

## AGENDA CULTURAL

— Exposición de «Antiguos instrumentos de tortura». En c/ Hermandad, s/n. De 10 a 14 y de 16 a 21 h. Hasta el 31 de diciembre.

— Exposición de **escultura y cerámica** de **Pedro Borja**, Salón de Actos de la Caja de Ahorro de Toledo, Palacio de Benacazón. De 18 a 21 h.

— Exposición de **ONHUMA**, hasta el 25 de noviembre. Posada de la Hermandad, de 10 a 14 y de 17 a 20 h.

— Exposición de **óleos** de **Martín Casado**, hasta el 28 de noviembre. En la sala de la Caja Rural Provincial, c/ Coronel Baeza s/n. De 18 a 21 h.

— **Exposición de pintura de Jule**. De 12 a 14 h. y de 18 a 21 h. en **Galería Tolmo, C/ Sta. Isabel, 14**.

— **Exposición "Patrimonio Cultural". Museo de Santa Cruz** C/ Miguel de Cervantes, 3. De 10 a 14 y de 17 a 19 h.

— Cine Club Municipal **Cico italiano «Y la nave va»** de **F. Fellini**. **Cine María Cristina** a las 19 y 22 h.

— Charla Coloquio: «La información referida al comercio e Industrial de Toledo en colaboración con la **Asociación de la Prensa de Toledo**. Salón de Actos de la Cámara de Comercio a las 19 h.

## GASOLINERAS

## DE GUARDIA:

«**LA OLIVILLA**» Ctra. Navalpino, 30. Telf.: 22 10 56. Abierta: todos los días. Cerrada: de 10,30 noche a 6,30 de la mañana.

«**EL POLIGONO**» Ctra. Ocaña, Km. 5,5. Telf.: 23 00 93. Abierta: todos los días. Cerrada: desde 11 de la noche a 7 de la mañana.

«**ESTOSA**» Ctra. de Madrid, Km. 68. Telf.: 22 01 78. Abierta: las 24 horas del día toda la semana.

«**DOS LUISES**» Ctra. de Avila, Km. 2,50. Telf.: 22 10 43. Abierta: las 24 horas del día toda la semana.

«**J. GARCIA FOURNIER**» Ctra. Ciudad Real, Km. 2,50. Telf.: 22 10 38. Abierta: todos los días. Cerrada: desde 11 de la noche a 7 de la mañana.

## FARMACIAS

## DE GUARDIA:

**Hoy: Dña. Isabel Martín Mayoral**

C/ Santo José, 14

**Mañana: D. José Luis De Echevarría Manso**

C/ Centro Comercial Ronda Buenavista

## Malas carreteras en la Región

Siempre destacaron sino en su inmensa mayoría si en una gran parte nuestras carreteras de la región, por el pésimo trazado de alguno de sus tramos. En Albacete mismo fue del dominio común que, de los 3.441 kilómetros de carreteras provinciales, y esas casi 1.500 kilómetros de rutas atravesando la provincia, más de 2.000 eran de baches; fue, se nos dijo un día, una ciudad crucificada por las carreteras y hubo, por otra parte, quejas por el mal estado del camino que llevaba a la sierra.

Hoy afortunadamente no nos podemos referir de esta guisa, por lo que a Albacete respecta. La ciudad acaba de estrenar nueva bifurcación resultado de ese Plan Regional de Carreteras que terminará afectando a unos 8.300 kilómetros, y para lo que, de momento, se cuenta con 100.000 millones de pesetas.

Hay en los accesos a la ciudad un trazado amplio, novísimo, envidiable, pero hay que ese nuevo trazado ha hundido, literalmente exasperándonos, parte de la industria hostelera, porque ahora ya no es necesario atravesar el casco urbano para seguir caminos, y los locales diseminados a lo largo de ese recorrido, notaron tremendamente el impacto de forma negativa.

Es cuanto ocurrirá con La Roda, ya que su variante está terminándose a pasos de gigante. La general que una Madrid con Levante y el Sureste atraviesa el pueblo, a lo largo de esa enorme carretera hay diseminado no poco comercio alimentario, no poco local hostelero, panaderías y hasta un Mercado par el producto perecedero, y a buen seguro que quitarle el paso de las gentes por allá habrá de traer no pocos problemas como ya se han apuntado con visibles muestras de protesta por parte de los afectados, ya que el nuevo trazado habrá de traer y de momento, no poca consternación.

