

**E**l accidente ocurrido en el kilómetro 51 de la Autovía Madrid-Toledo, que se saldó con dos muertos y doce heridos, ha vuelto a poner de manifiesto la peligrosidad de la circunvalación de Cabañas, donde ya en el mes de julio perdió la vida un matrimonio de Los Yébenes. Los conductores califican esta carretera de "criminal" cuando llueve, al formarse grandes balsas de agua.



Gregorio Rubio, jefe provincial de Carreteras, junto al delegado del Gobierno en la inauguración de la autovía

## LAS BALSAS DE AGUA Y TURBULENCIAS, ORIGEN DE NUMEROSOS ACCIDENTES

# Madrid-Toledo, una autovía "criminal"

**L**a autovía cuando llueve es criminal, pero es más peligrosa, si cabe, en el tramo que va desde Yuncos a Olías, sobre todo la circunvalación de Cabañas ya que cuando llueve la carretera se queda con 4 o 5 centímetros de agua que no debería tener. No hay más que ver que en cuando hay lluvia se producen allí accidentes. Esta es la opinión que, sobre la autovía Madrid-Toledo, tienen varios conductores de la empresa Galiano-Continental, trabajadores que conocen "al dedillo" esta carretera por estar utilizándola varias veces al día y que hablan también por el resto de sus compañeros.

Los conductores de esta lí-

nea regular, consultados por Bisagra, aseguran que las balsas de agua que se forman en algunos tramos hacen que a los turistas, que pesan menos, se les vaya la dirección, "algo que, incluso nosotros notamos con el autobús". Señalan que el problema se habría solucionado si hubiera construido estas zonas con forma de peralte para que el agua se fuera para los lados, ya que de esta forma se evitaría que las ruedas patinen y subrayan que el riesgo es mayor cuando comienza a llover, debido a que las partículas de grasa que hay en la carretera, la vuelven más resbaladiza.

Prueba de que la carretera resulta problemática cuando llueve, de una manera especial, en la circunvalación de Cabañas de la Sagra son los dos accidentes mortales que se han producido casi en el mismo punto

kilométrico. El primer siniestro, que tuvo lugar en el kilómetro 51,300, costó la vida a un matrimonio de Los Yébenes y más recientemente, el pasado sábado otras dos personas murieron y doce resultaron heridas en el 51'200, dándose la coincidencia de que llovía cuando se registraron ambos accidentes.

Sagrario, una vecina de Toledo que se vió implicada en este último accidente, explica que el cuando se produjo el siniestro llovía fuertemente "por lo que yo no iba a mucha velocidad ya que sé que los coches no frenan igual con el piso mojado". Asegura que pudo comprobar que el agua no se va a las cunetas y se forman charcos, hecho que los trabajadores de la grúas, desplazados al lugar, le confirmaron.

Antonio Fernández, vecino de Villaluenga, es un automo-

**Los usuarios de la autovía denuncian que en Cabañas se producen balsas de agua muy peligrosas**