

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES  
CONCEPCION, 3 TELEFONO, 119  
APARTADO DE CORREOS, 29  
PRECIO DEL EJEMPLAR, 10 CENTIMOS  
Capital 2 pesetas mens  
Suscripcion Fuera 7 pesetas trimestre

# HOY

DIARIO DE LA MAÑANA

Philips Radio  
AGENCIA:  
Edmundo Alfaro



Los problemas hidráulicos de la provincia

## YA FALTA MENOS

Vamos adelantando en nuestro camino. A última hora de la tarde de ayer, el Presidente de la Diputación Provincial telegrafió desde Madrid, manifestando que esta tarde a las cinco sería recibida en el Congreso, por el Ministro de Obras Públicas, la Junta de Obras Hidráulicas de la provincia.

Con este motivo, se han trasladado a la Capital, todos los vocales a quienes se ha podido avisar, y en la hora precitada comparecerán para dar cuenta de su labor, de las aspiraciones de la provincia y de la urgencia con que debe resolverse la cuestión.

Nosotros esperamos que la inteligencia privilegiada del señor Prieto, ha de percatarse rápidamente de la justicia que nos asiste y de las necesidades que nos agobian, y estamos confiados.

Creemos sinceramente que en plazo corto hemos de ver cruzar la provincia a los técnicos del Ministerio, tomando los datos necesarios para que al terminar las faenas agrícolas que ahora empiezan, se disponga de proyectos terminados y en vías de inmediata ejecución.

Cada día que pasa sin que las nebulas hayan descargado sobre nuestras siembras sedientas—gran parte de ellas, perdidas ya—aumentan las preocupaciones que nos inspira el porvenir y se hace más precisa la ayuda que pedimos.

Nuestros comisionados han de encontrar en su entrevista con el Ministro los tonos de elocuencia que las circunstancias imponen, para llevar a su ánimo el convencimiento de que lo que se pide es vital para nuestra existencia. Si la cosecha se nos pierde, y las obras no comienzan, la vida de la provincia sufrirá un colapso de tal índole, que por el momento no vemos la manera de que pueda resistirlo.

Ya falta menos para que veamos si las esperanzas que se nos han hecho concebir tienen o no tienen fundamento.

## FRANKISQUILLAS

**OTRA VEZ!**

¡Una más! Otra mujer que tropieza con la muerte donde buscaba un querer.

Capitán es un criminal que envía el dulce mensaje con la punta del puñal.

El dios vengado de ayer, con suspiros y con besos supo herir a la mujer.

Hoy la moctra fanceal, cuando está herida de amor, ingresa en el hospital.

El niño ciego es un guajío que suena con un corazón busca lo encuentra con la navaja

El delicioso infantilino aprendió bien las lecciones que enseñan en El Bonillo

Hoy el amor se presenta con una frasca canalla y una trinchera mugrienta.

Capitán, para matar, ha arrinconado las flechas y se ha comprado una Star.

El símbolo del Amor es la guadaña segundo lindas moctras en flor.

Otro verismo pasional, ¡Maldita sea la pasión de la mano criminal!

Francisco BELMONTÉ

## Buenos días...

—Pronto estarán entre nosotros los aficionados alminsetes, amigos míos. En la noche del sábado—no hay intenciones de retroceder, que's'í rot!—, Cristina volverá a encontrarnos con la maravilla de su ingenio sin por y Levantado llenará otra vez nuestro corazón de melancólicas fragancias. ¡Bienvenidos sean quienes, eligiendo «Los intereses creados», demuestren un yo claramente la alta nobleza de su empresa!

—¡Iremos, ¡iremos no hemos de ir!, pasado mañana al Teatro Circo. Es, ciertamente, una interesante promesa el programa que acaba de llegar a mis manos. El mismo buen gusto que ha guiado su confección material, orienta toda la actuación, a lo que parece, de estos muchachos que tan eficazmente contribuyen a lo que a veces va más, lo que vale más para los pueblos: su acercamiento espiritual!

—¡Todo Albacete, a buen seguro, acordará esta noche a rendir a nuestros comporvin tan una encendido homenaje de admiración y de afecto. En definitiva, cuando se haya no conseguirá superar lo realizado por el hidalgo pueblo de Almansa en aquella noche inolvidable, ¿verdad?

