

Se dice por ahí...



María Antonia Trujillo.

La **Sociedad Pública de Alquiler**, creada por el Ministerio de la Vivienda, a cargo de **María Antonia Trujillo**, la de los pisos de **30 metros** y las **180.000 soluciones habitacionales**, ofrece **pisos en alquiler** en la región. **¿Cuántos?**, bueno, **uno**, ofrece un **piso en Azuqueca de Henares**. Sin duda, no va a contribuir mucho a aliviar el grave problema de la **carestía de la vivienda**. Y se anunció como una **medida de choque** para fomentar el **alquiler**. Plan que presenta, **plan que mueve a risa**, pero saldrá más barato contratar a **Cruz y Raya** que mantener un ministerio.

El **Banco Santander** ha dado la gran sorpresa al anunciar que **suprime las comisiones de gestión** para todos sus **clientes**. Basta tener una **cuenta corriente**, una **nómina** o una **pensión** domiciliada para que no se cobren las **abusivas comisiones** que todos tenemos que soportar por utilizar **cajeros** o realizar operaciones como **transferencias**. Naturalmente, los bancos tienen que **cobrar un interés**, pero las comisiones es una **double imposición**. El **Santander** ha sido **el primero**; no tardarán **los demás**, si no se quieren quedar atrás en el **mercado**. Una **inmejorable noticia**. Lo sacarán de otro lado, pero es una **conquista para el usuario**. Hasta parece que **Botín** ya no tiene el gesto **tan constreñido**, ¿o sigue igual?

El presidente de la **Diputación** y alcalde de **Villarrobledo**, **Pedro Antonio Ruiz Santos**, continúa recuperándose del **infarto de miocardio** que sufrió la semana pasada, al cierre de esta edición. La **evolución** ha sido **muy buena** y los médicos tienen que evaluar las **secuelas** que puedan quedarle, aunque se confía en que sean **mínimas** y pronto pueda **reincorporarse** a su actividad política, si bien tendrá que **moderar la dedicación**. Pedro Antonio Ruiz entró consciente en el **hospital** y desde los primeros momentos de su recuperación ha hecho **gala de ánimo** y **buen humor**. En cuanto sea dado de alta de la **Unidad de Cuidados Intensivos**, los doctores establecerán un **plan completo de recuperación** y... a casa. Le deseamos una pronta reincorporación a sus **actividades cotidianas**, porque será el mejor síntoma de una **curación absoluta**.



Pedro Antonio Ruiz Santos.

La autopista La Roda-Ocaña entrará en servicio tras el próximo verano

Así lo confirmó el diputado nacional Siro Torres destacando



Siro Torres.

La autopista La Roda-Ocaña estará terminada en el segundo semestre de 2006, según anunció el diputado nacional del Psoe, **Siro Torres**, destacando que "las obras están muy avanzadas".

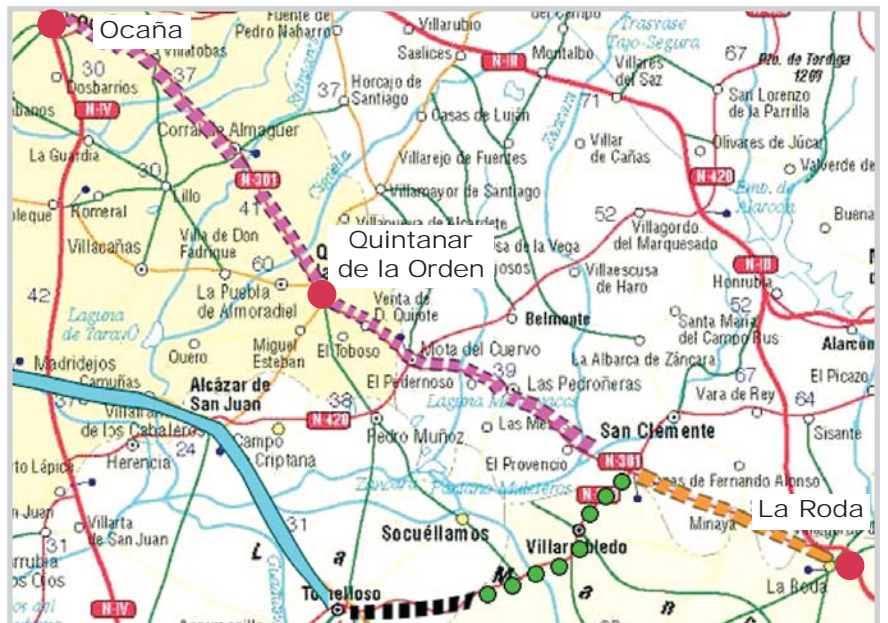
Esta autopista, que tendrá en torno a 150 kilómetros de recorrido, servirá para descongestionar la A-3 y evitar colapsos. "Una obra muy importante", según Torres, para la que se marcaron unos plazos muy estrechos. "El Ministerio de Fomento apunta que será en el segundo semestre de este año cuando la autopista entrará en servicio", añadió el diputado.

El tramo entre La Roda y San Clemente será libre de peaje y el resto del tramo, que mantendrá el peaje, supondrá una vía alter-

nativa y rápida de comunicación con Madrid.

Carril La Roda-Albacete

Siro Torres también se refirió a la construcción de un tercer carril La Roda-Albacete, destacando que se verá cuando la autopista entre en funcionamiento y se estudie el tráfico. "Es necesario conocer los datos sobre el tráfico que hace este itinerario para tomar una decisión sobre este tercer carril", explicó Torres.



En la parte superior, autopista de peaje, con el tramo La Roda-San Clemente, gratuito. Abajo, autovía de Los Viñedos; en trazo continuo, lo ya construido; en discontinuo, lo adjudicado; y con puntos, lo pendiente.

Fomento adjudica el estudio para la integración del ferrocarril en Villarrobledo

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa Aepe la redacción del estudio previo de integración del ferrocarril en Villarrobledo, de la línea Madrid-Alicante. El presupuesto de adjudicación asciende a 189.490,88 euros, siendo el plazo para la ejecución de los trabajos de doce meses.

El estudio tiene por objeto analizar, con suficiente grado de definición y preci-

sión, todas las posibles soluciones para la integración del ferrocarril en la ciudad de Villarrobledo, especialmente desde los puntos de vista técnico, funcional, medioambiental, urbanístico y económico.

Objetivos

Mejorar la integración urbana del ferrocarril en la ciudad, procurando la máxi-

ma accesibilidad y centralidad de la terminal y mejorando los intercambios con otras redes de transporte urbano.

Ordenar las instalaciones del recinto ferroviario.

Transformación del espacio liberado integrándolo en la ordenación urbana y destinándolo a solucionar problemas tanto ferroviarios como urbanos.