

# Vitalidad socialista

Eugenio Serrano

La ha puesto de relieve la portavoz socialista en los plenos del Ayuntamiento, Inmaculada Jiménez, en unas manifestaciones publicadas en *La Tribuna* el pasado día 27, en las que afirmaba que su partido está más vivo que nunca, pese a quien pese.

Bien, señorita Inmaculada, su manifestación evidencia y demuestra que en política, afortunadamente y concretándonos a Tomelloso, todavía hay militantes que saben valorar con el merecido reconocimiento la labor y el éxito de sus líderes; que saben ser agradecidos y saben premiar con su apoyo incondicional las mercedes recibidas. Sí señor, así debe ser.

Señorita Jiménez, su partido en Tomelloso —con la que está cayendo es mejor ignorar el panorama nacional— tiene sobrados motivos para estar vivo, vivísimo más que nunca, porque nunca antes otro partido había decidido llevar a efecto con tanta rotundidad la concesión de nuestras reivindicaciones, entre las que cuenta como prioritario el Ferrocarril, junto a otros servicios muy necesarios.

No podía ser de otra forma. Tenía que llegar el agradecimiento de y a su partido. Usted misma no podría estar plétórica de entusiasmo socialista si los suyos no se hubieran volcado a nuestro favor y hubieran dicho NO. Pero eso lo dijo el Partido Popular por boca de sus dirigentes Cascos y Blanco (otro Blanco) empeñados en negar a Tomelloso el Tren, sin conocimiento alguno de causa, ni de la importancia de la ciudad en la vertebración ferroviaria de la Región.

El Partido Socialista, que sí conocía esta importancia por el entonces presidente Bono, no cayó en esta ignominia y se apresuró a decir SÍ. Y dijeron más: prometieron que no llegaría el tren a Jaén si no pasaba por y paraba en Tomelloso. Estaría bueno que la tercera población de la Provincia, y la quinta de la Comunidad, no tuviera Tren. No volvería a repetirse el caciquismo, que nos apartó del progreso ferroviario hace más de cien años, y del Conservatorio de Música en la actualidad. Barreda, manchego entusiasmado con la pujanza de Tomelloso, le hizo prometer a Zapatero en su campaña electoral que si llegaba a la presidencia tendríamos tren. Y llegó, con lo que ya eran tres los prometedores: Zapatero, Bono y Barreda, trío de presidentes, trío de ases; ahí es nada; y ya saben los lectores que las promesas socialistas son sagradas, son leyes a cumplir a rajatabla.

Por eso la señorita portavoz está eufórica, y está feliz por pertenecer a un partido tan serio, honorable y cumplidor, enemigo del engaño y de la confusión. Por eso también la militancia local está más viva que nunca, porque al parecer, según rumores no confirmados, el caso del Tren ya no es un caso encubierto con mentiras y negativas, es un hecho que pronto tendrá confirmación con la

colocación, no de una primera piedra tradicional, sino de unos raíles simbólicos de cinco metros de largo con sus traviesas correspondientes, en el lugar destinado a la Estación que entonces se desvelará.

Barreda se ha cansado ya de tanto silencio, de tanto desprecio acumulado, y aprovechando su amistad y buenos oficios con Magdalena (disculpen: con la señora ministra de Fomento) ha convenido, según la misma fuente, acometer la prometida integración de Tomelloso en la línea férrea Madrid-Jaén. ¡ya!

Así de fulminante, sin más trámites burocráticos, sin más falsos estudios, sin más protocolo de intenciones con fotógrafo incluido. Y ha decidido presentarse con los cinco metros de vías construidas en acero y titanio para que recuerden la efeméride con su brillo permanente, que para comenzar los trabajos previos hay disponible un millón de euros. Las obras se iniciarán, siempre según los mismos rumores, en una fecha muy significativa: el día 28 de diciembre próximo.

Por eso Inmaculada Jiménez está exultante de gozo. Qué ocurriría si todo esto fuera una fantasía, un espejismo, una ilusión. Cómo se encontraría la concejala socialista que se ofreció a su partido para trabajar por su pueblo, si la negativa a integrar a Tomelloso en la Red de Ferrocarriles fuera el mayor de los engaños de Barreda enmascarados con falsos impedimentos, como su promesa — hombre dado a las promesas— cuando era vicepresidente y se llevaron a Alcázar el Conservatorio destinado a Tomelloso, de que nuestro pueblo, que actualmente cuenta con dos Bandas, una Orquesta Sinfónica y un alumnado que se acerca a los 200, también tendría Conservatorio. Finalmente se ha quedado en una Escuela de Música que obliga a los alumnos a continuar estudios en Alcázar. ¿Cómo se encontraría, repito, la edil tomellosera al constatar que esta es la triste realidad?