—¡En fin, querido, que ese Albacete de los dos reinos—el de Almansa, el de Albacete—sobre la portada de la programación, tenga todo el alto y hondo valor de un símbolo perdurable...

## El ferrocarril de Baeza a Utiel

El ferrocarril de Baeza a Utiel, en unión de todos los participantes al Plan de nuevos ferrocarriles, está atravesando una odisea, comienza por el público en líneas generales pero continúa en determinadas particularidades que necesitan darse a conocer, por el temor de que ellas constituyan obstáculos insuperables, interpuestos por una política determinada, en contra de aspiraciones regionales, que lejos algunas de ellas de oponerse a los intereses generales del país, convalidan de manera notable a su consecución.

No es nuestro propósito detallar en este momento las innombrables vicisitudes, porque viene atravesando la construcción del ferrocarril de Baeza a Utiel, todo desde el mes de Junio del pasado año, pues la mayoría de ellas son conocidas del público; pero sí queremos hacer resaltar hechos acaecidos en los últimos tiempos, que pueden servir de preparación al espíritu público, para posibles gestiones, encomendadas a que no se realicen, una asunción que, independientemente de consideraciones materiales, constituye en la esfera de un estado emocional en la provincia de Albacete.

En la Asamblea celebrada en la Diputación provincial de esta capital, hace próximamente unos dos meses, tuvieron las fuerzas vivas de la región la satisfacción íntima de ver de labios de su diputado socialista, la seguridad de que el ministro de Obras Públicas no sólo se comprometió sistemáticamente, a todas las obras de ferrocarriles, almorzando con sus palabras la esperanza de los que oímos que incomprendidos políticos podían albergar legítimas aspiraciones. Esta esperanza no encontró camino franco, cuando pocos días después hubo de ser elaborada en la Cámara constituyente de la Ley que pretende hacer la solución del problema de la construcción de nuevos ferrocarriles toda vez que, en esta ocasión, volvió a oírse la palabra autorizada del señor Prieto ante las Comisiones de Obras Públicas y de Hacienda, al exponer su opinión firme y categórica, de que debían de paralizarse en absoluto todas las líneas que actualmente se construyeran, adoptando no obstante, una cierta actitud de inhibición en la fórmula estatutaria de actual, en nombre del Gobierno, el señor Ministro de Hacienda.

Solamente los que de cerca interviniéramos en aquellas gestiones, sabemos cuántas fueron las dificultades que hubieron de vencerse para llevar a una solución solamente provisional, en tanto que las Cortes deciden, de manera definitiva, cuál ha de ser el Plan de Obras de construcción. Como se recordará, en aquella ocasión, 20 millones de pesetas se comprometieron a ser utilizados para construir todas las obras que se hallaban en ejecución, durante los meses de abril, mayo y junio, en tanto que por los Ministerios de Obras Públicas y de Agricultura, se formulara una propuesta de Plan definitivo de ferrocarriles, que había de

## Al caer el telón

Ayer se recibieron y empezaron a circular los programas que han editado los aficionados de Almansa, anunciando de la función del sábado.

Vari en papel limpio, plegados en doble pliegue; en la cubierta aparece: un fénix de los escudos de Albacete y Almansa, tirado a dos tintas, y en la primera página del interior viene a siguiente dedicatoria, digna de la reproducción:

**AL NOBLE PUEBLO DE ALBAOETE**

Ha poco más de un mes, que en cruzada de Arte, de Caridad y de Amor—filigrana sublime—, arribó a la Ciudad de Almansa el «Grupo Artístico Albaocetense», integrado por excelentes artistas: lindas señoritas e inteligentes jóvenes, acompañados por virtuosas damas y respetables caballeros de Albacete, entre ellos el Excmo. Sr. Gobernador Civil, que aporta siempre un fervoroso entusiasmo a todo acto en que participen la Cultura y la Ciudad.

Y más allá que aquella misión de Arte, que supiera cumplir con toda perfección, cuando registrara aquella inolvidable Velada como efemérides gloriosas en los fastos del «Teatro Regio» de esta Ciudad, fué la misión de Amor que aquí les traigo: transmitir un apasionado beso que esa Capital

carriaba a su sanante hijo, y que esta Ciudad recibió jubilosamente. Y, azorada por tal honor, temblorosa y torpe, no supo agradecer empídicamente tan delicada gentileza.

