

Antes de las vacaciones Revise usted mismo su coche

Siempre es conveniente, antes de partir a un largo viaje vacacional donde, en muchos de los casos no estaremos en un sitio fijo, poner a punto nuestro vehículo para evitarnos mayores sorpresas. Evitar que en plenas vacaciones su bolsillo, su coche y sus días de descanso se vean perjudicados



por una pequeña avería tipo rotura de la correa del ventilador o que su batería no funcione porque esté sulfatada, es algo que debemos tener muy en cuenta a la hora de emprender el largo periodo estival. Por eso le proponemos que, antes de esa salida, haga un chequeo de una serie de aspectos de su coche que usted puede revisar sin que haga falta acudir a su mecánico y que podrán evitarle males mayores e incómodas sorpresas.



Compruebe que todas las bombillas de señalización tiene un funcionamiento correcto y sustituya cualquier lámpara que se haya fundido mirando antes el fusible no vaya a ser que el averiado sea éste. Las correas del alternador siempre están a la vista por lo que se revisará que no presenten grietas ni desconchones y, sobre todo, que no tengan brillo pues es síntoma de su cristalización. Se las debe presionar con los dedos para comprobar que se encuentran bien tirantes.

De la batería, no solo depende el arranque del vehículo, sino también el buen funcionamiento de las luces y todos los aparatos eléctricos del automóvil, por lo que se

comprobará que el líquido de la misma se encuentra a un centímetro por encima de las placas; si no llegase a esta medida se debe reponer con agua destilada. Así mismo se debe evitar que los bornes se sulfaten o acumulen suciedad, en caso de encontrarse con polvillo blanco se raspa hasta eliminarlo y se protege el borne con vaselina.

Para la combustión los motores necesitan aire puro, de ahí la necesidad de llevar el filtro del aire limpio lo que evitará alto consumo y tirones. Suele durar sobre los 15.000 Kms. y su sustitución es muy sencilla bastando con aflojar a lo sumo cuatro tornillos.

Los neumáticos son los responsables de sujetar el coche a la carretera, debe mirar si tienen grietas o abultamientos en cuyo caso



debe cambiarlos, también comprobará que el dibujo tenga, como mínimo, una profundidad de 1,5 milímetros. Debe vigilar la presión de los neumáticos y recordar que en caso de circular con el coche muy cargado o a altas velocidades, es recomendable aumentar la presión de todos los neumáticos en 0,2 atmósferas. No se olvide de revisar también la presión de la rueda de repuesto.

Si nota que la dirección está muy holgada, es decir, que da la sensación que flota, acuda a su mecánico. Aunque el aceite y el fil-