

de los pobres» en la carretera de Manzanares a Valdepeñas. En esta zona hay una granja avícola, la Plaza de Toros, algunas casas y huertas y la ermita del Santo Cristo de la Agonía, destruida en la guerra del 36-39 y reedificada después unos metros más acá de donde estaba antes.

Cerca de la ermita pasa la nueva carretera de enlace Extremadura-Levante y las que van de nuestra ciudad a Siles y al Moral de Calatrava, y por otra parte a Villarrubia de los Ojos.

Algo más al sur varios chalets, el Albergue Nacional de Turismo, una granja y unos garajes al comienzo de la desviación de la carretera Madrid-Andalucía, la cual salva dos pasos a nivel mediante esbeltos puentes sobre las vías férreas Madrid-Andalucía y Manzanares-Ciudad Real.

En esta desviación, en el cruce con la carretera Ciudad Real-Manzanares, hay otro moderno y amplio hotel-parador y restaurante, y junto a él, garajes y dos buenas estaciones gasolineras.

Un kilómetro más allá hacia Madrid existe otro buen hotel-restaurante, con servicios de coches.

Y enfrente de este establecimiento se halla la magnífica Sub-estación Nuestra Señora de la Paloma que suministra a nuestra ciudad y a la R.E.N.F.E. energía eléctrica de la Central Térmica de Puertollano.

Desde esta amplia carretera general número IV, volviéndonos hacia el sur por la carretera antigua, y antes de entrar a Manzanares, encontramos una nueva calzada que va a Alcázar de San Juan pasando junto a la Cooperativa (Vinícola y Oleícola) de Nuestro Padre Jesús del Perdón, en una nueva zona amplí-

sima y magníficamente pavimentada en donde comienza el Polígono de Descongestión, pasando por un nuevo y esbelto puente recién construido sobre el ferrocarril Andalucía-Madrid, puente que enlaza la carretera general IV con la de Levante, cruzando el citado Polígono junto a su espléndido Parque y saliendo a la carretera de Manzanares a La Solana para continuar a Levante por Albacete.

En esta citada carretera de La Solana se encuentran, entre otros muchos edificios, el que hasta hace poco tiempo ha sido Cárcel del Partido Judicial, varios bloques de viviendas del Movimiento, una gasolinera, la obra en construcción del nuevo Instituto Técnico, unos garajes y los Silos del Servicio Nacional de Cereales. Próximo a ellos, un gran almacén de piensos compuestos, una moderna explotación agrícola y un café-bar, en la nueva carretera de enlace antes citada Extremadura-Levante y casi por frente de la que va a Argamasilla de Alba.

Barrios de la periferia. En el casco urbano, próxima a la zona que acabamos de describir, se halla el barrio llamado antiguamente de «las Cábilas» y ahora Virgen del Carmen. Al N. y N.O. de la ciudad, cruzando la vía férrea por sendos pasos a nivel, existen otros dos: el llamado de «Salamanca» y el de «Madrid Moderno». Entre ambos se construyó hace pocos años una pequeña barriada (para empleados de la RENFE principalmente) y una bella iglesia bajo la advocación de la Divina Pastora.

Esperamos que estos datos puedan dar, a grandes rasgos, una idea general sobre las peculiaridades de la estructura urbana de la ciudad en el momento actual.

C. D-M y L. de P.

Ya tiene Manzanares un servicio de

AMBULANCIA

DEBIDAMENTE EQUIPADA

PUEDEN SOLICITARLO A

DOMINGO NOBLEJAS

en su domicilio de Capitán Cortés, 6

o llamando al teléfono 599