

## Eléctricos, eficientes y emocionalmente atractivos: Audi Q4 E-Tron y Q4 Sportback E-Tron

**E**l Audi Q4 e-tron y el Audi Q4 Sportback e-tron son los primeros SUV eléctricos compactos de la marca de los cuatro aros. Se trata de dos versátiles vehículos todocamino para el uso diario que transfieren el diseño progresivo de los prototipos a la producción en serie y que pueden conducirse sin emisiones. Ambos modelos impresionan por el espacio interior y por la incorporación de soluciones pioneras en el manejo del infotainment y los sistemas de asistencia. El head-up display con realidad aumentada conecta el mundo virtual con el real de una manera totalmente nueva.

La gama ofrece tres motorizaciones, encabezadas por una variante quattro con una potencia máxima de 220 kW (299 CV). Las cualidades que todas comparten son la conducción libre de emisiones locales, una gran autonomía, tiempos de carga de alrededor de diez minutos para poder reco-



rrer 130 kilómetros en condiciones ideales (WLTP) y el cómodo proceso de carga a través del servicio de recarga e-Servicio de carga tron. El Q4 40 e-tron de propulsión trasera alcanza una autonomía de

hasta 520 kilómetros en el ciclo WLTP. Su comercialización en Europa se iniciará en junio de 2021, con un precio de partida de 44.460 euros en España, donde el cliente puede beneficiarse de una ayuda de hasta

7.000 euros gracias al plan MOVES.

Con el Q4 e-tron y el Q4 Sportback e-tron, Audi lleva un paso más allá del lenguaje de diseño de sus modelos eléctricos. Los dos SUV compactos trasladan a la producción en serie las líneas mostradas por los Q4 concept y Q4 Sportback e-tron concept a principios de 2019. Sorprenden sus proporciones, con voladizos delanteros cortos, ruedas grandes y músculos prominentes y bien definidos. Todos los trazos están dibujados con la mayor precisión y el tratamiento de las superficies se ha estudiado al detalle. En el Audi Q4 Sportback e-tron, la línea del techo de estilo coupé termina en una parte trasera muy expresiva, donde un spoiler se ubica encima de la luna, que está dividida en dos partes. Este diseño progresivo típicamente Audi es tan funcional como aerodinámico: el coeficiente de resistencia del Q4 e-tron es de 0,28, mientras que el Sportback.

## Un nuevo impulso para el placer de conducir extremo: el Mini John Cooper Works



**C**on un diseño purista, un equipamiento de serie ampliado, un nuevo sistema operativo y atractivos paquetes de equipamiento, el mejor deportivo del segmento premium de los coches pequeños se presenta más que nunca en plena forma.

Las largas rectas despiertan su capacidad, en las curvas cerradas muestra su inconfundible talento. En el MINI John Cooper Works (consumo de combustible combinado: 7,1 - 6,8 l / 100 km según WLTP, 7,1 - 6,9 l / 100 km según NEDC; emisiones de CO2 combinadas: 161 - 155 g / km según WLTP, 163-158 g / km según NEDC), cada kilómetro se convierte en una experiencia, no sólo en el circuito, sino también en la carretera. La fascinación que despierta el mejor deportivo del segmento de los coches pequeños premium ha vuelto a crecer con la última actualización del modelo. Con nuevos detalles de diseño y

un equipamiento de serie ampliado, el MINI John Cooper Works se presenta más que nunca en plena forma. Además,

El carácter del MINI John Cooper Works, que evoluciona siempre para mejorar las prestaciones, se muestra con mayor autenticidad gracias al nuevo lenguaje de diseño de la marca británica, especialmente claro y purista. En la parte delantera del vehículo destacan los faros redondos de LED y la parrilla hexagonal del radiador, que cuenta con un travesaño rojo y que ahora se extiende mucho más hacia abajo. Las tomas de aire de refrigeración ampliadas controlan un óptimo de la temperatura de los sistemas de propulsión y de frenado para una conducción extremadamente deportiva. Los laterales típicos del modelo se funden con los paneles laterales delanteros y el faldón trasero.



## Los expertos analizan la nueva Suzuki GSX 1300 RR Hayabusa

La GSX 1300 RR Hayabusa ha sido la primera gran novedad del año de Suzuki y ya está a la venta en nuestro mercado, por un precio especial '100 Aniversario' de 19.595 euros, que incluye impuesto de matriculación, transporte y montaje, 4 años de garantía y 4 años de asistencia en carretera con cobertura premium. Los expertos pudieron probarla a fondo en una jornada muy especial, que incluyó una prueba de aceleración del 'cuarto de milla'.

Tras verla en primicia a través de nuestro Salón virtual, a finales de enero diferentes medios pudieron disfrutar de un exhaustivo primer contacto. Se seleccionó un recorrido completo entre Madrid y Segovia, con carreteras rápidas, autopistas y tramos de curvas lentas enlazadas donde comprobará el salto de calidad de la Hayabusa en el apartado dinámico. Un recorrido donde poder verificar la evolución de la parte ciclo, atendiendo a su mayor agilidad ya su solidez a velocidades elevadas.

La guinda de la presentación estuvo en la aceleración del 'cuarto de milla'. Una prueba en la que los probadores se enfrentaron al cronómetro con seguridad total en la pista.