

Skydweller empieza a materializar su proyecto y saca el pliego para las obras del aeródromo

Desde este lunes las empresas interesadas pueden presentar una declaración de intenciones y la empresa o empresas seleccionadas comenzarán las actuaciones en octubre con el fin de que a primeros de año la compañía se instale en la Ciudad del Vino

MAITE GUERRERO
VALDEPEÑAS

La compañía hispano-estadounidense Skydweller Aero Inc., sacó el lunes el pliego para las obras del aeródromo de Valdepeñas, donde tiene intención de instalarse a principios del año que viene para seguir con las pruebas de su aeronave no tripulada que funciona con energía solar para lograr el vuelo perpetuo y comenzar su fabricación, tal y como ha explicado a Lanzadigital Sebastien Renouard, director de Operaciones y Desarrollo de Negocio de esta start-up aeroespacial.

Ahora la compañía está realizando las pruebas de la aeronave en Albacete, pero la producción se llevará a cabo en la Ciudad del Vino.

Renouard ha comentado que Skydweller ha estado siguiendo una serie de procesos administrativos y que ha adquirido todas las autorizaciones. "Ahora vamos a lanzar el pliego privado de las obras para la zona constructiva en Valdepeñas. El proyecto está avanzando y queremos dar la oportunidad a empresas locales y regionales de proponer algo en este proceso. Las empresas podrán presentar su declaración de intenciones hasta el 2 de agosto en el correo valdepenas@skydweller.aero. Las empresas que presenten esta declaración, tendrán unas semanas hasta principios de septiembre para conocer la información del proyecto, hacer preguntas y proponer sus ofertas oficiales".

Durante el mes de septiembre se haría el proceso de selección para adjudicar el proyecto a una o varias empresas a principios de octubre, que consistiría en una primera fase para la ampliación, remodelación y habilitación de base aeronáutica para poder operar (instalar las plataformas, hacer un vallado abatible, colocar las luces...). Las obras se realizarían durante tres meses, con lo que a principios de año la compañía ya podría instalarse en Valdepeñas y comenzar a generar empleo local directo e indirecto.

"Preveamos que con la primera fase se puedan crear 25-30 empleos directos y en cuanto a empleo indirecto, según las normas macroeconómicas que dicen que por cada empleo directo se generan dos o tres empleos indirectos, pues podrían generarse otros 50".

El perfil de los empleos directos será de técnicos mecánicos y electrónicos



LA AERONAVE NO TRIPULADA DE SKYDWELLER / SKYDWELLER

aeronáuticos, operarios industriales de mantenimiento, personal de ingeniería de producción, personal de seguridad y técnicos de infraestructuras y operaciones.

Proyecto multimillonario y sostenible

En total Skydweller pretende realizar tres fases a lo largo de dos años dentro de este "proyecto multimillonario".

Sebastien Renouard ha declarado que van a primar la calidad pero también la sostenibilidad. "Queremos hacer una industria verde, sostenible. Las empresas que propongan elementos técnicos en esta dirección tendrán una ventaja porque nuestro proyecto es de 0 emisiones tanto a nivel del avión como de la ecuación global para dejar una huella del carbono neutra. Así las empresas que demandamos son de construcción con especialidad en temas de energía sostenible y en seguridad aeronáutica".

La primera fase ocupará una superficie de 12 hectáreas, que podrá ampliarse en las fases siguientes.

El director de Operaciones de Skydweller ha explicado que en Albacete comenzaron nuevas pruebas a mediados de abril, cuando Skydweller obtuvo un récord mundial al conseguir el

vuelo de mayor altitud para un piloto de EEUU en un avión con energía solar, mientras el retorno en vuelo de la aeronave solar tuvo lugar a finales de 2020. Estarán todo el verano haciendo pruebas de vuelo y ensayos en tierra. Cuando lleguen a Valdepeñas, seguirán con las pruebas hasta que tengan el producto maduro y entonces comenzarán con la producción. "De momento solo tenemos un prototipo. Es un proceso de innovación y debemos ir investigando y desarrollando con mayor paciencia y seguridad posible".

Clientes y aplicaciones del producto

Renouard ha señalado que tienen clientes interesados, tanto corporaciones como gobiernos. "Estamos cerrando contratos con ellos, pero no podemos dar nombres y apellidos". "Tendremos un año o dos de demostraciones para afinar el producto hasta llegar al producto final que queremos vender".

Entre las aplicaciones del avión de Skydweller, Sebastien ha explicado que están el mercado de vigilancia y seguridad en general para gobiernos e industrias, como vigilar lugares de producción nuclear o vigilar las fronteras al lado de Gibraltar o Canarias,

por ejemplo, vigilar el mar para reducir la pesca ilegal o el tráfico de drogas; a nivel terrestre es un medio de vigilancia contra los incendios en los bosques; y aplicaciones de telecomunicaciones, ya que este producto actúa como una antena o torre volante de telecomunicaciones y puede proporcionar una señal más fuerte que la de un satélite al estar más cercano a la tierra. Así puede dar servicio para casos como un desastre natural (tsunami o incendio) en los que las fuerzas terrestres no tengan señal de comunicación al estar la infraestructura destruida. Además, podría tener otras muchas aplicaciones como por ejemplo la conectividad 5G de la población en regiones ajenas.

Agradecimientos

El director de Operaciones de Skydweller ha declarado que el proyecto de la compañía se va a ver ahora de forma más concreta y ha dado las gracias al Ayuntamiento de Valdepeñas y a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha por su apoyo y por hacer que su proyecto haya sido declarado prioritario. "Lo agradecemos muchísimo". Ha destacado esta colaboración público-privada, "que va a redundar en más empleo, más fuerza tecnológica y es una buena cooperación para la región".

Colaboraciones con otras empresas y proyecto de innovación

Skydweller colaborará con otras empresas como Tecnobit-Grupo Oesía, con la que ya ha iniciado contactos y tiene "una relación estupenda". "Estamos en un marco de cooperación para agregar en Valdepeñas un nuevo dominio industrial y cooperar, ellos poniendo la carga útil como son los equipos electrónicos, radares, radios... y nosotros la plataforma. Con esto podemos vender a muchos clientes nacionales e internacionales".

Por otra parte, hay en marcha una iniciativa conjunta entre Skydweller y varias empresas de Castilla-La Mancha para un proyecto de construir un ecosistema local en Valdepeñas de innovación tecnológica y de industria dedicada a aviones no tripulados de energía solar. "Hay muchas cooperaciones tanto con universidades como con empresas de Castilla-La Mancha. Estamos afinando el proyecto. Estamos abiertos a la cooperación y en septiembre podríamos dar más detalles".