

Castilla-La Mancha se convertirá en la región mejor comunicada tras el protocolo firmado con Fomento

- ✓ La región contará con el 20% de los kilómetros de autovías y autopistas de España y con el 14% de los kilómetros de la alta velocidad
- ✓ El 96% de la población de Castilla-La Mancha estará a menos de 15 minutos de una vía de gran capacidad
- ✓ El segundo gran nudo de comunicaciones de alta velocidad de España estará situado en Castilla-La Mancha
- ✓ Fomento contempla por primera vez la conexión de Tomelloso a la Alta Velocidad

El protocolo firmado el lunes 24 por el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en el que se plasman todas las inversiones del Plan Estratégico de Infraestructuras de Transportes (PEIT) para Castilla-La Mancha, incorpora importantes novedades en materia de infraestructuras.

De esta forma, además de dar un impulso y coordinar las actuaciones que están ejecutando o proyectando ambas administraciones, el documento compromete la realización de nuevas autovías, nuevas conexiones y nuevas paradas de alta velocidad en Castilla-La Mancha. Igualmente, por primera vez, un documento rubricado por la responsable de Fomento contempla la conexión de Tomelloso a la línea de Alta Velocidad Madrid-Jaén.

de dicha infraestructura, de unos 110 kilómetros de longitud, una vez que el Ministerio de Fomento asume la financiación e integración en la Red Estatal de la Autovía de la Alcarria.

Esta carretera, que unirá Guadalajara y Tarancón a lo largo de 120 kilómetros, estaba prevista en el Plan de Carreteras del Gobierno de Castilla-La Mancha. El Gobierno de España considera que es de interés nacional, ya que ayudará a mejorar las conexiones norte-sur del país enlazando la A-1 y la A-2 con la A-3 y con la Autovía de Castilla-La Mancha.

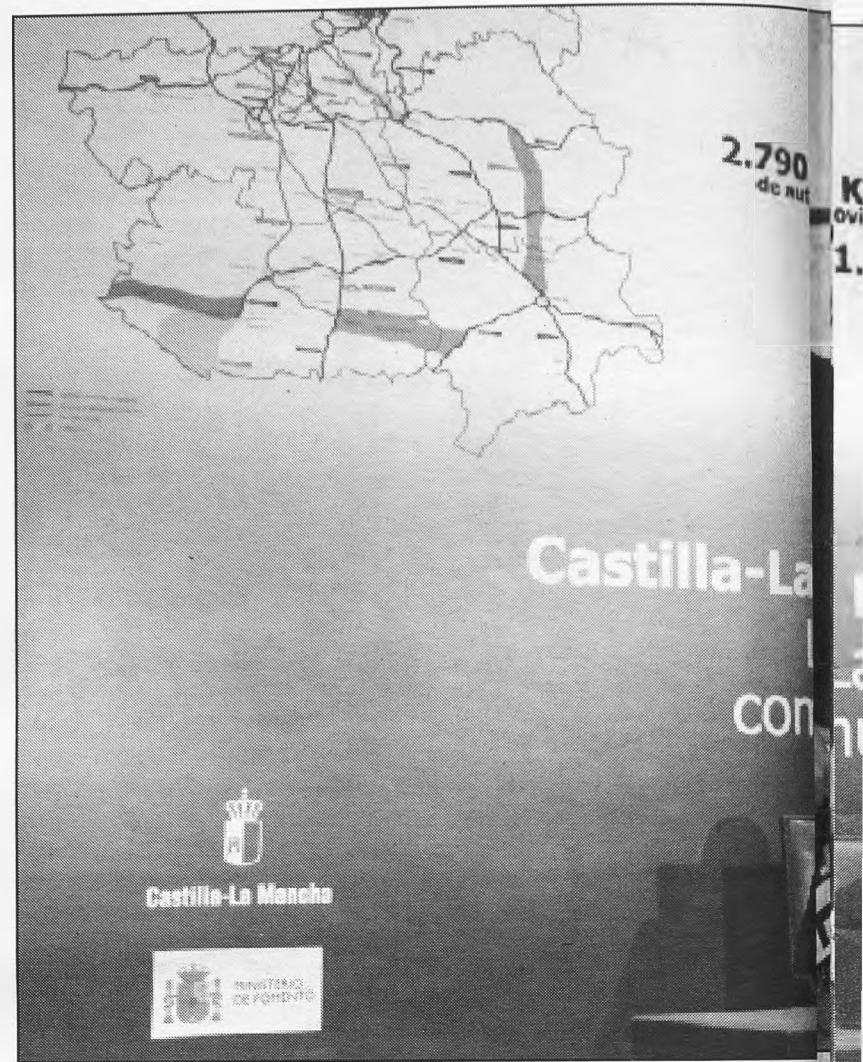
También en Guadalajara, el Ministerio de Fomento llevará a cabo la unión de las autovías A-1 y A-2 mediante una autovía de conexión entre las dos vías actuales. Así se

mejorarán las conexiones entre el Norte de la Península y el Levante.

En el mismo sentido, el Ejecutivo central iniciará los estudios informativos para construir una nueva variante de la A-2 a su paso por Guadalajara para aliviar a la capital de los tráfic de largo recorrido. Se ampliará a un tercer carril esta autovía.

Además, a través de este protocolo el Ministerio de Fomento se compromete a tener en cuenta la apuesta del Gobierno autonómico para que el trazado de la Autovía A-43 Extremadura-Levante, a su paso por la provincia de Ciudad Real, se realice a través de la opción sur.

