

Invierno 2001

PLANIFICACIÓN URBANA HACIA MODELOS SOSTENIBLES DE CIUDAD

Gonzalo Bauluz del Río. Arquitecto del Ecmo. Ayuntamiento de Talavera de la Reina

Por su interés e innovación, se transcribe íntegra la ponencia presentada por su autor en la II Feria de Medio Ambiente y Turismo Rural, FEREMA 2000, de Talavera de la Reina, en noviembre de 2000.

INTRODUCCIÓN

Cabría preguntarse para empezar si existen modelos sostenibles de ciudad y si la planificación hoy en día puede controlar los modelos de crecimiento urbano.

Tal vez habría que decir lo mismo pero en un sentido inverso: Planificación urbana para evitar las ciudades extremadamente insostenibles. Esto quizás daría una idea más fiel de la aportación limitada a la sostenibilidad que puede provenir de la planificación y el diseño urbano.

Si hay algo que caracteriza a este concepto es su grado de ambigüedad controlada y el hecho de resultar inalcanzable de un modo pleno.

La ciudad ha producido siempre, junto a efectos imprescindibles para el desarrollo humano, una gran cantidad de consecuencias negativas tanto sobre su entorno como sobre sus propios habitantes (1).

Pero ha sido durante este último siglo cuando la mayor concentración urbana de la población, unida a la aceleración del crecimiento demográfico y a cambios radicales en los sistemas de transporte, ha generado cambios cualitativos de esos efectos, que han pasado de estar limitados a un ámbito puramente local a llegar a poner en duda la viabilidad del sistema a escala global, afectando a la propia habitabilidad de la tierra.

La planificación urbana no puede por sí misma modificar una tendencia en la que inciden factores económicos y sociales de gran complejidad, ni existen modelos urbanos perfectos que puedan hacerlo, pero creemos que sí puede utilizarse la planificación urbana para favorecer la implantación de sistemas más sostenibles en lo que afecta al consumo de energía, al transporte y a la ocupación de suelo fértil y, de alguna manera, también a otros como el ciclo del agua, la generación limitada de residuos o la utilización de materiales reciclables en el campo de la construcción.

EL CASO DE TALAVERA

Como ejemplo ilustrativo del alcance de los efectos de las ciudades sobre su entorno y sobre sus propios habitantes hemos tomado como modelo la propia ciudad en la que nos

encontramos en este momento, en cuatro etapas diferenciadas de su historia: Desde su fundación hasta el siglo XII; consolidación hasta el XIX; transformaciones de la primera mitad del XX y expansión urbana de la segunda mitad.

El núcleo primitivo de Talavera se formo al parecer a partir de un campamento romano localizado en situación defensiva, entre arroyos, protegiendo el paso del Tajo. Su primera traza urbana se realizó seguramente según el ritual romano que consistía en abrir un surco en la tierra mediante una yunta de bueyes, al amanecer del equinoccio de primavera. Se rendía un homenaje tanto a la tierra como al sol.

Probablemente este primer trazo coincida con las calles que hoy conducen desde la puerta de Mérida hasta



(1) V. Naredo, J.M.