

Capital, un mes... 2'50 pts.
Fuera, trimestre... 8'50 »
Número suelto... 0'15 »

La agresión al "Leipzig" por la aviación republicana queda reducida a una burda y criminal patraña



Parte Oficial del Ministerio de Defensa

Facilitado a las doce de la noche

EJERCITO DE TIERRA

CENTRO.—Tirroteos y cañoneos en varios sectores de esta frente.
ESTE.—El enemigo inició un ataque por el camino de Bea a Bádenas, manteniendo insistentemente su presión sobre las posiciones últimamente conquistadas en este frente. Nuestras fuerzas se vieron obligadas a replegarse sobre Bádenas, conservando sin embargo la mayor parte de nuestras anteriores líneas.
La artillería cañoneó nuestras posiciones de Peña Aguila y Loma Negra. En La Portillada fuego de fusil y ametralladora.
SUR.—Fuego de fusil y mortero sobre nuestras posiciones de la carretera de Bélmez a Cabeza de Buey, concentrándose después los disparos sobre Mano de Hierro.
SUR TAJAO.—Tirroteos en el sector de Talavera y fuego de fusil y ametralladora en el de Toledo, donde se ha dificultado el relevo de las posiciones enemigas, acusando a los facciosos bastantes bajas.
En Sierra de Avila y Sierra Hermosa, se efectuaron descubiertas con resultados positivos.
TERUEL.—En las cercanías de la ermita de San Cristóbal de Celadas, fué sorprendido un grupo que daba protección militar a varios segadores, que huyeron ante la presencia de nuestras fuerzas y dejaron sobre el campo algunas balas.
En Calomarde nuestras guardias se tirotearon con patrullas enemigas. La artillería antiaérea propia entró en acción varias veces durante el día de ayer, logrando abatir un Junker, que cayó en tierra de nadie. Sus tripulantes perecieron.
NORTE.—**SANTANDER.**—La artillería enemiga emplazada en Peña Budón, hizo gran número de disparos sobre San Pelayo. También dispararon intensamente las baterías enemigas sobre Villasante y Berceo.
ASTURIAS.—Nuestros dinamiteros han volado el puente de Cornellada sobre el río Narcea.

EJERCITO DEL AIRE

Nuestros aparatos han bombardeado la carretera de Ovejo, en el paso a nivel del ferrocarril de Córdoba a Peñarroya. También se arrojaron bombas sobre unos camiones que se encontraban en las cercanías de Ovejo; en el bosque situado en el Noroeste del citado pueblo y en la margen derecha del río Cuzma.
Los aeródromos enemigos de Mallorca fueron atacados por nuestros pilotos, quienes lograron en uno de ellos incendiar dos Junkers y colocar las bombas entre los diez aparatos que había en otro campo.
El intenso fuego antiaéreo que hicieron las baterías facciosas, no entorpeció la operación ni causó el menor desperfecto en nuestros aviones, que regresaron sin novedad.
Con la misma fortuna se bombardeó la zona fortificada de Gea de Albaracín.

LAS SANGRIENTAS DISCORDIAS ENTRE LOS REBELDES

El Ministerio de Defensa Nacional ha facilitado la siguiente nota:
«Se conocen nuevos detalles de la lucha sangrienta que han sostenido entre sí fuerzas facciosas, en las proximidades de Toledo.
El combate se inició al Noroeste de las montañas de Mirabel, a última hora de la tarde, y al parecer obedeció a una sublevación de fuerzas rebeldes españolas contra los caudillos del movimiento subterráneo que han permitido la invasión de España por los extranjeros.
Excepto la artillería, todas las armas se emplearon en dicho combate, que se corrió hacia Toledo produciéndose entre los facciosos gran desorden que aprovecharon nuestros soldados para castigarlos con fuego de ametralladora.»

La política de la prudencia

LONDRES.—Mr. Drummond, embajador inglés en Roma aprovechará su estancia en Londres durante el verano para tratar con Chamberlain.

Una nota del Ministerio de Defensa

Las declaraciones de un tripulante del "Leipzig", descubren la falsedad de la supuesta agresión que sirvió de motivo al bombardeo de Almería

