energía renovable.

La instalación de estas placas solares, que ahora sale a licitación, tiene un coste de 2.555.226 euros, que

serán asumidos por una empresa que luego se beneficiará de su explotación.

Como explicó el concejal, con estos proyectos, el que está en marcha en el depósito de vehículos, las placas existentes en los edificios privados, y los huertos solares, se podrá dar cobertura con energía solar a 26.200 familias.

Instalación de las placas solares

- ↳ Polideportivo Los Llanos.
- ↳ Colegio Gloria Fuertes.
- ↳ Colegio Ana Soto.
- ↳ Polideportivo Jorge Juan.
- ↳ Polideportivo Vereda de Jaén.
- ↳ Polideportivo Simón Abril de Santa Ana.

El carril bici llegará hasta el polígono Campollano

Se situará en la mediana de la avenida Gregorio Arcos, en un tramo de 600 metros

El Ayuntamiento de Albacete ampliará el carril bici hasta el polígono industrial Campollano. El concejal de Promoción Económica y Medio Ambiente, **Ramón Sotos**, explicó que la ampliación se prevé por la avenida Gregorio Arcos, con unos 600 metros de longitud, desde las instalaciones de la Institución Ferial de Albacete, Ifab, hasta la avenida Tercera del polígono.

La petición, formulada por la Unidad Técnica de Movilidad Urbana, consiste en quitar la zona verde de arbustos de la mediana de este tramo de carretera y asfaltarla para convertirla en carril bici. Para ello, se retirarán unos 500 metros lineales de setos, pero se respetarán los árboles.

Así, el carril bici se situará en la mitad de la carretera, con farolas y árboles. Se es-

tudiará, asimismo, la forma para que los usuarios puedan cruzar sin peligro desde el carril hasta la zona del polígono a la que se dirijan y, para garantizar la seguridad de los peatones y ciclistas se pondrán hitos, al igual que en otras zonas de la ciudad.

Como explicó Sotos, la ampliación del carril bici hasta el polígono da respuesta a una vieja reivindicación ciudadana.



Mediana de la avenida en la que se hará el carril bici.