



EL LIBRO 50

Aunque sabía de que trataban. Nunca, quizás por la edad, se me había ocurrido leerlos. Hasta que un día, en uno de mis viajes a Alcázar, los cogí todos y me los llevé a Madrid, sería el año 70. Este fue mi encuentro con los Fascículos.

En ellos encontré esto que tan afanosamente se busca hoy día: Las raíces de donde procedemos.

Los fui leyendo uno por uno, en mis viajes de tren, aeropuertos, hoteles, etc., (alguna postal tendrá usted D. Rafael de esa época).

¡Cuántas veces comenté con mis compañeros de equipo los Sucridos! ¡Que buen sabor dejaban en sus bocas!

El contenido de los libros, unido a mi nostalgia, fue quizás, lo que hizo que amase más a mi pueblo y a mi gente y se fuese introduciendo en mi mente, esas ganas de regresar al lugar que te vió nacer. Cosa que realicé hace tres años y que me integró a la vida de mi pueblo.

Ahora, la lectura de sus libros (me gusta más que fascículos), es más sosegada y tranquila, quizás más crítica, pero su lectura sigue emanando amor, amor que siente usted D. Rafael por su pueblo, amor que a veces, como todos los enamoramientos producen pena y coraje de ver, como las cosas se van destruyendo o cambiando sin ton ni son y sin que podamos hacer algo por remediarlo. Porque no sólo las personas mueren, sino que también mueren los ríos, que se contaminan, el Monte que se arrasa, las Quinterías que se hundén. Aquel que como usted ama a su pueblo siente como una gran pena dentro de sí, pena que compartimos todos los que amamos Alcázar.

Sus libros, Don Rafael, son como un salvavidas que se nos lanza y al que nos aferramos con fuerza. Como un lazo de unión entre el pasado y el presente. De esas cosas que no conocimos y nos contaron. De esas cosas que como usted Don Rafael no deberían morir nunca.

· Vicente PANIAGUA LOGROÑO

El 27 de Enero de 1931 se le hizo un triunfal recibimiento a Emilina Carreño proclamada "Mis España".

El día 20 de Diciembre del mismo año 31 empezó a funcionar en la estación la caseta única y puente de señales.

El año 1942 se celebró por primera vez la fiesta de San Isidro acompañando la procesión de la imagen 19 caballos, 47 carros, 17 yuntas y dos tractores.

El día 5 de Mayo de 1947 se inauguraron los talleres Devis.