En lo que se refiere a las autopistas, se acuerda la adjudicación, en una primera fase, del proyecto



de la AP-41, en el tramo comprendido entre Toledo y Ciudad Real, conectando la capital regional y la ciudad manchega.

En el mismo sentido, el documento incorpora la ampliación de la actual R-3 hasta la localidad conuense de Tarancón.

Segunda estación de referencia nacional de AVE

Las novedades se amplían también a las actuaciones previstas por el acuerdo en materia de alta velocidad, lo que permitirá que Castilla-La Mancha contará con más de 1.000 kilómetros de vías de alta ve-

Autovías y autopistas

Las infraestructuras en carreteras que el Ministerio de Fomento y la Junta de Castilla-La Mancha van a llevar a cabo harán posible que, en muy poco tiempo, todas las ciudades de la región con más de 10.000 habitantes estén conectadas por autovía o autopista. Ello supone que el 96 por ciento de la población de Castilla-La Mancha estará a menos de 15 minutos de una vía de gran capacidad, y que los trayectos de medio o largo recorrido dentro de la región se reducirán, como media, un 20 por ciento.

Además, y gracias a la concepción de transversalidad del Plan del Ministerio de Fomento y al Programa de Carreteras del Gobierno de Castilla-La Mancha, las grandes comunicaciones por carretera en la Región ya no mirarán ni pasarán necesariamente por Madrid, sino que se construirá una red auténticamente regional de autovías y autopistas.

En lo que se refiere a las vías de gran capacidad, el acuerdo entre el Gobierno de España y el Gobierno de Castilla-La Mancha va a hacer posible, en primer lugar, la construcción de la Autovía Cuenca-Albacete. Será la Junta de Comunidades quien construya y sea titular

Barreda: "Las infraestructuras aportarán kilómetros de progreso para Castilla-La Mancha"

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, argumentó, tras suscribir con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, el protocolo para la aplicación en la Región del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT), que este acuerdo aportará "kilómetros de progreso" para la Comunidad Autónoma.

Esta situación, según precisó el presidente Barreda, no tiene precedentes para la historia de la Región y, lo que es aún más importante, va a propiciar un "extraordinario cambio cualitativo en la renta de situación de Castilla-La Mancha".

Según el presidente castellano-manchego, el planteamiento del protocolo, suscrito en la sede del Gobierno regional, "rompe con la concepción radial existente hasta ahora en las comunicaciones, pues organiza importantes vías de comunicación transversales, que son muy importantes para el conjunto de la Península, atravesando estas tierras que hoy forman parte de la España emergente", puntualizó, por lo que Castilla-La



Mancha está ahora en situación de demostrar que es "una Comunidad Autónoma pujante que está dispuesta a saber convertir en crecimiento económico su situación geográfica".

Asimismo, el presidente Barreda valoró el esfuerzo presupuestario que realizará el Ministerio de Fomento para la ejecución de este protocolo y que la ministra Álvarez cifró en una inversión próxima a los 11.000 millones de euros, de los que 1.500 serán sufragados por el Gobierno regional y el resto, que financiará el

Estado, y que tienen reflejo en los Presupuestos Generales.

Esta inversión, incidió Barreda, evidencia la "voluntad política que ha demostrado el Ministerio de Fomento" para la elaboración de este Protocolo y su intención de ejecutarlo en la mayor brevedad posible de tiempo.

La ejecución de este Plan, tal y como expresó el presidente regional, en el capítulo de autovías y autopistas supondrá para la Región pasar de los 1.073 kilómetros de vías de alta capacidad actuales a los 2.790 que habrá en el año

2010, convirtiéndola en la Comunidad Autónoma mejor comunicada por carretera de España.

Un incremento espectacular que también se verá reflejado en las líneas ferroviarias de Alta Velocidad, ya que los 310 kilómetros que en la actualidad se encuentran en servicio se convertirán en más de 1.000 en un corto espacio de tiempo.

Esta apuesta por mejorar el mapa de las infraestructuras de la Región, declaró José María Barreda, precisa ahora que "una sociedad activa, dinámica, fuerte y con confianza en sí misma, como es la castellano-manchega, sea capaz de sacar el máximo jugo posible a estas infraestructuras, que los gobiernos de España y de Castilla-La Mancha están desarrollando".

En este sentido, Barreda concluyó asegurando que tiene "una gran fe en la Región y su futuro", y que no alberga ninguna duda de que el conjunto de la sociedad de Castilla-La Mancha será capaz de protagonizar el esfuerzo preciso para rentabilizar el hiri-

zante de posibilidades que lleva aparejado el crecimiento espectacular de las infraestructuras de la Región.

Un Plan consensuado

Por su parte, Magdalena Álvarez, durante su intervención, aseguró que en el Protocolo del PEIT se materializa "un compromiso del Gobierno de España para mejorar y modernizar la red de carreteras, ferrocarriles y aeropuertos, pero también la participación, el consenso, la colaboración y el diálogo para buscar soluciones de una manera conjunta".

En opinión de la titular de Fomento, en la coordinación institucional reside la clave para "dar eficiencia al gasto público". Asimismo, precisó que este Plan está concebido en torno al concepto de la economía de escala, con objeto de que "el gasto público traspase la propia infraestructura y podamos ofrecer una respuesta adecuada a nuestros propios sistemas productivos y, en definitiva, impulsemos la actividad productiva de Castilla-La Mancha".