Hoy se apresta esta Ciudad a corresponder a aquella misión de Amor y de Arte, que cumplirá modestamente un grupo de aficionados. Si su actuación es mativa al aplauso, será tan sólo por la nobleza de sus propósitos, ya que ninguna de las artísticas posturas los mandataria.

**¡VIVA EL PUEBLO DE ALBAOETE!**

Después va el programa del espectáculo, que reproducimos en otro lugar de esta página.

Todo ello es un alarde de buen gusto y de afecto hacia esta Capital, que correspondiera humildemente, llenando el teatro, y presumiendo hacer grata la estancia de los excursionistas.

Esta noche dan «la premier» que dan las Estrechas, en el Regio de Almansa, y me voy a verlos.

Llevo la predisposición de inducirlos de la pena que ayer les señalaba, y seguramente los induciré. Estos programas me han emocionado un poco, y tengo el ánimo propio a la indulgencia y al perdón.

HERMINIO GONZALEZ

## MOMENTO CRITICO

### La República reclama el fervor de los republicanos

La vida de la República depende de los intereses que vaya creando. Comprendiéndolo así el Gobierno, ha presentado a las Cortes Constituyentes los dos magnos problemas que están disputándose. El país asiste a los debates con la mayor expectación, porque sabe que de la descentralización administrativa en régimen de autonomía depende la descongestión burocrática. ¡Cuántos expedientes amarrados con el baldaque bicolor, pendientes siempre de resolución en tal o cual Dirección, en este o en aquel ministerio, han impedido con la monarquía y seguirán dificultando con la República el desarrollo de fecundas iniciativas mercantiles o industriales altamente beneficiosas para el país! Con el régimen de autonomía para la Mancomunidad de Ayuntamientos que forme la provincia o para el grupo de provincias que constituyan la región autónoma, sin mengua de la soberanía nacional, habrá desaparecido la rómora de la burocracia central.

¡Cuántas tierras sin cultivar!  
¡Cuántos brazos sin trabajo!  
¡Cuánta emigración y cuánta miseria por falta de tierra para labrar!

Con la Reforma agraria se pondrá fin a esta injusticia social, que desgastó a España, empujando hacia el extranjero a los sin trabajo. Y no será necesario en años sucesivos importar 200.000 toneladas de trigo en un país eminentemente agrícola, ni pagar en oro más de 90 millones de pesetas por importación de huesos ni otro tanto por patatas y por verduras, que deben producirse en España con la abundancia que reclama el consumo, y con lo que fuera preciso para el abastecimiento de los mercados que permitiera conquistar la depreciación de la pecaeta.

Con los citados proyectos de régimen de autonomía y Reforma agraria, se promueve conjuntamente la creación de intereses que necesita para subsistir la segunda República española.

Es cuestión de ser o no ser. La República se logrará si esos proyectos salen de las Cortes Constituyentes y encuentran

propicias las realidades para su desarrollo y ejecución. Y si no, no. De sobra lo saben los enemigos del nuevo régimen, y de ahí la implacable hostilidad que han declarado a esas reformas. No se reduce la oposición a combatióndose razonadamente en la Prensa y en el debate parlamentario, que esto sería perfectamente justo, y más conveniente, porque las leyes se hacen mejor cuanto mayor sea la dificultad que encuentran en las Cortes. La oposición ha querido utilizar hasta el escape de mano en forma ilegítima. Se comprueba lo que un centenar de retrógrados por Guerra, arribados y uniformados, tenían resuelto interrumpir la discusión de los Diputados. La política descabida el «complot» y le hizo fracasar, pero tan valientemente llegaron a ser los temores, que se tomaron las naturales precauciones para que la disolución de las Constituyentes no fuera obra fácil de ciento ni de cien desesperados.

Quiero decir con esto que los enemigos irreconciliables de la República, los que no abandonan el propósito de promover una restauración imposible, se han dado cuenta de que se les hace tarde si esperan a que la República cree los intereses que prometen las dos reformas que llevan entre sus manos.

