

Ampliación de la lucha en Oviedo

La villa Euzkadi y varias casas de la calle González Besada, en nuestro poder

Gijón.—Dominado por nuestras fuerzas el Monte Pando y San Claudio, el enemigo para sentirse menos afixado intentó atacar con preparación artillera a la que replicaron adecuadamente nuestras baterías.

Nuestras posiciones de Monte Berugón cierran por completo el cerco de Oviedo. En Alturo y el Escamplero los nuestros dejaron acercarse al enemigo y luego le rechazaron bríamente con bombas de mano y ametralladoras.

Al medio día se estaba todavía en la acción. El enemigo convencido de lo inútil de su esfuerzo desistió de su propósito. Se ocultaba esperando que llegara la noche para poder repetir el ataque que fué rechazado cuando le bajó.

En la zona de San Lázaro, actuaron los leales bríamente hasta tomar posiciones de la Villa Euzkadi y de la calle González Besada. Con la concreción de éstos objetivos la penetra-

ción hacia la ciudad presenta aspectos francamente favorables. De otra parte las posiciones enemigas de los Adoratrices y del Cementerio dejan ya de ser un problema agudo para nuestras posiciones estratégicas. El contacto de nuestros milicianos en esta zona con los que luchan por los días más no tardará en reducirse y pronto la lucha se desarrollará en la Plaza de San Millán para trasladarse luego a la calle de Campomanes en el corazón de la capital.

En Santo Domingo se tomaron ayer varias casas. El cerco defensivo de Oviedo empieza a desquebrajarse. Con la mejoría del tiempo se ha recrudecido nuestra ofensiva. Los principales reductos de las ametralladoras fascistas de la Catedral, la Telefónica, y otros edificios están verdaderamente agujereados por nuestras baterías. Sólo faltan doscientos metros para que las dos columnas que actúan en el Sur de la ciudad lleguen a unirse en la calle de Campomanes.

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS DE CIUDAD REAL

Concurso para conductores de vehículos con motor mecánico

En virtud de órdenes del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas, se abre un concurso de cien plazas de conductores de vehículos con motor mecánico, para realizar diversos servicios eventuales, con arreglo a las siguientes bases:

PRIMERO. Se abre un concurso para cubrir cien plazas de Conductores de vehículos con motor mecánico, con carácter eventual, al servicio de este Ministerio, que los destinará a la realización de los transportes de todo género encargados al mismo.

SEGUNDO. Las instancias, dirigidas al Director general de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por carretera, se presentarán en cualquiera de las Jefaturas de Obras Públicas de las provincias sometidas al Gobierno de la República, en los días y horas hábiles de oficina, y dentro del plazo de los diez siguientes a la publicación de este anuncio en el BOLETÍN OFICIAL de esta provincia.

TERCERO. A las instancias se acompañarán los documentos siguientes:

a) Partida de nacimiento acreditativa de que el solicitante es mayor de 25 y menor de 35 años.

b) Certificación expedida por cualquier partido político u organización sindical afecta el Frente Popular, acreditativa de la lealtad del concursante.

c) Certificación de buena conducta y conocimientos expedida por la entidad o entidades a las que aquél haya prestado sus servicios.

d) Permiso de primera clase para conducción de vehículos de motor mecánico.

CUARTO. Las autoridades encargadas de la recepción de instancias, examinarán éstas y los documentos citados en el apartado anterior y procederán, dentro de los 10 días siguientes al plazo de admisión, a formular una relación comprensiva de los aspirantes admitidos a examen, que se insertará en los "Boletines oficiales" de las provincias correspondientes y será expuesta al público durante tres días en los locales de las citadas Jefaturas.