VALENCIA.—El Ministerio de Defensa Nacional facilitó anoche una nota relacionada con el supuesto intento de torpedeamiento del «Leipzig», que dió origen a la adopción de determinadas actitudes de las naciones comprometidas en el pacto de No Intervención.
El Ministerio de Defensa ha reutilizado desde los días 13 y 18 de junio, en que se dió origen a la adopción de determinadas actitudes de las naciones comprometidas en el pacto de No Intervención, esfuerzos para esclarecer este punto y ha obtenido declaraciones de un tripulante del buque que refieren totalmente lo ocurrido a bordo de él antes y después de dicha fecha.
Este marino, cuyo nombre se mantiene en secreto, da minuciosos detalles de cuanto se hizo tres días antes de la salida del «Leipzig», durante los cuales, se le cambiaron varias veces los aparatos auditivos para señalar la presencia de submarinos y torpedos y fueron destinados a ese servicio un grupo de once personas. El capitán llamó a cubierta a los tripulantes y en un discurso que pronunció les dijo: «Nuestra misión es difícil. Los ojos de toda la nación están puestos en nosotros».
Después de pasar el Estrecho de Gibraltar, se estableció un régimen especial en todos los servicios de la marinería, poniéndose doble centinela delante del depósito de municiones y encargando de este servicio a nacional-socialistas fanáticos. Se espació el depósito de municiones, habilitándose para ello las cantinas.
En los días 10 y 11, el «Leipzig» fué visitado por oficiales de la marina italiana y española, que mantuvieron conversaciones secretas con los oficiales técnicos de artillería. Se dió después orden de llevar los obusos al depósito de municiones, por lo que los marinos dedujeron que se trataba de discernir las posibilidades técnicas de que el barco sufriera torpedeamiento sin peligro efectivo de hundirse. El aviso «Meteor», acompañó constantemente al «Leipzig», desde el 10 al 21 de junio.
Durante todos estos días no ocurrió absolutamente nada, dirigiéndose

creyendo eliminados todos los riesgos del hundimiento, se desistió del aventuradísimo propósito, quedando todo reducido a la falsa versión de una agresión inexistente, de la que ningún tripulante del «Leipzig» llegó a enterarse.

«Claridad», desautorizada por la Ejecutiva de la U. G. T. asegura contar con el Comité Nacional y con los sindicatos

MADRID.—Nuestro colega «Claridad» dice haber recibido una comunicación de la Comisión Ejecutiva de la UGT, retirando al periódico de portavoz de esta sindical. Agrega que ellos no obedecen sino al Comité Nacional y que nada les importa la falta de asistencia de un reducido grupo, cuando cuenta con la de los sindicatos y con la de millones de trabajadores.
Seguiremos a d e l a n t e —termina diciendo— con la bandera de la unidad y en los postulados ugetistas. El final es un viva a la UGT.

Ha fallecido en esta capital el oficial del Catastro y maestro planista **EZEQUIEL GRACIA APARICIO**. El camarada Gracia, que fué director de la Masa Coral de la Casa del Pueblo, era justamente apreciado por los trabajadores albacetenses por su profundo antifascismo y sus valiosas dotes personales.
Sinceramente acompañamos en su sentimiento a la familia del finado.

EXTRANJERO

Los aviones facciosos ametrallan a tres buques extranjeros, hiriendo a un comandante de la marina italiana y a un observador de la No-Intervención

ARGEL.—A la llegada a este puerto del buque inglés «British Corporal» han podido conocerse detalles de la agresión de que fué objeto por la aviación facciosa.
El ataque lo realizaron tres aparatos que le lanzaron unos 40 bombas, sin que ninguna le alcanzara.
El comandante del «British» dió el «álvase quien pueda», por que los aviones volaban muy bajo y ametrallaban el puente. Por fortuna no resultó herido ningún tripulante.
Próximamente a las seis de la mañana y en el mismo lugar, un avión voló sobre el buque francés «Jebel Apont». El aparato hizo muchísimos disparos de ametralladora contra el buque y más de 100 proyectiles se incrustaron en el puente de la embarcación sin causar víctimas.
Momentos después, y también en el mismo lugar, los aviones lanzaron dos bombas contra el navío italiano «Wonginola» y cayeron muy cerca de él y un trozo de metralla atravesó el pulmón del comandante que ha tenido que ser hospitalizado en Argel.
El observador italiano del Comité de No-Intervención, al tratar de ocultarse se cayó, rompiéndose su brazo.
Dos aviones militares salieron de Argel para tratar de encontrar a los agresores, cosa que no lograron.
Estos incidentes han provocado enorme emoción en Argel, donde los Delegados de Maritima han dado órdenes para que no se levanten las anclas de ningún buque sin que los navios vayan convenientemente escoltados.

Fallece el Comandante del vapor italiano herido por la aviación rebelde

ARGEL.—Esta mañana a las siete falleció el comandante del vapor italiano que fué herido durante el bombardeo que efectuó la aviación rebelde sobre el barco que marchaba al confundirlo con uno español.

El Almirantazgo protesta energicamente ante las autoridades rebeldes

LONDRES.—El Almirantazgo recibió un informe del Comodoro Argalla, indicándole que con motivo del bombardeo del «British Corporal», hoy se presentará una enérgica protesta ante las autoridades rebeldes de Palma de Mallorca.

UNA BODA

Ayer tarde tuvo lugar, en el Juzgado municipal, la celebración del matrimonio civil de nuestro querido amigo y compañero el ex director de «Defensor de Albacete» y Fiscal del Jurado de Urgencia Francisco Alfaro con la bellísima camarada Amparito Ferrer.
Después del acto se celebró en el Gran Hotel una comida a la que acudieron los innumerables amigos del joven matrimonio.
Cordialmente felicitamos a nuestro querido amigo y a su joven y bella compañera deseándoles a ambos toda la felicidad que merecen.