Claro que por algo se afirma el que el transporte es el barómetro

de la economía de un país y el que no menos de 3.000.00 de personas viven de este sector en España, a quienes se le debe no poca consideración también, no desvirtuándose el recorrido a que diario se ven obligados a efectuar.

Por cierto, para mejorar accesos, carreteras, para adecentar un poco nuestras vías de comunicación, en ocasiones, desastrosas, comparadas a ciertos otros lugares europeos, el Gobierno estudia contribuciones especiales.

La Dirección General de Tráfico, ha considerado, luego de reconocer el aumento constante de víctimas en nuestras carreteras, que es preciso mejorarlas a fin de atraer a esos millones y millones de turistas que, un año y otro asolan el país.

Respecto al turismo, a la entrada de viajeros por goce de divisas, afirmar que 1.986 dejó entrar más de 47 millones de visitantes, 4 millones más que un año antes, lo que suponía un incremento del 8,8 por 100.

Para entonces dejaban BILLO Y MEDIO de pesetas en saldo positivo. 1.987, desde luego, aún ha sido mejor año que el pasado. Luego si la entrada masiva de viajeros, mejora nuestras arcas, ¿a qué más contribuciones especiales, las pague quienes las pague porque no siempre alcanzarán a todos? ¿no es más práctica trabajar con lo que ya se tiene, evidenciando, por parte de quien corresponde, más seriedad en el empleo de dinero de todos nosotros?

Manuel SORIA

## CARTAS AL DIRECTOR

Es requisito indispensable para la publicación de cartas, opiniones, colaboraciones, enviadas a esta sección que las mismas estén firmadas por las personas responsables de los contenidos en ellas vertidos. Asimismo las cartas deberán venir acompañadas de una fotocopia del Documento Nacional de Identidad, siendo su extensión máxima de 50 líneas mecanografiadas a doble espacio. EL DIA DE TOLEDO se reserva el derecho de publicar tales colaboraciones, bien resumiéndolas o extractándolas cuando estas sobrepasen en extensión las condiciones mínimas indicadas. Del mismo modo este diario no mantendrá correspondencia, ni devolverá originales sobre dichos textos, no compartiendo necesariamente las razones expuestas, ni la línea ideológica que pudiera inspirar cuantos escritos vayan apareciendo bajo esta sección. Las cartas deben remitirse a la sección «Cartas al director», EL DIA DE TOLEDO, Plaza de Zocodover 7- 3 Izquierda Apartado de Correos 122. TOLEDO 45.001.

## ¿HAY SEGURIDAD PARA LOS PEATONES EN TOLEDO?



Carmen Ballesteros, 50 años, ama de casa.

«El tráfico en Toledo no es seguro ni para los peatones ni para los coches, las calles tan estrechas no dejan que circulemos unos y otros. La solución a este problema es difícil tal y como está construida nuestra ciudad, tiene una estructura que no es para que los coches circulen».



Cipriano García, 55 años, taxista.

«No es seguro el tráfico. Las calles son muy estrechas para todos los que andamos por ellas, tanto coches como peatones. La solución estaría en dejar el casco histórico de Toledo sólo para peatones, por ejemplo, ahora hemos tenido que dejar el coche en la otra punta, aquí no se puede».



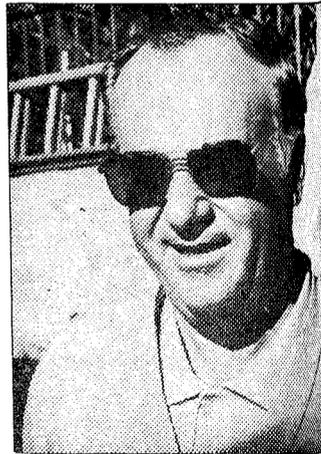
José Luis Serrano, 20 años, auxiliar administrativo.

«No es seguro, sobre todo por la infraestructura urbanística que tiene la ciudad, las calles son muy estrechas. Hay mucho tráfico y se forma un revoltijo de personas y coches. La única solución que veo para los peatones es que se pongan a salvo».



«María del Pilar Mendoza, 41 años, ama de casa.

«Me parece que no hay seguridad, está muy difícil para los coches y más aún para los que vamos por la calle. Si es verdad que consideramos a Toledo una ciudad monarcal, lo lógico sería que se cortara al tráfico y que se instalasen unas buenas líneas de autobuses».



Jesús Antúnez, 49 años, jardinero.

«El tráfico en esta ciudad está muy mal. Además es que no es nada seguro para los peatones. No puedo decir yo cual sería la solución a este problema, creo que es competencia de las autoridades, ellos son quienes tienen que poner una serie de medidas».