QUINTO. Transcurrido el último plazo citado, se procederá en cada provincia al examen de los admi-

tidos, por un Tribunal constituido por el Jefe de Obras Públicas o Ingeniero en quien delegue, que actuará de Presidente; un Ingeniero afecto a la Delegación de Industrias, y un Ayudante de Obras Públicas como Secretario. El examen constará de los ejercicios siguientes:

a) Teórico oral: Conocimiento de lo más esencial del Código de la Circulación en cuanto se refiere a obligaciones del conductor.

b) Teórico escrito: Conocimiento del motor de explosión, mecanismo de los vehículos e instalación eléctrica de los mismos, todo con carácter elemental y práctico.

c) Práctico: Práctica de conducción de camiones y coches ligeros y reparación de averías corrientes.

SEXTO. Los Tribunales calificarán los ejercicios con puntuaciones de cero a cinco para cada uno de ellos, y sumarán las obtenidas por cada concursante, remitiendo seguidamente las relaciones detalladas, con los resultados parciales y totales, juntamente con toda la documentación restante, a la Dirección general de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, que formará la relación definitiva de admitidos, teniendo en cuenta los resultados del examen y los certificados de los concursantes.

SEPTIMO. Los admitidos se comprometerán a prestar sus servicios en el Ministerio de Obras Públicas durante un período de seis meses, prorrogable por otros seis, si esa fuera la voluntad del interesado y así lo acordara la citada Dirección general.

OCTAVO. Los conductores eventuales de Obras Públicas percibirán un jornal de 12'50 pesetas y, siempre que por motivo del servicio pernecten fuera de la residencia que se les señale, tendrán derecho a una dieta de 7'50 pesetas; vestirán un uniforme análogo al de los Vigilantes de Caminos; serán dotados de un armamento semejante al de éstos y se registrarán, interinamente, por el mismo Reglamento, en tanto no se dicte el Reglamento propio.

Ciudad Real 6 de Marzo de 1937. — El Ingeniero Jefe, MANUEL LORENTE PEREZ.

Desde Madrid

Estampas de la Guerra

Dedico estas líneas a todos mis camaradas muertos. A mis amigos; a los que nunca conocí; a los que caíeron a mi lado; a los que murieron divididos en una trinchera lejana; a los que por sus ojos, siempre vigilantes se les marchó la vida, en un avizoramiento demasiado audaz, y su corazón, su gran corazón de proletarios, se paralizó para siempre.

Todas las noches, aquel camarada con aire de intelectual se afanzaba sus gafas en la nariz y sacaba un libro del macuto. Al instante se imponía el silencio y una voz cosmopolita, voz de conferenciante, voz de catedrático empezaba la lectura en la señal del día anterior. Y con aquella voz surgían las palabras de Andreiev: "—Oye, Verner, ¿existe en verdad la muerte? —No lo sé, Musia, no lo sé. Pero yo creo que po... Tal vez la muerte existe para unos y no para otros; pero en tal caso ya no podría afirmarse que existe en absoluto."

El efecto que perseguía el joven intelectual estaba logrado. Por un momento, el labrador venido del campo para empuñar el fusil, el pobre obrero siempre agobiado por su labor, sentían en su interior el rebullir de la idea jamás pensaba. Se abría para ellos un campo inexplorado para un enmohecida inteligencia. Las palabras del novelista en boca del estudiante acababan de estallar en su cerebro a penas trabajado. Acaso hubiese en el grupo de oyentes alguno predestinado a morir al día siguiente, pero aquellas palabras reconfortaban a todos y les afanzaba en la idea de que su vida estaba asegurada desde el primer momento que fueron al parapeto.

Y la voz seguía recitando: "Con estos pensamientos le pareció que se alejaba de la tierra y se acercaba a desconocido so de la verdad y la vida y se evaporaba y tomaba etérea a su luz."

—¿Y esto es la muerte? ¿Qué muerte es ésta?—pensaba Muria en éxtasis.