Amigos lectores, exactamente igual que se encuentra hoy: eufórica y vital, porque el bien de su pueblo, como sus reivindicaciones que continúan sin solución, abandonadas al mayor desprecio, pasan a un segundo plano cuando lo que importa en verdad es la vitalidad del partido y la consecución de votos acusando a los demás de los propios incumplimientos. Por supuesto, Barreda nada tiene que ver en los desmanes políticos que sufrimos. Así son los gobernantes, siempre dispuestos a la manipulación, unas veces solapada y otras descarada. Dejemos a la minoría de acólitos el trabajo adulator de vitorearlos y abrazarlos; pero el pueblo emprendedor, independiente y en gran parte apolítico, no sujeto a prebendas, debe mantener su dignidad tomellosera mostrando un fuerte rechazo a las falaces vanaglorias que nos asedian con su demagogia.

## MI COLUMNA

# Casos y Cosas

José Luis Albiñana

**RUEGOS Y PREGUNTAS EN EL PLENO MUNICIPAL.** En el Pleno municipal del mes de febrero, en el turno de ruegos y preguntas, la oposición hizo una relativa a la zanja que abrieron en la acera de la calle Juan Pablo II, y que durante tiempo ha estado abierta sin protección, después protegida, y por último tapada. Pues bien, al hacer la pregunta no hicieron referencia a la fuente de información y eso no está nada bien. Aquí levantamos la liebre... y otros se llevan la pieza. ¡Qué cosas hay que ver, Señor! (Que conste que el columnista no cobra nada de nada).

**MARQUESINAS MUY NECESARIAS.** Los ciudadanos insisten casi a diario en la necesidad de que instalen unas marquesinas en las paradas más importantes del autobús urbano, que efectúa el transporte al Hospital de Tomelloso. Lo mismo en invierno que en verano, esperar durante bastante tiempo al “vente estate” (vaya palabreja) es muy duro, sobre todo para las personas mayores. (No han tenido en cuenta esta necesidad en el “planazo E”).

**POSTES, TUBOS, CABLES Y VALLAS.** Esos son los obstáculos que hay ahí, en la mismísima esquina de la Plaza de España con la calle Socuéllamos, donde se ha levantado una extraordinaria edificación. Pues bien, aquí y ahora de lo que se trata es de que Unión Fenosa y la poderosa Telefónica (dos empresas que hacen lo que les sale de ahí mismo) retiren los postes, tubos y cables, hagan la conducción y de paso retiren las vallas, pues ya ha pasado tiempo sobrado para que hubieran dejado todo en perfecto estado de revista. Tal como está actualmente, es una vergüenza y un auténtico desastre, y hasta hay quien dice que hay dejación de funciones. El Ayuntamiento es el que tiene que urgir, por no decir ordenar, a ambas empresas para que retiren cuantos antes esos “estorbajos”.

**AVISO A LOS PEATONES.** Venimos observando con muchísima frecuencia cómo muchos peatones (y peatonas, como dirían los tontos) cruzan los pasos de peatones sin mirar, y eso es peligrosísimo, pues los automovilistas a veces no se percatan de que alguna persona se va a lanzar al paso de peatones, ¿y qué ocurre?, pues que en muchas ocasiones los peatones, que son menos fuertes que los autos, reciben algún que otro golpe, alguno mortal. Por tanto, primero MIRAR, y después cruzar. Los pasos de peatones son cosa de todos, personas y vehículos.

**COMO NOS LO CONTARON, LO CONTAMOS.** Recientemente unos ciudadanos de Tomelloso recibieron la visita de unos forasteros. Los de aquí, los de Tomelloso, les fueron mostrando lo mejor de nuestra ciudad: Museo López Torres, Posada de los Portales, Museo del Bombo y del Carro, etc. Los visitantes estaban interesados en visitar la casa donde vivió nuestro Ismael de Tomelloso y así lo hicieron, y comentaron con desagrado cómo se permitía que junto a esta casa exista otra en estado de abandono, y además ingentes cantidades de cartones y plásticos desperdigados por el suelo. Sin más comentarios.

**-SEÑALIZACIÓN NECESARIA.** A la entrada a la calle Alfonso XII, si se hace procedentes de la calle Veracruz, el paso de peatones ubicado en la misma esquina está perfectamente señalizado, de manera vertical, pero en la acera de la derecha, por donde acceden los vehículos procedentes de la Plaza de España, no hay señalización, y eso es PELIGROSO. La cosa se arregla en un pispás con un poste y una señal.

**INSALÚBRE CHARCA EN EL BARRIO OBRERO.** En la explanada del antiguo Barrio Obrero (terrenos que fueron de Renfe), en cuanto llueve se acumula una gran cantidad de agua, que se descompone y hasta que se deseca emite malos olores. Además es peligrosa para la chavalería que vive en las casas del barrio.

Solución: colocar un sumidero en el que sólo haría falta hacer una zanja hasta el colector general (que está bien cerquita) y que por allí discurra el agua y no quede estancada en la explanada. Los técnicos posiblemente tendrán otra ocurrencia y lógicamente más conocimiento para estas cosas.

**DE LA ZANJA DE LA CALLE CARBONEROS CON DOÑA CRISANTA** ya hablaré otro día, si no la terminan de tapar.