

LA COLUMNA

ALICIA SÁNCHEZ

¿Por qué no se habla del pago del PHN?

El consumo del agua en España se distribuye en un 80% para usos agrícolas, un 13% para urbano y un 7% para uso industrial, según datos elaborados a partir de la documentación básica de los Planes Hidrológicos del Mopt (1993). En la región estas proporciones aumentan en el uso agrario, dejando sumamente claro quienes son los más afectados en la tan traída discusión sobre la futura aprobación del Plan Hidrológico Nacional. Patatas calientes en este asunto muchas: quién trasvasa y cuánto, calidad del agua trasvasada, reparto entre comunidades, inversiones que se van a realizar en cada región (se oye que unos 50 embalses en Andalucía y uno en Castilla-La Mancha)... y lo más importante ¿Quién va a financiar el Plan Hidrológico Regional? El Estado ha valorado las inversiones que se realizarán en Castilla-La Mancha en 207.000 millones de pesetas a ocho años. Faltan ahora las que tendrá que aportar la Junta de Comunidades, y lo más preocupante ¿Cuánto tendrán que poner los agricultores y ciudadanos que se beneficien de estos nuevos caudales? Nadie habla todavía del tema de la financiación pero los afectados, principalmente agricultores, ya están temiendo que sea en ellos, una vez más, donde se ceban parte importante de estas inversiones.



JAVIER POZO

EMPRESARIOS Y AYUNTAMIENTO, UNIDOS POR EL CASCO DE TOLEDO

Ante más de doscientos empresarios del Casco histórico de Toledo que se dieron cita en la Federación empresarial Toledana, el alcalde de Toledo, José Manuel Molina, se comprometió a no tomar una decisión sin haber contactado antes con la opinión de los comerciantes que tanto contribuyen al crecimiento de la ciudad. Tras pedir una implicación por parte del sector empresarial del centro histórico, Molina se comprometió a crear una comisión mixta con los empresarios del Casco.

Los afectados por la subida de los carburantes recibirán ayudas

El Pleno de la Cámara de Ciudad Real ha acordado dirigirse al Gobierno central para solicitarle una rebaja inmediata de la fiscalidad que actualmente grava los carburantes en España y que se convierte en una pérdida de renta para los ciudadanos y de competitividad para las empresas de la provincia. El Gobierno ya ha respondido que, aunque no habrá rebaja fiscal si se ayudará a agricultores y transportistas, principales afectados por la subida del gasóleo.

Para la Cámara de Comercio de Ciudad Real, las alzas de costes de los carburantes son inmediatamente sentidas por todas las empresas y se traducen en pérdidas de competitivi-

dad. Además, en el sector agrícola, tan importante en la provincia de Ciudad Real, aquellos incrementos de costes no pueden ser trasladados a los precios de los productos, por lo que merman la renta agrícola. Para agravar esta situación, la provincia de Ciudad Real tiene, en opinión de la Cámara, una red de carreteras que por lo general se traduce en mayores consumos de combustibles para el transporte. Por su parte, la Unión de Pequeños Agricultores insta a no repostar en ninguna estación de Repsol y secundará las movilizaciones que tendrán lugar el presente mes de septiembre en Talavera de la Reina y Cuenca.

El Plan Hidrológico dejará en la región 207.000 millones

El Plan Hidrológico Nacional, presentado por el Ministerio de Medio Ambiente al Consejo del Agua, maneja siete alternativas de trasvases y propone como opción más razonable uno desde el Ebro, proyecto rechazado abiertamente por Aragón, ecologistas y agricultores, y apoyado por la mayoría de las comunidades. Las reacciones no se han hecho esperar desde el Ejecutivo regional, siendo calificadas de "despropósito" por parte del presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José Bono. Bono afirma que este anteproyecto del PHN "es un disparate y un despropósito" al contemplar la posibilidad de realizar un trasvase de la cuenca

media del Tajo (Tiétar) al Segura. Bono aclaró que no se opone al PHN sino que esta medida sería contraria al acuerdo firmado con el Gobierno en el que se recoge que sólo existiría un trasvase desde el río Tajo y que es el que se está realizando en estos momentos. El Plan que prevé inversiones de más de 3 billones de pesetas hasta el 2008, la realización de trasvases y la creación de una tasa ecológica por agua trasvasada. En la región se quedarán 207.000 millones de pesetas, lo que representará el 6,3% de las inversiones totales. Castilla-La Mancha es la quinta Comunidad que más dinero recibirá del Plan, precedida de Andalucía con 682.455 millones.

ALDIA

CCM aumenta sus beneficios un 37,6%

Caja Castilla-La Mancha (CCM) mantiene su ritmo de crecimiento de los últimos años y así en los siete primeros meses de 2000 el conjunto de los activos superó el billón de pesetas, hasta alcanzar 1,080 billones, con un crecimiento interanual en los beneficios antes de impuestos del 37,6%, superando los 8.000 millones de pesetas. En concreto, la caja regional obtuvo 8.009 millones de pesetas en beneficios, frente a los 5.820 millones registrados en julio de 1999. A 31 de julio de 2000, CCM contaba con 907.542 millones de pesetas en recursos ajenos.

Más de 40 millones se destinan a la conservación del cerdo ibérico

El consejero de Agricultura y Medio Ambiente, Alejandro Alonso, y el presidente del Instituto Nacional de Investigación y Tecnologías Agraria y Alimentación (INIA), Adolfo Cazorla Montero, han firmado un convenio de colaboración para la conservación de las estirpes de cerdo ibérico en el Centro de Investigaciones Agropecuarias "Dehesón del Encinar" dependiente del Gobierno regional. El presupuesto de este convenio es de más de 40 millones de pesetas, de las cuales la Consejería de Agricultura aporta 32 millones y el INIA ocho millones de pesetas (el 20%).

Avilés y V. Solís se fusionan para comercializar vinos

El grupo Avilés y Virgilio Solís Bodegas han firmado el acuerdo para la constitución de una nueva compañía que integrará la actividad de compras, producción y comercialización de ambas sociedades bajo una dirección única. La nueva empresa, cuya razón social es Grupo Solís Avilés, se constituye con un capital social de 1.250 millones de pesetas y con una participación al 50% por parte de cada una de las empresas constituyentes. La integración de la capacidad productiva del grupo Avilés y de las instalaciones de Virgilio Solís Bodegas supera los dos millones de litros diarios.