Está pasando el momento. Es ahora cuando tendrá algún ambiente lo que se hiciera; porque en los momentos actuales está sangrando por la herida abierta los intereses que creó la monarquía. Luego habrán cicatrizado esas heridas; los nuevos intereses habrán desplazado a los viejos; otro orden de cosas habrá establecido nuevas defensas, y será inútil lo que se haga para destruirlo.

De aquí que el fervor republicano venga obligado a ofrecer al Gobierno, en tales circunstancias, las máximas asistencias; de aquí que no pueda admitirse esa gritería que se ha promovido velando por la soberanía nacional, que no solo no corre ningún riesgo, sino que se está afirmando sobre base más sólida que la tenía; de aquí, en fin, que haya que salir al paso,

Por lo que ha en la provincia de Albacete, tuvo constituida en el primer trimestre del presente año, la cantidad de 2.000.000 pesetas para continuar la construcción del ferrocarril de Baeza a Utiel. En la distribución que está aprobada por el Subsecretario de Obras Públicas, y a que antes he aludido, se le consignó para estas mismas atenciones, la cantidad de 3.200.000 pesetas, cifra, como se ve, un poco superior a la anterior, que permitiera satisfacer algo las obras que en aquellos términos, que el reglamento la necesidad de ellas.

No es de errar que la decisión definitiva que tome el señor Ministro de las obras del ferrocarril de Baeza a Utiel, estén, por el contrario, que deben avanzarse, toda lo posible en aquellas ferrocarriles, que el Gobierno consideró de utilidad su continuación, en el caso de que se hicieran las líneas obras de infraestructura de las líneas, que se completan, por muchas razones, la decisión de que en aquellos términos, que el reglamento de tracción en cuenta mediante la obra de edificación de vía en analítica de los ferrocarriles que a tal punto se van leyendo, pues si bien la ejecución de esta obra beneficiaría los intereses de la industria siderúrgica, no compensaría en nada a los generales del país, toda vez que en el lapso de tiempo los gastos serían no propiamente de infraestructura, sino de adquisición del material móvil y de tracción.

Por encima de todo lo dicho, el Gobierno no debe desentender la presentación a las Cortes de un programa de Plan de obras de ferrocarriles, toda vez que la Ley aprobada hace más de un mes y medio señalaba como misión de interés del primer de julio de este año, el país debe disponer de un Plan definitivo de ferrocarriles, que aguar para siempre relaciones íntimas, y satisficase aquellas que tengan carácter de legitimidad.

Si se así no se hace, no solamente se manifiesta de modo ilegal esta incertidumbre, sino que en la fecha mencionada, habría de paralizarse absolutamente todas las obras aún aquellas que tras de la aprobación del Plan hubieran de ser continuadas.

ANTONIO VELAO

## Notas de Sociedad

En Pueblo Nuevo del Terrillo, donde tiene su residencia, ha dado a luz una preciosa niña la señora doña Gloria Moreno de Moberdano.

En Hellín, ha dado a luz un hermoso niño la señora doña Francisca Brendia de López Peña.

En Lorcha.

En Hellín, ha dado a luz un hermoso niño la señora doña Francisca Brendia de López Peña.

En Lorcha.

Los buenos republicanos deben estar alerta y armal al brazo, porque es ahora cuando más necesario de todos la República.

FRANCISCO VILLANUEVA.

Madrid.

## Sección financiera

INTERÉS LÍQUIDO QUE PRODUCEN LOS FONDOS PUBLICOS

CLASES	CAMBIO por 100	INTERÉS
Interior al 4 por 100 grandes.	6375	501
Id. al 4 por 100 pequeños.	64	51
Exterior al 4 por 100.	77	519
Amortizable al 4 por 100 E. 1908.	73	438
Id. 5 por 100 E. 1900.	8575	466
Id. 5 por 100 E. 1917.	3150	490
Id. 5 por 100 E. 1926 libre.	9175	544
Id. 5 por 100 E. 1927 lib.	91	549
Id. 5 por 100 E. 1927.	7650	523
Id. 5 por 100 E. 1929 libre.	9050	552
Id. 3 por 100.	6480	467
Id. 4 por 100 E. 1928 libre.	8050	496
Deuda ferroviaria al 5 por 100.	8650	578
Id. al 4 1/2 por 100.	7650	588