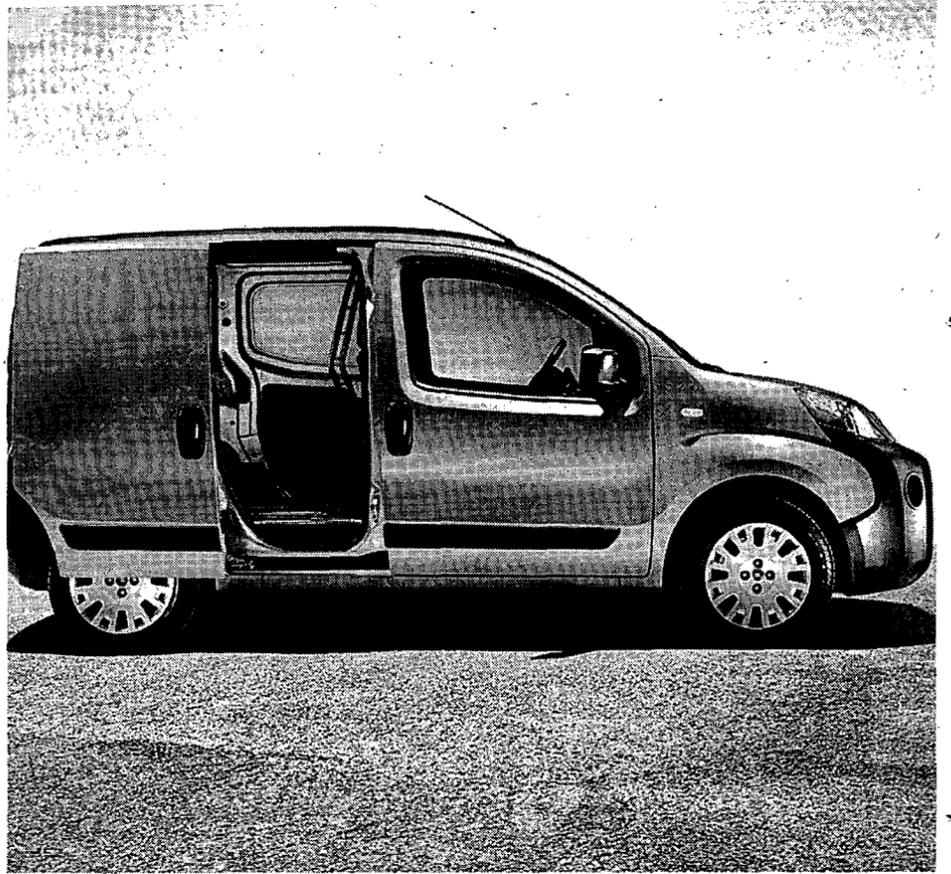


## VEHÍCULOS INDUSTRIALES



CARGA. En principio llegará la versión para el transporte de mercancías y posteriormente lo hará la variante destinada al traslado de personas. La puerta lateral corredera facilita la carga del vehículo.

# EL NUEVO FIAT FIORINO

ESTE MODELO NACE DE LA COLABORACIÓN ENTRE LA FIRMA ITALIANA Y EL GRUPO PSA

JOSÉ ANTONIO TOBAR

Fiat Professional presenta el nuevo Fiorino, la última pieza en la fase de renovación de esta gama. Producto de la cooperación entre Fiat y PSA, este vehículo comercial es producido en Turquía y será comercializado a partir del final de este año, en aproximadamente 80 Países de todo el mundo, en la configuración para el transporte de mercancías, mientras que el año próximo se presentarán también las versiones destinadas al traslado de personas.

Tiene una longitud de 3,86 metros, 1,72 m de altura y un ancho

**Estará disponible en breve con dos motores, el 1.4 de gasolina con 73 CV y el turbodiesel 1.3 de 75 caballos**

de 1,71 metros. Las dimensiones exteriores compactas le permiten, por lo tanto, desenvolverse fácilmente en cualquier centro urbano, gracias también a un diámetro de viraje de apenas 9,95 metros.

El frente agresivo y una destacada personalidad se corresponden, con gran armonía de estilo, con una parte trasera de líneas rectas que acentúa la impresión de ser un vehículo robusto y sólido, que se caracteriza por su gran facilidad y capacidad de carga.

El volumen de carga es de 2,5 metros cúbicos (se transforman en 2,8 abatido el asiento del pasajero) mientras que el largo interior es de más de 1,5 metros (abatido el asiento del pasajero alcanza casi 2,5 metros), un récord, si se considera que el vehículo tiene un largo exterior menor a 3,9

metros. El nuevo Fiorino alcanza una capacidad de almacenaje de 610 kg (incluido el conductor). Las operaciones de carga y de descarga se facilitan mediante un nivel inferior particularmente bajo (527 milímetros) y por medio de puertas laterales correderas y traseras de dos hojas muy amplias.

La misma atención ha sido reservada al habitáculo, que es luminoso, confortable y con un equipamiento y disposición para la conducción de tipo automovilístico, pero con mucho espacio disponible (alojamientos, portezuelas y repisas) para colocar ob-

jetos personales pequeños.

Siempre en el campo del bienestar a bordo, el nuevo Fiorino posee un moderno sistema de audio-telemático que comprende equipo de radio con lector de CD o Mp3, un sistema estéreo con cuatro parlantes y kit de manos libres Bluetooth. Para la seguridad dispone de airbag y ABS,

Estará disponible con motores, uno de gasolina de 1.4 litros con 73 CV y otro turbodiesel de 1.3 Multijet de 75 caballos de potencia, y contará con un cambio manual de cinco marchas y otro automático robotizado de 6.

## COCHE GLOBAL

# RENAULT LANZA SANDERO EN EL MERCOSUR

J.A.T.

El Sandero marca una nueva etapa de internacionalización del Grupo Renault. En primer lugar será producido y comercializado en el Mercosur, pero seguirá un desarrollo mundial. Desde 2008, una versión Dacia será fabricada en la planta de Pitesti (Rumanía), para los mercados europeos y del norte de África. En 2009, Sandero será industrializado y comercializado en Sudáfrica. Mientras que otros mercados potenciales están en fase de estudio.

Sandero, berlina habitable, robusta y de diseño seductor y dinámico,

se posicionará en términos de precios en el segmento de los pequeños vehículos, aunque sus dimensiones interiores y exteriores son dignos de la categoría superior de los compactos.

Industrializado en primer lugar en la factoría de Curitiba (Brasil), este vehículo será comercializado en dicho país en diciembre de 2007 y en Argentina en febrero de 2008. En 2008, una versión Dacia será también fabricada en la factoría rumana de Pitesti para los mercados europeos y del norte de África. En 2009, se venderá en Sudáfrica y otros mercados.



EN EUROPA. En 2008 se fabricará y venderá en Europa bajo la marca Dacia.