Y cada oyente hasta el más inculto, revivía el momento decisivo, su momento, en que se alistó en su batallón, y, al pensar en su posible muerte, no creía sino que se acercaba a aquel "desconocido so de la verdad y la vida". Y acaso en el grupo hubiese alguno predestinado a morir. Pero aquel estudiante era simpático para todos y, aunque su tipo era de seminarista y usaba palabras eruditas, todos le querían mucho.

Llega el día siguiente. A los parapetos. En este instante todo sigue su vida normal y nada anuncia ningún peligro cercano. En aquel puesto avanzado, mirando por las troneras, están dos compañeros. De repente, el estallido de un mortero ha hecho temblar a todos y al dispersarse el humo ya no se ve en la tronera a los dos compañeros. Estos yacen ensangrentados y, si nos acercamos vemos que tienen el pecho destrozado. Aquellos, que ha un instante eran vida intensa, acababan de superarse; gracias a su muerte, acaban de hacerse inmortales.

Hay que relevar a los compañeros caídos. Camino de aquella tronera, cabizbajo, va el joven estudiante. A su espalda lleva la mochila. Por el cierre entreabierto aparece un libro de Leónidas Andreiev.

Frente de Usera.

J. GONZALEZ MUELA

En Puertollano, la aviación Alemana ametralla a la población Civil

Resultaron 5 heridos, de ellos 3 niñas gravísimas

La bestia fascista no se sacia de sangre humana. Ayer eran las poblaciones cercanas a los lugares de lucha las que sufrían las bárbaras acometidas de la aviación fasciosa. Madrid, Montoro, Málaga... cubrían su tierra con sangre inocente, en sangre de indefensos niños, mujeres y ancianos. Hoy ha sido Puertollano, la rica ciudad minera de la Mancha la que ha visto correr por su sangre hilera de sangre inocente. Quizás por eso: por ser minera, por tener hombres que, como los de Asturias, vivieron bajo los pozos oscuros de las minas, que, como Asturias también, tiene hombres, mineros heroicos, curtidos en las profundidades de la tierra, templados en tantas y tantas luchas antifascistas que luchan hoy en las trincheras de la España democrática y en las entrañas de la tierra, dispuestos a terminar de una vez para siempre con los generales fasciosos que han traicionado a la Patria para poner sus minas, minas de Puertollano, de Almadén etc., en manos del capitalismo extranjero.

Para dar cuenta detalla exacta a nuestros camaradas lectores, del criminal bombardeo, hemos conversado telefónicamente por unos momentos con el alcalde de la ciudad agredida el cual, indignado, ha condenado en nombre de los trabajadores de Puertollano, la bárbara agresión.

TRIMOTORES ALEMANOS SOBRE PUERTOLLANO

Cerca de las cuatro y cuarto de la tarde, se dejó oír en Puertollano el "run-run" trágico de unos motores. Inmediatamente las sirenas de alarma funcionaron y la población civil, la única población que existe en Puertollano, ya que esta no tiene guarnición militar y ni se encontraban en ella fuerzas armadas del pueblo, huía precipitadamente en busca de un refugio donde guarecerse de las bombas arrojadas por los mercenarios de Franco. Mujeres corriendo, llevando niños en brazos, ancianos impedidos, hacían esfuerzos titánicos para ponerse a salvo de la metralla. Pronto aparecieron sobre la ciudad tres trimotores Junkers, de fabricación alemana como es sabido, un caza Fiat, de fabricación italiana, que después de dar varias vueltas para localizar (i) objetivos, acertaron para desprender su carga asesina sobre las inmediaciones del Grupo Escolar Ramón y Cajal, en el que se encontraban, recibiendo las clase habitual, cerca de un centenar de niños de ambos sexos. Eran las cuatro y cuarto de la tarde exactamente cuando los aviadores fascistas iniciaron el bombardeo. A las cinco y diez, ahuyentados por el fuego de las baterías antiaéreas, que, por desgracia no pudieron tocar a ninguno de ellos, los trimotores, después de descargar 12 bombas de 50 a 75 kilogramos de peso, emprendían una "valiente" retirada hacia su base.

TRES NIÑAS Y DOS HOMBRES, HERIDOS DE GRAVEDAD

En Puertollano habían dejado clavado, como espina dolorosa que a de ser vengada, el taller mecánico de Quesada y Salas Cabañero, situado en la calle del Mestre, destruido. Entre sus escombros los cuerpos mutilados de dos hombres, uno de ellos de cincuenta años de edad, que en sus heridas llevarán siempre el recuerdo trágico de esta tarde de Puertollano. Y sobre las aceras de sus calles, tres muchachitas, la mayor de ellas de 15 años edad, dos de ellas gravemente heridas, víctimas inocentes de la metralla fascista.

El Grupo Escolar Ramón y Cajal, con su centenar de niños dentro. Las mujeres y criaturas indefensas, corriendo por las calles de Puertollano. Los ancianos impedidos: He ahí el "objetivo" de la aviación de Hitler y Mussolini. Mañana los partes de guerra facilitados por el cuartel general del "generalísimo" Franco dirán: "En Puertollano, nuestra "gloriosa" aviación ha conseguido los objetivos previstos"... Y sobre las camas de un hospital cinco personas inocentes yacerán detrozadas por las esquirlas fascistas.

Una vez más hemos encontrado justificación en nuestra lucha. Sirva este caso de ejemplo para los que con sus procedimientos ayudan de una manera u otra al fascismo asesino. Rectifiquen sus procedimientos. La sangre vertida ayer en Puertollano exige todo eso. Exige también la necesidad imperiosa de que Ciudad Real posea batería de defensa por que el caso doloroso de ayer puede tener edición en nuestra capital. La barbarie fascista no siente escrúpulos humanos y hallá donde divise un niño, un anciano o una mujer, descubre un objetivo. Y Ciudad Real tiene también mujeres, ancianos y niños....

El pleno del Comité Central del Partido Comunista

Se recibió un telegrama dando cuenta de las víctimas de Asturias

Valencia 17.—Ha continuado sus tareas el Pleno del Comité Central del Partido Comunista. Preside la camarada "Pasionaria". Interviene Crescencio Sánchez de Ciudad Real; Duque de Aragón; Rodríguez Lara, de Málaga; Caballero, de Córdoba y M. L. Guej Pérez por la primera brigada militar.

Juan Camorena del Partido Socialista Unificado de Cataluña, en la última intervención dijo que su partido ha entregado a las masas, para la instrucción militar mil doscientos instructores. Y ahora va a poner en pie de guerra a cincuenta mil hombres. Se inscribieron diez mil militantes. Sólomente Barcelona—dijo—ha cubierto y rebasado el cupo además de tener en el frente a quince mil camaradas de la gloriosa colum-

na "Carlos Marx". El partido cuenta hoy con cincuenta mil militantes y una poderosa influencia.

Durante la sesión "Pasionaria" recibió el siguiente telegrama: "Terrible contraataque sobre las alturas de Robollar ha sido rechazado duramente. El enemigo a vuelto a contraatacar con moros y regulares. Huyó dejando el campo cubierto de cadáveres y además tuvo que retirarse produciendo más de novecientos bajas. Entusiasmo y moral en nuestras fuerzas que cuidan esta región con una moral elevadísima. Cede la moral del enemigo en Oviedo. Se sigue luchando con éxito".

(Grandes ovaciones al ejército de Asturias).

Después de otras intervenciones terminó la sesión. (Febus).



En hec

Clas

Los p nor en l ben que al siste de las c

No h lugar en No sólo momen sus mi nuestra consie suman

Por abnega viene a tende, tros ca ta blan contra nes de alto v da un

Sólo al hac tad de mos l

Por jores Que es m Lo ment tes e les a Ca su p cam turo se e

S Fre retr duc lad no hay luc

En uni a l ho ma con bil re ni